

NASVAプレスリリース

平成30年11月29日

国土交通省同時発表

独立行政法人 自動車事故対策機構
 自動車アセスメント部 大谷、鴻巣
 電話 03(5608)7587
 080(1349)5702(当日のみ)

平成30年度前期「自動車アセスメント」でトヨタ「カローラ スポーツ」 が予防安全性能最高評価を獲得！

～今年度新規追加の「夜間対歩行者被害軽減ブレーキ」・「踏み間違い加速抑制」が満点～

- ・平成30年度前期「自動車アセスメント」の予防安全性能評価において、10車種中6車種が最高評価である「ASV+++」を獲得しました。
- ・中でもトヨタ「カローラ スポーツ」は、今年度から新たに追加された「対歩行者被害軽減ブレーキ※（夜間街灯あり）」と「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」で共に満点を獲得し、最高得点となりました。（126点満点中122.4点獲得）
- ・衝突安全性能評価においては、4車種全てが最高評価である「ファイブスター賞」を獲得しました。

※正式名称は、衝突被害軽減制動制御装置(略称：AEBS)

<平成30年度前期自動車アセスメント評価結果のポイント>

○予防安全性能評価（126点満点）

～被害軽減ブレーキのような事故を未然に防ぐ技術の評価～（別紙1,2参照）

- ・乗用車10車種の評価を実施
- ・トヨタ「カローラ スポーツ」が予防安全性能評価最高得点を(122.4)を獲得
- ・平成30年度より「対歩行者被害軽減ブレーキ（夜間街灯あり）」と「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」の安全性能評価を追加。トヨタ「カローラ スポーツ」が双方満点を獲得
- ・6車種が最高評価の「ASV+++」を獲得

※予防安全装置は、ドライバーを補助するシステムであり、万能ではありません。気象条件や周囲の環境、路面状況等によってはシステムが作動しない場合や十分な効果を発揮しない場合があります。

○衝突安全性能評価（100点満点）

～衝突時の乗員や歩行者の安全性を評価～（別紙3参照）

- ・乗用車4車種の評価を実施
- ・三菱「エクリプス クロス」が衝突安全性能評価最高得点(89.7点)を獲得
- ・4車種全てが最高評価の「ファイブスター賞」を獲得



トヨタ「カローラ スポーツ」



三菱「エクリプス クロス」



※評価結果の詳細については、以下のホームページでもご覧いただけますのでご参照ください。

独立行政法人自動車事故対策機構（NASVA）<http://www.nasva.go.jp/mamoru/index.html>

平成30年度(前期) 予防安全性能評価結果(1/2)

評価結果の見方

メーカー 車種名の色
軽自動車の場合は背景がシルバーになり、車種名が黒になります。

メーカー 車種名

被害軽減ブレーキ

- 対車両 32.0 / 32.0
- 対歩行者 65.0 / 65.0
- 車線逸脱抑制 16.0 / 16.0
- 後方視界情報 6.0 / 6.0
- 高機能前照灯 5.0 / 5.0
- 踏み間違い加速抑制 2.0 / 2.0

ASV+++

126.0 / 126.0

【総合得点の変更】
総合点の満点が前年度の79点から126点に変わりました。

ASV+
ASV++
ASV+++

12点を超えると「ASV+」、46点を超えると「ASV++」、86点を超えると「ASV+++」が表示されます。

【平成30年度から新規追加】
「被害軽減ブレーキ(対歩行者夜間街灯あり)」「高機能前照灯」「踏み間違い加速抑制」の試験を追加しました。

スズキ
ソリオ/
ソリオ バンディット

三菱
デリカD:2/
デリカD:2 カスタム



被害軽減ブレーキ

- 対車両 32.0 / 32.0
- 対歩行者 62.1 / 65.0 (内・夜間 39.6 / 40.0)
- 車線逸脱抑制 8.0 / 16.0
- 後方視界情報 6.0 / 6.0
- 高機能前照灯 1.4 / 5.0
- 踏み間違い加速抑制 1.6 / 2.0

ASV+++

111.1 / 126.0

スズキ
クロスビー



被害軽減ブレーキ

- 対車両 32.0 / 32.0
- 対歩行者 14.9 / 65.0
- 車線逸脱抑制 8.0 / 16.0
- 後方視界情報 6.0 / 6.0
- 高機能前照灯 1.4 / 5.0
- 踏み間違い加速抑制 1.6 / 2.0

ASV++

63.9 / 126.0

スバル
フォレスター



被害軽減ブレーキ

- 対車両 32.0 / 32.0
- 対歩行者 61.3 / 65.0 (内・夜間 37.8 / 40.0)
- 車線逸脱抑制 16.0 / 16.0
- 後方視界情報 6.0 / 6.0
- 高機能前照灯 5.0 / 5.0
- 踏み間違い加速抑制 2.0 / 2.0

ASV+++

122.3 / 126.0

トヨタ
カローラ スポーツ



被害軽減ブレーキ

- 対車両 32.0 / 32.0
- 対歩行者 65.0 / 65.0 (内・夜間 40.0 / 40.0)
- 車線逸脱抑制 16.0 / 16.0
- 後方視界情報 6.0 / 6.0
- 高機能前照灯 1.4 / 5.0
- 踏み間違い加速抑制 2.0 / 2.0

ASV+++

122.4 / 126.0

トヨタ
カムリ
ダイハツ
アルティス



被害軽減ブレーキ

- 対車両 32.0 / 32.0
- 対歩行者 18.2 / 65.0
- 車線逸脱抑制 16.0 / 16.0
- 後方視界情報 6.0 / 6.0
- 高機能前照灯 1.4 / 5.0
- 踏み間違い加速抑制 2.0 / 2.0

