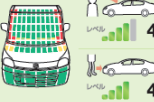
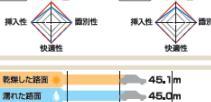
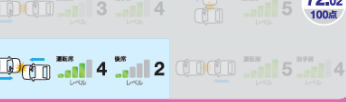
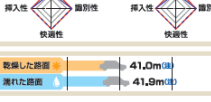
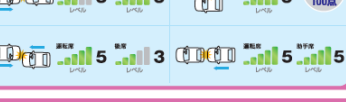
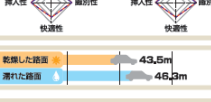
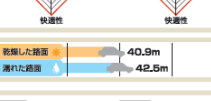
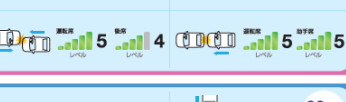
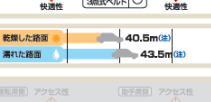
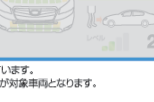
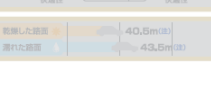
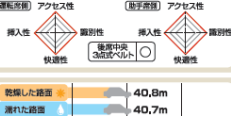
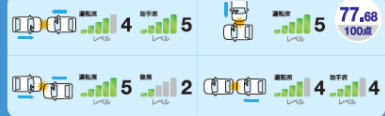
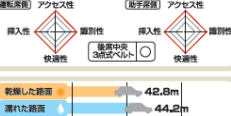
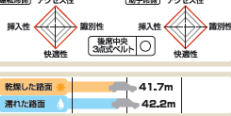
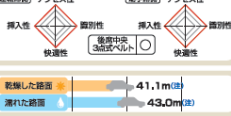
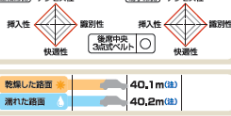


