

NASVAプレスリリース

国土交通省同時発表

令和元年 10 月 24 日

独立行政法人自動車事故対策機構  
自動車アセスメント部 森内、吉澤  
電話 03 (5608) 7587

## 令和元年度前期「自動車アセスメント」の評価結果を公表します！

- ・令和元年度前期「自動車アセスメント」の予防安全性能評価において、5車種中4車種が最高評価である「ASV+++」を獲得しました。
- ・中でもレクサス「UX」及び「NX」は、今年度対象を拡充した「対歩行者衝突被害軽減ブレーキ\*」の「夜間街灯なし」条件にも対応し、満点を獲得しました。
- ・衝突安全性能評価においては、4車種中3車種が最高評価である「ファイブスター賞」を獲得しました。

※正式名称は、衝突被害軽減制動制御装置（略称：AEBS）

## 〈令和元年度自動車アセスメント評価結果のポイント〉

## ○予防安全性能評価（141点満点）～事故を未然に防ぐ技術を評価～（別紙1参照）

- ・夜間に多い歩行者事故への対策として、平成30年度に追加した「対歩行者衝突被害軽減ブレーキ」の夜間における評価を、より暗い街灯のない条件に拡大
- ・乗用車（4車種）、軽自動車（1車種）の計5車種評価を実施
- ・レクサス「UX」及び「NX」が満点を獲得
- ・4車種が最高評価の「ASV+++」を獲得

※予防安全装置は、ドライバーを補助するシステムであり、万能ではありません。気象条件や周囲の環境、路面状況によってはシステムが作動しない場合や十分な効果を発揮しない場合があります。

## ○衝突安全性能評価（100点満点）～衝突時の乗員や歩行者の安全性を評価～（別紙2参照）

- ・乗用車4車種評価を実施
- ・ホンダ「インサイト」が最高得点（87.5点）を獲得
- ・3車種が最高評価のファイブスター（★★★★★）賞を獲得



レクサス 「UX」



レクサス 「NX」



ホンダ 「インサイト」

※評価結果の詳細については、以下のホームページでもご覧いただけますのでご参照ください。  
独立行政法人自動車事故対策機構（NASVA）<http://www.nasva.go.jp/mamoru/index.html>

## 令和元年度前期 自動車アセスメント評価結果(予防安全性能評価)

車種名	評価結果 (141点満点)		被害軽減ブレーキ				車線逸脱抑制	後方視界情報	高機能前照灯	ペダル踏み間違い時 加速抑制
			対車両	対歩行者(昼)	対歩行者 (夜間:街灯あり)	対歩行者 (夜間:街灯なし)				
			32点満点	25点満点	40点満点	15点満点				
 レクサス UX	ASV+++	141.0	32.0	25.0	40.0	15.0	16.0	6.0	5.0	2.0
 レクサス NX	ASV+++	141.0	32.0	25.0	40.0	15.0	16.0	6.0	5.0	2.0
 レクサス ES	ASV+++	140.2	32.0	24.2	40.0	15.0	16.0	6.0	5.0	2.0
 スバル フォレスター	ASV+++	131.4	32.0	23.5	37.8	9.1	16.0	6.0	5.0	2.0
 ダイハツ タント/タント カスタム スバル シフォン/シフォン カスタム	ASV++	72.0	31.6	11.4	-	-	16.0	6.0	5.0	2.0

※装置が搭載されていない場合は「-」として記載しています。

令和元年度前期 自動車アセスメント評価結果(衝突安全性能評価)

車種名	評価結果 (100点満点)		歩行者保護性能			乗員保護性能								シートベルト着用警報		
			頭部 レベル	脚部 レベル	得点 (37点満点)	フルラップ*		オフセット		側面衝突	後面衝突		得点 (59点満点)	レベル	得点 (4点満点)	
						運転席	助手席	運転席	後席	運転席/助手席	運転席	助手席				
 ホンダ インサイト	★★★★★	87.5	5	4	29.84	5	5	5	5	5	5	5	5	55.17	3	2.50
 レクサス UX	★★★★★	87.3	4	5	27.86	5	5	5	5	5	4	4	56.95	3	2.50	
 レクサス NX	★★★★★	85.9	4	4	29.10	5	5	4	4	5	5	5	54.80	2	2.00	
 ダイハツ タント/タント カスタム スバル シフォン/シフォン カスタム	★★★★★	80.2	4	5	27.66	3	5	4	3	5	5	5	49.58	4	3.00	