

平成19年度

# 事業報告書

独立行政法人自動車事故対策機構

## 独立行政法人自動車事故対策機構 平成19年度事業報告書

### 1. 国民の皆様へ

独立行政法人自動車事故対策機構（以下「機構」という。）は、「NASVAは安全・安心のパートナー」をモットーに自動車事故防止と被害者支援を通じて、安全・安心・快適な社会作りの実現を目指して活動しております。

具体的には、事業用ドライバーや運行管理者の方々を主体に安全運転を徹底していただくため、効果のある運転適性診断や運行管理者等指導講習を全国的に実施するとともに、自動車事故の被害者やその家族の方々に対して、介護料の支給や重度後遺障害者の治療・養護のための療護施設の設置・運営による援護、交通遺児等への育成資金の無利子貸付や交流の場である「友の会」の運営・家庭相談等による支援を行うなど、幅広い分野できめ細かな事業を展開しています。

また、皆様が自動車を購入される際、より安全な車を選択していただくため、利用者の立場で自動車アセスメントを実施し、その情報を広く提供するなどの事業も併せて行っています。

平成19年度から開始しました第二期中期計画においては、運転適性診断や指導講習の受診者・受講者数の拡大、運輸安全マネジメントへの積極的取組等の交通事故防止対策の推進、交通事故被害者への一層の支援、また、管理職の削減等組織の見直し、給与構造の改革、随意契約の見直し、IT化の一層の推進等業務運営の効率化とサービス向上に取り組んでいるところです。

平成19年度の取組みとしては、これまでの事業に加えて、全国規模での運輸安全マネジメント講習会の開催、北海道・九州地区における療護施設機能の一部の一般病院への委託や交通事故の被害者等に対する相談窓口「NASVA 交通事故被害者ホットライン」の開設による被害者支援の充実などを進めてまいりました。

機構の使命は、自動車事故の防止と被害者保護にあることを常に肝に銘じつつ、今後とも、「人とくるまが共存できる社会」の実現を目指して、「信頼・誠実」の基に効率的で質の高い業務を遂行すべく事業に取り組んでまいりたいと考えております。

国民の皆様の一層のご理解とご支援を賜りますようお願い申し上げます。

NASVA とは、独立行政法人自動車事故対策機構の英訳名（National Agency for Automotive Safety & Victims' Aid）の略称です。

### 2. 基本情報

#### (1) 法人の概要

##### 法人の目的

機構は、自動車の運行の安全の確保に関する事項を処理する者に対する指導、自動車事故による被害者に対しその身体的又は財産的被害の回復に資する支援等を行うことにより、自動車事故の発生の防止に資するとともに、自動車損害賠償保障法（昭和30年法律第97号。以下「自賠法」という。）による損害賠償の保障制度と相まって被害者の保護を増進することを目的としております。

（独立行政法人自動車事故対策機構法第3条）

##### 業務内容

当法人は、独立行政法人自動車事故対策機構法第3条の目的を達成するため、以下の業務を行います。

- ア 道路運送法（昭和26年法律第183号）第2条第2項に規定する自動車運送事業（貨物利用運送事業法（平成元年法律第82号）第2条第8項に規定する第二種貨物利用運送事業を含む。）の用に供する自動車（以下単に「自動車」という。）の運行の安全の確保に関する事項を処理する者に対し、当該事項に関する指導及び講習を行うこと。
- イ 自動車の運転者に対し、適性診断（自動車の運行の安全を確保するため、自動車の運行の態様に応じ運転者に必要とされる事項について心理学的又は医学的な方法による調査を行い、必要に応じて指導することをいう。）を行うこと。
- ウ 自動車事故による被害者で後遺障害（傷害が治ってもなお身体に存する障害をいう。以下同じ。）が存するため治療及び常時の介護を必要とするものを収容して治療及び養護を行う施設を設置し、及び運営すること。
- エ 自動車事故により介護を必要とする後遺障害をもたらす傷害を受けた者であって国土交通省令で定める基準に適合するものに対し、介護料を支給すること。
- オ 次に掲げる被害者であって生活の困窮の程度が国土交通省令で定める基準に適合するものに対し、当該被害者に必要な資金の全部又は一部の貸付けを行うこと。
- (ア) 自動車事故により死亡した者の遺族又は国土交通省令で定める後遺障害をもたらす傷害を受けた者の家族である義務教育終了前の児童
- (イ) 自動車事故による損害賠償についての債務名義を得た被害者であって当該債務名義に係る債権についてその全部又は一部の弁済を受けることが困難であると認められるもの
- カ 次に掲げる被害者であって生活の困窮の程度が国土交通省令で定める基準に適合するものに対し、当該被害者が損害賠償額又は損害のてん補として支払われる金額の支払を受けるまでの間、その支払を受けるべき金額の一部に相当する資金の貸付けを行うこと。
- (ア) 自賠法の規定により後遺障害に係る損害賠償額の支払を受けるべき被害者
- (イ) 自賠法第4章の規定による損害のてん補として支払われる金額の支払を受けるべき被害者
- キ 自賠法による損害賠償の保障制度について周知宣伝を行うこと。
- ク 自動車事故の発生の防止及び被害者の保護に関する調査及び研究を行い、その成果を普及すること。
- ケ 上記に掲げる業務に附帯する業務を行うこと。

