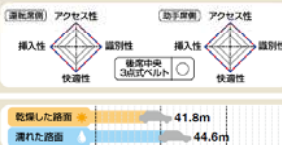


平成26年度自動車アセスメント前期評価結果

車 種	新・安全性能 総合評価	歩行者保護性能評価	乗員保護性能評価	シートベルトの 着用警告装置	後席シートベルト使用性評価 ブレーキ性能(停止距離)
軽自動車 スズキ ハスラー マツダ フレアクロスオーバー  試験車：ハスラー G 排気量：658cc 発売年月：2014年1月～ (2014年度実施) サイドカーテンエアバッグ(SCA) 横断方向防止装置(ESC) 衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	★★★★★ 160.2点	 82.23 100点 4 4	 77.98 100点 5 5 4 3 5 5	 0.00 8点 助手席 後席	 乾燥した路面 42.2m 濡れた路面 45.1m
軽自動車 日産 ディズレックス ハイウェイスター/ディズレックス 三菱 eK スペース カスタム/eK スペース  試験車：ディズレックス ハイウェイスター 排気量：659cc 発売年月：2014年2月～ (2014年度実施) サイドカーテンエアバッグ(SCA) 横断方向防止装置(ESC) 衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	★★★★★ 159.5点	 81.01 100点 4 4	 74.57 100点 4 3 5 5	 4.00 8点 助手席 後席	 乾燥した路面 45.3m 濡れた路面 49.3m
軽自動車 トヨタ ヴォクシー/ノア/エスクァイア  試験車：ヴォクシー ZS 排気量：1,986cc 発売年月：2014年1月～ (2014年度実施) サイドカーテンエアバッグ(SCA) 横断方向防止装置(ESC) 衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	★★★★★ 175.0点 JNCAP	 87.42 100点 5 4	 83.62 100点 5 4 5 5	 4.00 8点 助手席 後席	 乾燥した路面 41.8m 濡れた路面 44.6m
軽自動車 トヨタ ヴォクシー/ノア/エスクァイア(SCA付)^{※1}  試験車：ヴォクシー ZS 排気量：1,986cc 発売年月：2014年1月～ (2014年度実施) サイドカーテンエアバッグ(SCA) 横断方向防止装置(ESC) 衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	★★★★★ 182.3点 JNCAP	 87.42 100点 5 4	 90.91 100点 5 4 5 5	 4.00 8点 助手席 後席	 乾燥した路面 41.8m 濡れた路面 44.6m
普通車 ホンダ ヴェゼル  試験車：ヴェゼル HYBRID Z 排気量：1,496cc 発売年月：2013年12月～ (2014年度実施) サイドカーテンエアバッグ(SCA) 横断方向防止装置(ESC) 衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	★★★★★ 183.7点 JNCAP	 86.75 100点 5 4	 93.03 100点 5 4 5 5	 4.00 8点 助手席 後席	 乾燥した路面 40.4m 濡れた路面 41.8m

※1 この試験車種は、側面衝突試験のみを実施し、その他の部分は、同年度の同一車種の試験結果を流用しています。