平成25年度 自動車アセスメント試験結果

車種	新・安全性能 総合評価	歩行者保護性能評価	乗員保護性能評価	シートベルトの 着用警告装置	後席シートベルト使用性評価 ブレーキ性能(停止距離)
スズキ スーパーシャ マツダ フレアワゴン  試験車: スーパーシャ X 排気量: 658cc 発売年月: 2013年3月~ (2013年度実施) サイバーテックアシスト(SCA) 後席シートベルト(2SC) 安全運転監視アラート(AEB)	★★★★★ 149.6点	 80.27/100点 4 4	 69.40/100点 3 4 5 4 4 1 5 4	 0.00 8点 助手席 〇 後席 〇	 アクセシビリティ 挿入性 操作性 挿入性 操作性 乾燥した路面 濡れた路面 45.1m 45.0m
スズキ スーパーシャ マツダ フレアワゴン¹⁾  試験車: スーパーシャ X 排気量: 658cc 発売年月: 2013年3月~ (2013年度実施) サイバーテックアシスト(SCA) 後席シートベルト(2SC) 安全運転監視アラート(AEB)	★★★★★ 152.2点	 80.27/100点 4 4	 72.02/100点 3 4 5 4 4 2 5 4	 0.00 8点 助手席 〇 後席 〇	 アクセシビリティ 挿入性 操作性 挿入性 操作性 乾燥した路面 濡れた路面 45.1m 45.0m
ダイハツ タント カスタム²⁾ タント³⁾  試験車: タント カスタム X "SA" 排気量: 658cc 発売年月: 2013年10月~ (2013年度実施) サイバーテックアシスト(SCA) 後席シートベルト(2SC) 安全運転監視アラート(AEB)	★★★★★ 160.5点	 81.58/100点 4 4	 74.97/100点 4 4 5 4 4 3 2 5	 4.00 8点 助手席 〇 後席 〇	 アクセシビリティ 挿入性 操作性 挿入性 操作性 乾燥した路面 濡れた路面 41.0m 41.8m
日産 デイズ ハイウェイスターデイズ 三菱 eKカスタム/eKワゴン  試験車: デイズ ハイウェイスター X 排気量: 659cc 発売年月: 2013年6月~ (2013年度実施) サイバーテックアシスト(SCA) 後席シートベルト(2SC) 安全運転監視アラート(AEB)	★★★★★ 161.8点	 80.01/100点 4 4	 77.84/100点 3 5 5 5 5 3 5 5	 4.00 8点 助手席 〇 後席 〇	 アクセシビリティ 挿入性 操作性 挿入性 操作性 乾燥した路面 濡れた路面 43.5m 46.3m
ホンダ N-ONE  試験車: N-ONE G-Lパッケージ 排気量: 658cc 発売年月: 2012年11月~ (2013年度実施) サイバーテックアシスト(SCA) 後席シートベルト(2SC) 安全運転監視アラート(AEB)	★★★★★ 161.5点	 77.83/100点 3 4	 79.71/100点 2 4 5 4 4 3 4 4	 4.00 8点 助手席 〇 後席 〇	 アクセシビリティ 挿入性 操作性 挿入性 操作性 乾燥した路面 濡れた路面 40.9m 42.5m
ホンダ N-WGN  試験車: N-WGN G-Lパッケージ 排気量: 658cc 発売年月: 2013年11月~ (2013年度実施) サイバーテックアシスト(SCA) 後席シートベルト(2SC) 安全運転監視アラート(AEB)	★★★★★ 178.8点	 85.50/100点 4 4	 87.35/100点 4 4 5 5 5 4 5 5	 6.00 8点 助手席 〇 後席 〇	 アクセシビリティ 挿入性 操作性 挿入性 操作性 乾燥した路面 濡れた路面 40.3m 40.6m
スバル フォレスタ  試験車: フォレスタ-2.0-L EyeSight 排気量: 1,995cc 発売年月: 2012年11月~ (2013年度実施) サイバーテックアシスト(SCA) 後席シートベルト(2SC) 安全運転監視アラート(AEB)	★★★★★ 169.8点	 80.66/100点 5 2	 83.15/100点 5 4 5 4 5 4 4 4	 6.00 8点 助手席 〇 後席 〇	 アクセシビリティ 挿入性 操作性 挿入性 操作性 乾燥した路面 濡れた路面 40.5m 43.5m
スバル フォレスタ(SCA付)⁴⁾  試験車: フォレスタ-2.0-L EyeSight 排気量: 1,995cc 発売年月: 2012年11月~ (2013年度実施) サイバーテックアシスト(SCA) 後席シートベルト(2SC) 安全運転監視アラート(AEB)	★★★★★ 177.1点	 80.66/100点 5 2	 90.44/100点 5 4 5 4 5 4 4 4	 6.00 8点 助手席 〇 後席 〇	 アクセシビリティ 挿入性 操作性 挿入性 操作性 乾燥した路面 濡れた路面 40.5m 43.5m

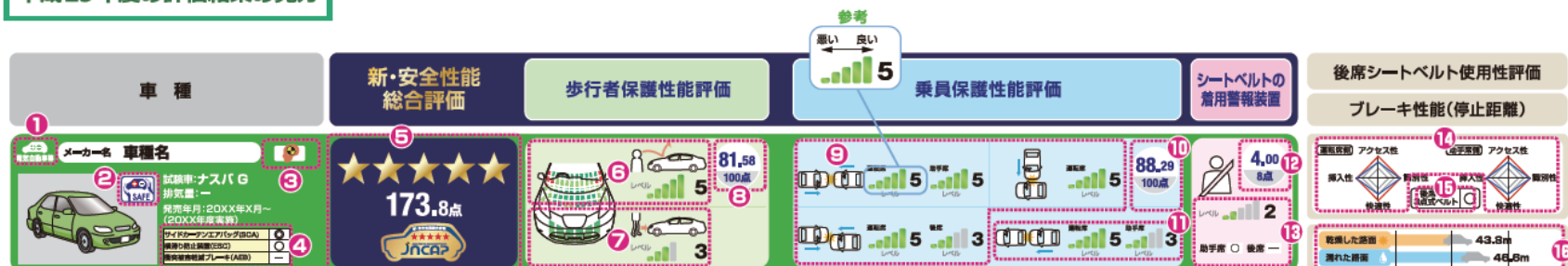
※1 この試験車種は、オフセット前面衝突試験のみを実施し、その他の部分は、同年度の同一車種の試験結果を流用しています。
 ※2 当該車種の側面構造が非対称であるため、助手席側において側面衝突試験を実施しました。
 ※3 この試験車種は、側面衝突試験のみを実施し、その他の部分は、同年度の同一車種の試験結果を流用しています。
 ※4 この試験車種は、感電保護性能評価試験のみを実施し、その他の部分は、平成24年度のアウトランダー(7人乗り)の試験結果を流用しています。