#### 沿革

- 昭和48年7月 自動車事故対策センター法（昭和48年法律第65号）成立
- 昭和48年12月 自動車事故対策センター設立
- 平成14年12月 独立行政法人自動車事故対策機構法（平成14年法律第183号）成立
- 平成15年10月 独立行政法人自動車事故対策機構設立  
（自動車事故対策センター解散）

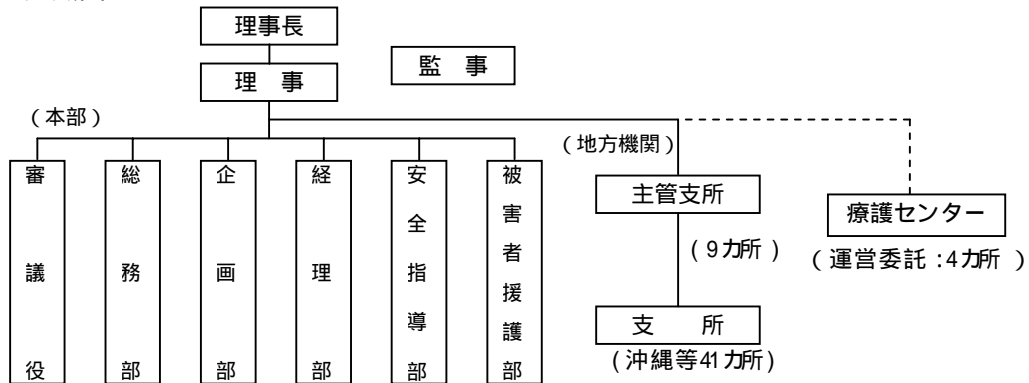
#### 設立根拠法

独立行政法人自動車事故対策機構法（平成14年法律第183号）

#### 主務大臣（主務省所管課等）

国土交通大臣（国土交通省自動車交通局保障課）

組織図



(2) 本部・主管支所等の住所

- 本部：東京都千代田区麹町 6-1-25 上智麹町ビル
- 札幌主管支所：札幌市中央区南 8 条西 15 丁目 北海道ハイヤー会館
- 函館支所：函館市五稜郭町 1-13 ジブラルタ生命函館ビル
- 釧路支所：釧路市鳥取大通 6-1-1 釧根自動車会館
- 旭川支所：旭川市流通団地 2 条 4 丁目 32-1 旭川地区トラック研修センター
- 仙台主管支所：仙台市青葉区二日町 6-12 MSビル二日町
- 福島支所：福島市栄町 7-33 福島トヨタビル
- 岩手支所：盛岡市中ノ橋通 1-4-22 中ノ橋 106 ビル
- 青森支所：青森市大字浜田字豊田 139-21 青森県交通会館
- 山形支所：山形市城南町 1-1-1 霞城セントラル
- 秋田支所：秋田市八橋大畑 2-12-53 秋田県自動車会館
- 新潟主管支所：新潟市中央区新光町 6-4 新潟県トラック総合会館
- 長野支所：長野市南県町 1081 長野東京海上日動ビル
- 石川支所：金沢市広岡 3-1-1 金沢パークビル
- 富山支所：富山市婦中町島本郷 1-5 富山県トラック会館
- 東京主管支所：東京都墨田区錦糸 1-2-1 アルカセントラルビル
- 神奈川支所：横浜市港北区新横浜 2-11-1 神奈川県トラック総合会館
- 千葉支所：千葉市美浜区中瀬 2-6 ワールドビジネスガーデン マリブウエスト
- 埼玉支所：さいたま市浦和区仲町 3-12-6 J・S-1 ビル
- 茨城支所：水戸市泉町 3-1-28 第 2 中央ビル
- 群馬支所：高崎市問屋町 4-5-4 高崎トラック会館
- 栃木支所：宇都宮市駒生町 1288-2 宇都宮ロイヤルコーポ
- 山梨支所：笛吹市石和町唐柏 1000-7 山梨県自動車総合会館
- 名古屋主管支所：名古屋市中村区名駅 3-21-7 名古屋三交ビル
- 静岡支所：静岡市葵区宮前町 24-2 静岡県貨物会館
- 岐阜支所：岐阜市金町 4-30 明治安田生命岐阜金町ビル
- 三重支所：四日市市諏訪町 4-5 住友生命四日市ビル
- 福井支所：福井市大手 3-2-1 日本生命福井大手ビル
- 大阪主管支所：大阪市中央区常盤町 2-2-5 大阪柳屋ビル
