

NASVAプレスリリース

令和4年3月15日

国土交通省同時発表

独立行政法人 自動車事故対策機構  
自動車アセスメント部 佐藤・高野  
電話 03(5608)7587  
FAX 03(5608)8610**2021年度より自動車安全性能の評価結果を車種毎に順次公表しています！！  
～公表第7弾 日産「キックス」がファイブスター賞を獲得しました～**

自動車の安全性能を評価・公表する「自動車アセスメント」において、2021年度より車種毎に評価結果が確定したのから順次公表しています。

今般、日産「キックス」(ファイブスター賞を獲得)の評価結果を公表します。

国土交通省と(独)自動車事故対策機構(NASVA)では、ユーザーが安全性の高い自動車を選択しやすい環境を整備するとともに、メーカーに対してより安全な製品の開発を促すため、毎年、販売台数の多い車両を中心に、自動車の安全性能に関する様々な評価試験を行い、結果を公表する「自動車アセスメント」を実施しています。

これまで評価結果の公表は、年2回とりまとめて行っていましたが、2021年度からは、ユーザーにより迅速に情報を届けるため、評価結果が確定した車種から順次公表しています。

この度、2021年度の公表第7弾として、日産「キックス」の評価結果を公表します。

日産「キックス」については、自動車安全性能2020において★★★★☆(4星)の評価結果を獲得しておりますが、シートの主要構造が変更されたことから2021年度に新たに後面衝突頸部保護性能試験を実施した結果、自動車安全性能2021ファイブスター賞※を獲得しました。

※衝突安全性能と予防安全性能において最高ランク<Aランク>であり、事故自動緊急通報装置を搭載した車種

**☆ ファイブスター賞 ☆**

衝突安全性能と予防安全性能が最高ランクで、  
事故自動緊急通報装置を搭載



日産 キックス

※ 詳しい評価結果は、NASVA ホームページをご参照ください。




NASVA ホームページ →

キックス：[https://www.nasva.go.jp/mamoru/assessment\\_car/detail/231](https://www.nasva.go.jp/mamoru/assessment_car/detail/231)



【自動車安全性能2021 評価結果】

日産 キックス

<p>総合評価</p> <p>★★★★★ (2021 年度)</p> <p>0 90% 100</p> <p>(172.31/190 点)</p>  		
<p>衝突安全</p> <p>A ランク</p> <p>85% (85.19/100 点)</p>	<p>予防安全</p> <p>A ランク</p> <p>96% (79.12/82 点)</p>	<p>事故自動緊急通報装置</p> <p>先進型</p> <p>100% (8/8 点)</p>
<p>試験映像はこちら</p> <p><a href="https://www.youtube.com/watch?v=dWvp-D9nosg">https://www.youtube.com/watch?v=dWvp-D9nosg</a></p> 		

※この試験車種は、シートの主要構造の変更に伴い、後面衝突頸部保護性能試験を新たに実施したものであり、その他の部分は、2020 年度の同一車種の試験結果を使用しています。なお、車台番号が、P15-066982 以降の車両が対象車両になります。

※評価結果の見方

【総合評価】

★の数が多いほど総合的な安全性能が高いことを表します。★から★★★★★までの5段階です。パーセントは、衝突安全、予防安全性及び事故自動緊急通報装置のそれぞれの評価の得点を全て合計したときの満点に対する得点率を表しています。満点は190点です。

【衝突安全】

衝突安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のAランクからEランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は100点です。

【予防安全】

予防安全性能評価の合計得点をもとに、高い方のAランクからEランクまでの5段階で表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。満点は82点です。

【事故自動緊急通報装置】

事故の発生を自動的に通報する装置の有無などを表しています。パーセントは満点の得点に対する得点率を表しています。

「基本型」(2点)：事故の発生を自動的に緊急通報するもの

「先進型」(8点)：基本型に加え、乗員の傷害予測のための情報を送信するもの