平成25年度 自動車アセスメント試験結果

車種	新・安全性能 総合評価	歩行者保護性能評価	乗員保護性能評価	シートベルトの 着用義務装置	後席シートベルト使用性評価 ブレーキ性能(停止距離)
トヨタ クラウンアスリート/ロイヤル  試験車: クラウン ハイブリッドアスリートS 排気量: 2,493cc 発売年月: 2012年12月~ (2013年度実施) サイド・アンダー・エアバッグ(SCA) 後席用補助制動装置(ESC) 衝突回避支援システム(AEB)	 189.7点 	 92.74 100点 歩行者保護性能: 5 (頭部), 4 (胸部), 4 (脚部)	 91.00 100点 乗員保護性能: 5 (運転席), 5 (助手席), 5 (後座左), 5 (後座右), 5 (後座中)	 6.00 8点 シートベルト使用性: 4 (助手席), 4 (後座)	 アクセシビリティ: 優 (乗客側), 優 (乗客側) 侵入性: 優 (乗客側), 優 (乗客側) 脱離性: 優 (乗客側), 優 (乗客側) 乾燥した路面: 40.8m 濡れた路面: 40.7m
日産 シルフィ  試験車: シルフィ X 排気量: 1,798cc 発売年月: 2012年12月~ (2013年度実施) サイド・アンダー・エアバッグ(SCA) 後席用補助制動装置(ESC) 衝突回避支援システム(AEB)	 162.9点 	 85.27 100点 歩行者保護性能: 4 (頭部), 4 (胸部), 4 (脚部)	 77.68 100点 乗員保護性能: 4 (運転席), 5 (助手席), 4 (後座左), 4 (後座右), 4 (後座中)	 0.00 8点 シートベルト使用性: 1 (助手席), 1 (後座)	 アクセシビリティ: 優 (乗客側), 優 (乗客側) 侵入性: 優 (乗客側), 優 (乗客側) 脱離性: 優 (乗客側), 優 (乗客側) 乾燥した路面: 42.8m 濡れた路面: 44.2m
フォルクスワーゲン ゴルフ  試験車: ゴルフ TSI Highline 排気量: 1,394cc 発売年月: 2013年6月~ (2013年度実施) サイド・アンダー・エアバッグ(SCA) 後席用補助制動装置(ESC) 衝突回避支援システム(AEB)	 176.7点 	 80.89 100点 歩行者保護性能: 4 (頭部), 4 (胸部), 4 (脚部)	 90.82 100点 乗員保護性能: 4 (運転席), 4 (助手席), 5 (後座左), 5 (後座右), 5 (後座中)	 5.00 8点 シートベルト使用性: 3 (助手席), 3 (後座)	 アクセシビリティ: 優 (乗客側), 優 (乗客側) 侵入性: 優 (乗客側), 優 (乗客側) 脱離性: 優 (乗客側), 優 (乗客側) 乾燥した路面: 37.3m (B) 濡れた路面: 39.9m (B)
ホンダ アコード ハイブリッド  試験車: アコード ハイブリッド LX 排気量: 1,993cc 発売年月: 2013年6月~ (2013年度実施) サイド・アンダー・エアバッグ(SCA) 後席用補助制動装置(ESC) 衝突回避支援システム(AEB)	 178.9点 	 79.46 100点 歩行者保護性能: 4 (頭部), 4 (胸部), 4 (脚部)	 94.48 100点 乗員保護性能: 5 (運転席), 5 (助手席), 5 (後座左), 5 (後座右), 5 (後座中)	 5.00 8点 シートベルト使用性: 3 (助手席), 3 (後座)	 アクセシビリティ: 優 (乗客側), 優 (乗客側) 侵入性: 優 (乗客側), 優 (乗客側) 脱離性: 優 (乗客側), 優 (乗客側) 乾燥した路面: 42.2m (B) 濡れた路面: 43.0m (B)