- 京都支所：京都市伏見区竹田向代町 51-5 京都自動車会館
- 兵庫支所：神戸市中央区海岸通り 2-3-10 萬利ビル
- 滋賀支所：守山市木浜町 2298-4 滋賀県トラック総合会館
- 奈良支所：奈良市三条町 487 小山ビル

和歌山支所：和歌山市13番丁30 酒直ビル  
 広島主管支所：広島市西区観音新町2-4-25 第一菱興ビル  
 鳥取支所：鳥取市丸山町219-1 鳥取県トラック協会研修センタービル  
 鳥根支所：松江市母衣町55 松江商工会議所ビル  
 岡山支所：岡山市青江1-22-33 岡山県トラック総合研修会館  
 山口支所：山口市吉敷下東1-3-1 山陽ビル吉敷  
 高松主管支所：高松市福岡町3-3-6 香川県トラック協会安全研修センタービル  
 徳島支所：徳島市北田宮2-14-50 徳島県トラック会館  
 愛媛支所：松山市南江戸1-6-3 愛媛県トラック総合サービスセンター  
 高知支所：高知市南の丸町5-17 高知県トラック会館  
 福岡主管支所：福岡市博多区博多駅東3-10-17 陸運会館  
 佐賀支所：佐賀市中の小路4-30 高取ビル  
 長崎支所：長崎市五島町1-21 カーニープレイス長崎  
 熊本支所：熊本市花畑町1-7 MY熊本ビル  
 大分支所：大分市中央町1-1-3 大分朝日生命館  
 宮崎支所：宮崎市恒久1-7-21 (社)宮崎県トラック協会総合研修会館  
 鹿児島支所：鹿児島市新屋敷町16-401 鹿児島県住宅供給公社ビル  
 沖縄支所：那覇市前島2-21-13 ふそうビル  
 千葉療護センター：千葉市美浜区磯辺3-30-1  
 東北療護センター：仙台市太白区長町南4-20-6  
 岡山療護センター：岡山市西古松2-8-35  
 中部療護センター：美濃加茂市古井町下古井630

(3) 資本金の状況

(単位：百万円)

区分	期首残高	当期増加額	当期減少額	期末残高
政府出資金	13,082	-	-	13,082
民間出資金	92	-	-	92
資本金合計	13,174	-	-	13,174

(4) 役員の状況

役職	氏名	任期	担当	経歴
理事長	金澤 悟	自平成19年4月1日 至平成24年3月31日		昭和48年4月 運輸省採用 平成16年7月 国土交通省自動車 交通局長 平成17年8月 国土交通省退職
理事	牛島 清	自平成19年4月1日 至平成21年3月31日	総務・ 企画	昭和52年4月 運輸省採用 平成17年8月 海上保安庁第六管区 海上保安本部長 平成18年7月 国土交通省退職 (役員出向)
理事	清水 勝一	自平成19年4月1日 至平成21年3月31日	事故 防止	昭和44年4月 (株)日立物流採用 平成14年6月 (株)日立物流取締役 平成16年6月 (株)日立オートサービス 代表取締役社長 平成18年3月 (株)日立オートサービス 退職