ASV++

75.6 / 126.0

平成30年度(前期) 予防安全性能評価結果(2/2)

ホンダ
N-VAN
+STYLE FUN
Honda SENSING



被害軽減ブレーキ

- 対車両 32.0/32.0
- 対歩行者 64.0/65.0 (内・夜間 40.0/40.0)

車線逸脱抑制 16.0/16.0

後方視界情報 6.0/6.0


高機能前照灯 1.4/5.0

踏み間違い加速抑制 1.2/2.0

ASV+++

120.6/126.0

ホンダ
N-VAN
L Honda SENSING



被害軽減ブレーキ

- 対車両 32.0/32.0
- 対歩行者 64.0/65.0 (内・夜間 40.0/40.0)

車線逸脱抑制 16.0/16.0

後方視界情報 6.0/6.0

高機能前照灯 - /5.0

踏み間違い加速抑制 1.2/2.0

ASV+++

119.2/126.0

ホンダ
オデッセイ



被害軽減ブレーキ

- 対車両 31.6/32.0
- 対歩行者 8.5/65.0

車線逸脱抑制 16.0/16.0

後方視界情報 6.0/6.0

高機能前照灯 - /5.0

踏み間違い加速抑制 0.6/2.0

ASV++

62.7/126.0

マツダ
アテンザ



被害軽減ブレーキ

- 対車両 32.0/32.0
- 対歩行者 52.7/65.0 (内・夜間 28.3/40.0)

車線逸脱抑制 16.0/16.0

後方視界情報 6.0/6.0

高機能前照灯 5.0/5.0

踏み間違い加速抑制 1.6/2.0

ASV+++

113.3/126.0

三菱
eKスペースカスタム/
eKスペース

日産
デイズ ルークス ハイウェイスター/
デイズ ルークス



被害軽減ブレーキ

- 対車両 32.0/32.0
- 対歩行者 44.2/65.0 (内・夜間 19.3/40.0)

車線逸脱抑制 8.0/16.0

後方視界情報 6.0/6.0

高機能前照灯 1.4/5.0

踏み間違い加速抑制 1.6/2.0

ASV+++

93.2/126.0

三菱
エクリプス クロス



被害軽減ブレーキ

- 対車両 32.0/32.0
- 対歩行者 14.9/65.0

車線逸脱抑制 8.0/16.0

後方視界情報 6.0/6.0

高機能前照灯 1.4/5.0

踏み間違い加速抑制 1.2/2.0

ASV++

63.5/126.0

「夜間対歩行者被害軽減ブレーキ」と「踏み間違い時加速抑制」の評価結果

平成 30 年度より、「対歩行者被害軽減ブレーキ(夜間街灯あり)」及び「ペダル踏み間違い時加速抑制装置」について、新たに予防安全性能評価の対象に追加しました。その試験結果は以下のとおりとなっています。

①対歩行者被害軽減ブレーキ(夜間街灯あり)

メーカー	車種	得点(満点:40点)
スズキ	ソリオ／ソリオ バンディット	39.6点
三菱	デリカ D:2／デリカ D:2 カスタム	
スバル	フォレスター	37.8点
トヨタ	カローラ スポーツ	40.0点
ホンダ	N-VAN	40.0点
マツダ	アテンザ	28.3点
三菱	eK スペースカスタム／eK スペース	19.3点
日産	デイズ ルークス ハイウェイスター／デイズ ルークス	

②ペダル踏み間違い時加速抑制装置

メーカー	車種	得点(満点:2点)
スズキ	ソリオ／ソリオ バンディット	1.6点
三菱	デリカ D:2／デリカ D:2 カスタム	
スズキ	クロスビー	1.6点
スバル	フォレスター	2.0点
トヨタ	カローラ スポーツ	2.0点
トヨタ	カムリ	2.0点
ダイハツ	アルティス	
ホンダ	N-VAN	1.2点
ホンダ	オデッセイ	0.6点
マツダ	アテンザ	1.6点
三菱	eK スペースカスタム／eK スペース	1.6点
日産	デイズ ルークス ハイウェイスター／デイズ ルークス	
三菱	エクリプス クロス	1.2点

※黄色網掛けは、当該試験において満点であることを表す。

※①の試験において、対応していない車種については記載していない。

平成30年度(前期) 衝突安全性能評価結果

評価結果の見方



1 試験車の種類

- 軽自動車
- 乗用車・電気自動車等

2 衝突後の感電保護性能評価試験結果

感電保護性能評価試験を実施し、評価基準に適合したものを表しています。

3 予防安全性能評価の実施

予防安全性能評価を実施した結果を、「ASV+」、「ASV++」、「ASV+++」で表しています。

4 衝突安全性能評価ファイブスター賞

衝突安全性能評価において最高評価(★★★★★)を受けた車種を表しています。

5 衝突安全性能評価結果

歩行者保護性能評価、乗員保護性能評価、シートベルトの着用警報装置評価の得点をもとに★の数を表示しています。(5段階評価) ★の数が多いほど、乗員や歩行者に対する傷害は軽くなります。

6 歩行者保護性能評価の得点

歩行者頭部保護性能試験と歩行者脚部保護性能試験をもとに37点満点で表しています。

7 乗員保護性能評価の得点

フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験及び後面衝突頸部保護性能試験をもとに59点満点で表しています。

8 シートベルトの着用警報装置評価の得点

シートベルトの着用警報装置試験をもとに4点満点で表しています。

