

平成25年度自動車アセスメント前期評価結果

車種	新・安全性能 総合評価	歩行者保護性能評価	乗員保護性能評価	シートベルトの 着用警報装置	後席シートベルト使用性評価 ブレーキ性能(停止距離)
ホンダ N-ONE 試乗車: N-ONE G-Lパッケージ 排気量: 658cc 発売年月: 2012年11月~ (2013年度実績) サイドカーテンエアバッグ(SCA) 後席安全装置(EBC) 衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	★★★★★ 161.5点	 77.83/100点 3 4	 79.71/100点 2 4 4 3 4 4	4.00 8点 2 助手席 後席	運転席側: アクセシビリティ 挿入性 識別性 快導性 助手席側: アクセシビリティ 挿入性 識別性 快導性 乾燥した路面: 40.9m 濡れた路面: 42.5m
スズキ スペーシア 試乗車: スペーシア X 排気量: 658cc 発売年月: 2013年3月~ (2013年度実績) サイドカーテンエアバッグ(SCA) 後席安全装置(EBC) 衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	★★★★★ 149.6点	 80.27/100点 4 4	 69.40/100点 3 4 4 1 5 4	0.00 8点 ー 助手席 後席	運転席側: アクセシビリティ 挿入性 識別性 快導性 助手席側: アクセシビリティ 挿入性 識別性 快導性 乾燥した路面: 45.1m 濡れた路面: 45.0m
トヨタ クラウン アスリート/ロイヤル 試乗車: クラウン ハイブリッドアスリート 排気量: 2,493cc 発売年月: 2012年12月~ (2013年度実績) サイドカーテンエアバッグ(SCA) 後席安全装置(EBC) 衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	★★★★★ 189.7点	 92.74/100点 5 4	 91.00/100点 4 4 5 5 5 5	6.00 8点 4 助手席 後席	運転席側: アクセシビリティ 挿入性 識別性 快導性 助手席側: アクセシビリティ 挿入性 識別性 快導性 3点式シートベルト 乾燥した路面: 40.8m 濡れた路面: 40.7m
日産 シルフィ 試乗車: シルフィ X 排気量: 1,798cc 発売年月: 2012年12月~ (2013年度実績) サイドカーテンエアバッグ(SCA) 後席安全装置(EBC) 衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	★★★★★ 162.9点	 85.27/100点 4 4	 77.68/100点 4 5 5 2 4 4	0.00 8点 ー 助手席 後席	運転席側: アクセシビリティ 挿入性 識別性 快導性 助手席側: アクセシビリティ 挿入性 識別性 快導性 3点式シートベルト 乾燥した路面: 42.8m 濡れた路面: 44.2m
マツダ アテンザ 試乗車: アテンザ XD 排気量: 2,188cc 発売年月: 2012年11月~ (2013年度実績) サイドカーテンエアバッグ(SCA) 後席安全装置(EBC) 衝突被害軽減ブレーキ(AEB)	★★★★★ 183.2点	 86.20/100点 5 4	 93.05/100点 5 5 5 4 5 5	4.00 8点 2 助手席 後席	運転席側: アクセシビリティ 挿入性 識別性 快導性 助手席側: アクセシビリティ 挿入性 識別性 快導性 3点式シートベルト 乾燥した路面: 41.7m 濡れた路面: 42.2m