役職	氏名	任期	担当	経歴
理事	石井 研志	自平成19年8月10日 至平成21年3月31日	経理・ 被害者 保護	昭和53年4月 警察庁採用 平成17年7月 関東管区警察局監察部長 平成19年8月 警察庁退職(役員出向)
監事	渡邊 治郎	自平成19年10月1日 至平成21年9月30日		昭和49年4月 住友海上火災保険(株) 採用(現:三井住友海上 火災保険(株)) 平成15年4月 千葉埼玉本部埼玉損害 サービス部長 平成17年4月 理事 企業自動車損害 サービス部長 平成19年3月 三井住友海上火災保険 (株)退職
監事	吉岡 清八郎	自平成19年10月1日 至平成21年9月30日		昭和41年4月 大蔵省採用 平成11年7月 北陸財務局総務管理官 平成16年6月 財務省退職 平成18年6月 独立行政法人国際協力 機構退職

(5) 常勤職員の状況

常勤職員は平成19年度末において334人(前期末比 増減なし)であり、平均年齢は47.3歳(前期末47.6歳)となっている。このうち、国等からの出向者は104人、民間からの出向者は0人である。

3. 簡潔に要約された財務諸表

貸借対照表 (<http://www.nasva.go.jp/gaiyou/zaimu.html>)

(単位:百万円)

資産の部	金額	負債の部	金額
流動資産	15,505	流動負債	3,333
現金・預金等	3,938	運営費交付金債務	1,454
貸付金	11,081	1年以内返済予定長期借入金	1,353
その他	486	その他	525
		固定負債	17,537
固定資産	17,090	長期借入金	15,810
有形固定資産	12,616	その他	1,727
無形固定資産	152	負債合計	20,870
投資その他の資産	4,322	純資産の部	
		資本金	13,174
		政府出資金	13,082
		民間出資金	92
		資本剰余金	1,615
		利益剰余金	166
		純資産合計	11,726
資産合計	32,595	負債純資産合計	32,595

損益計算書 (<http://www.nasva.go.jp/gaiyou/zaimu.html>)

(単位：百万円)

	金額
経常費用 (A)	12,000
業務費	9,731
人件費	2,399
減価償却費	455
療護業務委託費	2,130
介護料支給費	2,893
その他	1,853
一般管理費	2,265
人件費	1,089
減価償却費	48
賃借料	737
その他	390
財務費用	4
経常収益 (B)	12,026
補助金等収益等	9,466
自己収入等	2,127
その他	433
臨時損益 (C)	2
その他調整額 (D)	47
当期総利益 (B-A+C+D)	71

キャッシュ・フロー計算書 (<http://www.nasva.go.jp/gaiyou/zaimu.html>)

(単位：百万円)

	金額
業務活動によるキャッシュ・フロー (A)	2,109
人件費支出	3,824
介護料支給による支出	2,893
療護施設業務費支出	2,538
補助金等収入	11,379
自己収入等	2,093
その他収入・支出	1,460
国庫納付金の支払額	4,865
投資活動によるキャッシュ・フロー (B)	1,739
財務活動によるキャッシュ・フロー (C)	380
資金減少額 (D=A+B+C)	749
資金期首残高 (E)	2,866
資金期末残高 (F=D+E)	2,116

行政サービス実施コスト計算書 (<http://www.nasva.go.jp/gaiyou/zaimu.html>)

(単位：百万円)

	金 額
業務費用	9,799
損益計算書上の費用	12,003
(控除) 自己収入等	2,204
(その他の行政サービス実施コスト)	
損益外減価償却等相当額	900
引当外賞与見積額	6
引当外退職給付増加見積額	31
機会費用	372
行政サービス実施コスト	11,096