ホンダ フィット  試験車: フィット HYBRID-L (パッケージ) 排気量: 1,496cc 発売年月: 2013年9月~ (2013年度実施) サイド・アンダー・エアバッグ(SCA) 後席用補助制動装置(ESC) 衝突回避支援システム(AEB)	 178.0点 	 81.41 100点 歩行者保護性能: 4 (頭部), 4 (胸部), 4 (脚部)	 92.59 100点 乗員保護性能: 5 (運転席), 4 (助手席), 5 (後座左), 5 (後座右), 5 (後座中)	 4.00 8点 シートベルト使用性: 2 (助手席), 2 (後座)	 アクセシビリティ: 優 (乗客側), 優 (乗客側) 侵入性: 優 (乗客側), 優 (乗客側) 脱離性: 優 (乗客側), 優 (乗客側) 乾燥した路面: 41.2m (B) 濡れた路面: 41.4m (B)
マツダ アテンザ  試験車: アテンザ XD 排気量: 2,188cc 発売年月: 2012年11月~ (2013年度実施) サイド・アンダー・エアバッグ(SCA) 後席用補助制動装置(ESC) 衝突回避支援システム(AEB)	 183.2点 	 86.20 100点 歩行者保護性能: 5 (頭部), 5 (胸部), 4 (脚部)	 93.05 100点 乗員保護性能: 5 (運転席), 5 (助手席), 5 (後座左), 5 (後座右), 5 (後座中)	 4.00 8点 シートベルト使用性: 2 (助手席), 2 (後座)	 アクセシビリティ: 優 (乗客側), 優 (乗客側) 侵入性: 優 (乗客側), 優 (乗客側) 脱離性: 優 (乗客側), 優 (乗客側) 乾燥した路面: 41.7m 濡れた路面: 42.2m
三菱 アウトランダー PHEV  試験車: アウトランダー PHEV G 排気量: 1,998cc 発売年月: 2013年1月~ (2013年度実施) サイド・アンダー・エアバッグ(SCA) 後席用補助制動装置(ESC) 衝突回避支援システム(AEB)	 184.6点 	 85.61 100点 歩行者保護性能: 5 (頭部), 5 (胸部), 4 (脚部)	 93.17 100点 乗員保護性能: 5 (運転席), 5 (助手席), 5 (後座左), 4 (後座右), 4 (後座中)	 5.80 8点 シートベルト使用性: 3 (助手席), 3 (後座)	 アクセシビリティ: 優 (乗客側), 優 (乗客側) 侵入性: 優 (乗客側), 優 (乗客側) 脱離性: 優 (乗客側), 優 (乗客側) 乾燥した路面: 41.1m (B) 濡れた路面: 43.0m (B)
三菱 ミラージュ  試験車: ミラージュ M 排気量: 998cc 発売年月: 2012年8月~ (2013年度実施) サイド・アンダー・エアバッグ(SCA) 後席用補助制動装置(ESC) 衝突回避支援システム(AEB)	 163.4点 	 84.62 100点 歩行者保護性能: 4 (頭部), 4 (胸部), 4 (脚部)	 78.80 100点 乗員保護性能: 4 (運転席), 5 (助手席), 4 (後座左), 4 (後座右), 4 (後座中)	 0.00 8点 シートベルト使用性: 1 (助手席), 1 (後座)	 アクセシビリティ: 優 (乗客側), 優 (乗客側) 侵入性: 優 (乗客側), 優 (乗客側) 脱離性: 優 (乗客側), 優 (乗客側) 乾燥した路面: 40.1m (B) 濡れた路面: 40.2m (B)