財務諸表の科目

貸借対照表

- 現金・預金等 : 現金、預金、満期保有目的で保有する有価証券(1年以内に満期が到来するもの)
- 貸付金 : 長期借入金を財源とした交通遺児育成資金等の貸付金
- 有形固定資産 : 土地、建物、機械装置、車両、工具など長期にわたって使用または利用する有形の固定資産
- 無形固定資産 : ソフトウェア等
- 投資その他の資産 : 満期保有目的で保有する有価証券(流動資産に分類された有価証券以外)等
- 運営費交付金債務 : 業務を実施するために国から交付された運営費交付金のうち、未実施の部分に該当する債務残高及び自己収入の増加及び経費の削減により不用となった額
- 長期借入金等 : 交通遺児育成資金等の貸付金の財源として国から借り入れた長期借入金
- 政府出資金 : 国からの出資金であり、独立行政法人の財産的基礎を構成
- 民間出資金 : 民間からの出資金であり、独立行政法人の財産的基礎を構成
- 資本剰余金 : 国から交付された施設費などを財源として取得した資産で独立行政法人の財産的基礎を構成するもの
- 利益剰余金 : 独立行政法人の業務に関連して発生した剰余金の累計額

損益計算書

- 業務費 : 独立行政法人の業務に要した費用
- 人件費 : 給与、賞与、法定福利費等、独立行政法人の役職員に要する経費
- 減価償却費 : 業務に要する固定資産の取得原価をその耐用年数にわたって費用として配分する経費



療護業務委託費	：	療護施設の運営委託に要する経費
介護料支給費	：	介護料の支給に要する経費
賃借料	：	事務所等の賃借に要する経費
財務費用	：	利息の支払に要する経費
補助金等収益等	：	国からの補助金及び運営費交付金のうち、当期の収益として認識した収益
自己収入等	：	手数料収入などの収益
臨時損益	：	固定資産の売却損益等
その他調整額	：	前中期目標期間繰越積立金の取崩額

#### キャッシュ・フロー計算書

業務活動によるキャッシュ・フロー	：	独立行政法人の通常の業務の実施に係る資金の状態を表し、サービスの提供等による収入、原材料、商品又はサービスの購入による支出、人件費支出等
投資活動によるキャッシュ・フロー	：	将来に向けた運営基盤の確立のために行われる投資活動に係る資金の状態を表し、固定資産や有価証券の取得・売却等による収入・支出
財務活動によるキャッシュ・フロー	：	長期借入金の借入れ・返済による収入・支出等

#### 行政サービス実施コスト計算書

業務費用	：	独立行政法人が実施する行政サービスのコストのうち、独立行政法人の損益計算書に計上される費用
その他の行政サービス実施コスト	：	独立行政法人の損益計算書に計上されないが、行政サービスの実施に費やされたと認められるコスト
損益外減価償却等相当額	：	償却資産のうち、その減価に対応すべき収益の獲得が予定されないものとして特定された資産の減価償却費相当額等(損益計算書には計上していないが、累計額は貸借対照表に記載されている)
引当外賞与見積額	：	財源措置が運営費交付金により行われることが明らかな場合の賞与引当金見積額(損益計算書には計上していないが、仮に引き当てた場合に計上したであろう賞与引当金見積額を貸借対照表に注記している)
引当外退職給付増加見積額	：	財源措置が運営費交付金により行われることが明らかな場合の退職給付引当金増加見積額(損益計算書には計上していないが、仮に引き当てた場合に計上したであろう退職給付引当金見積額を貸借対照表に注記している)
機会費用	：	国からの出資金や無利子借入金に係る本来負担すべき金額等

## 4. 財務情報

### (1) 財務諸表の概況

経常費用、経常収益、当期総損益、資産、負債、キャッシュ・フローなどの主要な財務データの経年比較・分析（内容・増減理由）

#### （経常費用）

平成19年度の経常費用は12,000百万円と、前年度比134百万円増（1%増）となっている。これは、介護料の受給者が増加したことにより介護料支給費が前年度比90百万円増（3%増）となったことと、運行管理者等指導講習の受講者が前年度比17千人増加（15%増）及び運転者の適性診断の受診者が前年度比28千人増（7%増）したことに伴う教材等の業務に係る印刷製本費が前年度比41百万円増（21%増）となったことが主な要因である。