平成25年度 自動車アセスメント試験結果

平成25年度の評価結果の見方



1 試験車の種類

電気自動車等 乗用車 軽自動車

2 衝突後の感電保護性能評価試験結果

平成23年度から感電保護性能試験を実施し、評価基準に適合したものを表しています。

3 サイドカーテンエアバッグ評価の実施

側面衝突試験において、サイドカーテンエアバッグ(SCA)の評価を行ったことを表しています。

4 安全装置の装着状況

普及が望まれる安全装置について試験車の装着状況を表しています。

*試験を実施した車両の装着状況について、掲載しています。

●:標準装備 ○:オプション装備 -:設定なし

5 新・安全性能総合評価結果

歩行者保護性能評価、乗員保護性能評価、座席ベルト非着用時警報装置評価の得点をもとに★の数を表示しています。(5段階評価)
★の数が多いほど、乗員や歩行者に対する被害は軽くなります。

6 歩行者頭部保護性能試験結果

試験結果を5段階で表示し、レベルの数値が大きいほど歩行者頭部保護性能が高いことを表しています。
試験により得られた傷害値により5段階に区分(赤色、オレンジ色、黄色、薄緑色、緑色)し、頭部に被害を受ける危険性の度合いを色で表しています。

7 歩行者脚部保護性能試験結果

試験結果を4段階で表示し、レベルの数値が大きいほど歩行者脚部保護性能が高いことを表しています。
試験により得られた傷害値により4段階に区分(オレンジ色、黄色、薄緑色、緑色)し、脚部に被害を受ける危険性の度合いを色で表しています。

8 歩行者保護性能評価の得点

歩行者頭部保護性能試験と歩行者脚部保護性能試験をもとに100点満点で表しています。

9 前面・側面衝突試験結果

試験結果を5段階で表示し、レベルの数値が大きいほど乗員保護性能が高いことを表しています。

10 乗員保護性能評価の得点

フルラップ前面衝突試験、オフセット前面衝突試験、側面衝突試験及び後面衝突頭部保護性能試験をもとに100点満点で表しています。

11 後面衝突頭部保護性能試験結果

試験結果を5段階で表示し、レベルの数値が大きいほど乗員保護性能が高いことを表しています。
平成23年度までは、オレンジ色、黄色、薄緑色、緑色の4段階で表示し、緑色が最も後面衝突頭部保護性能が高いことを表しています。

12 シートベルトの着用警報装置評価の得点

座席ベルト非着用時警報装置評価試験をもとに8点満点で表しています。

13 シートベルトの着用警報装置試験結果

試験結果を5段階で表示し、レベルの数値が大きいほど非着用時の警報効果が高いことを表しています。
助手席及び後席この座席ベルト非着用時警報装置の装着の状況を表しています。

14 後席シートベルト使用性評価結果

2列目シートのシートベルトのアクセス性、バックルの識別性、バックルのタングへの挿入性及びシートベルト装着時の快適性について、3段階で表しています。評価が高きほど、シートベルトの使用性評価が高いことを示しています。
赤線はシートポジションが標準位置、青線はシートポジションを前方に移動した位置における評価を表しています。

15 後席3点式シートベルトの装着状況

後席中央席に3点式シートベルトが装着されていることを表しています。

後席中央席がない場合はこの表示はありません。

16 ブレーキ性能(停止距離)

時速100kmからブレーキペダルを素早く踏んで停止するまでの距離をグラフで表しています。

○:装着あり
-:装着なし