#### （経常収益）

平成19年度の経常収益は12,026百万円と、前年度（前年度の経常収益16,713百万円のうち、中期目標期間の最終年度における独立行政法人会計基準第80第3項の規定に基づく運営費交付金債務残高を全額収益化した額4,790百万円を除く。）比103百万円増（1%増）となっている。これは、介護料支給業務補助金収益が90百万円増（3%増）となったことが主な要因である。

なお、自己収入である運行管理者等指導講習及び適性診断手数料等の業務収益は、受講者数及び受診者数の増加により前年度比296百万円増（16%増）となっている。

#### （当期総損益）

上記経常損益の状況及び臨時損失として固定資産除却損3百万円、臨時利益として固定資産売却益1百万円並びに前中期目標期間繰越積立金取崩額47百万円を計上した結果、平成19年度の当期総利益は71百万円と、前年度比（独立行政法人会計基準第80第3項の規定に基づく、運営費交付金債務残高の振替額4,790百万円を除く。）15百万円増（26%増）となっている。

#### （資産）

平成19年度末現在の資産合計は32,595百万円と、前年度末比4,447百万円減となっている。これは、第1期中期目標期間に係る積立金のうち国庫への納付金4,865百万円を納付したことが主な要因である。

#### （負債）

平成19年度末現在の負債合計は20,870百万円と、前年度末比1,290百万円増（7%増）となっている。これは、自己収入の増加及び経費の削減等により運営費交付金債務が前年度比1,454百万円増（前年度は第1期中期目標期間の最終年度のため未計上）となったことが主な要因である。

#### （業務活動によるキャッシュ・フロー）

平成19年度の業務活動によるキャッシュ・フローは 2,109百万円と、前年度比4,842百万円減（177%減）となっている。これは、運行管理者等指導講習及び適性診断手数料収入が2,093百万円と前年度比307百万円増（17%増）となったが、第1期中期目標期間に係る積立金のうち国庫への納付金4,865百万円（皆増）を納付したことが主な要因である。

(投資活動によるキャッシュ・フロー)

平成19年度の投資活動によるキャッシュ・フローは1,739百万円収入と、前年度比5,354百万円増(148%増)となっている。これは、有価証券の償還による収入が前年度比2,700百万円増(270%増)となったことと、有価証券及び投資有価証券の取得による支出が前年度比2,462百万円減(59%減)になったことが主な要因である。

(財務活動によるキャッシュ・フロー)

平成19年度の財務活動によるキャッシュ・フローは380百万円と、前年度比211百万円減(125%減)となっている。これは、交通遺児育成資金等の貸付金の財源である長期借入金の返済による支出が前年度比233百万円増(皆増)となったことが主な要因である。

表 主要な財務データの経年比較

(単位：百万円)

区 分	15年度	16年度	17年度	18年度	19年度
経 常 費 用	5,907	11,699	11,790	11,866	12,000
経 常 収 益	5,891	11,780	11,893	16,713	12,026
当 期 総 利 益	17	79	99	4,846	71
資 産	32,513	34,576	35,731	37,043	32,595
負 債	19,884	21,652	22,937	19,580	20,870
利益剰余金(又は繰越欠損金)	17	62	161	5,007	166
業務活動によるキャッシュ・フロー	1,105	2,746	2,807	2,733	2,109
投資活動によるキャッシュ・フロー	242	4,060	1,689	3,615	1,739
財務活動によるキャッシュ・フロー	75	181	192	169	380
資金期末残高	4,486	2,990	3,916	2,866	2,116

(注1) 15年度は、独立行政法人自動車事故対策機構設立の15年10月1日以降分である(以下の表も同様)。

(注2) 第1期中期目標期間 平成15年10月～平成19年3月

第2期中期目標期間 平成19年4月～平成24年3月

(注3) 「経常収益」「当期総利益」「利益剰余金」の18年度は17年度及び19年度と比較して大幅に増加しているが、これは18年度は第1期中期目標期間の最終年度であったことから、独立行政法人会計基準第80第3項の規定に基づき、運営費交付金債務残高4,790百万円全額を収益に計上したことが主な要因である。

セグメント事業損益の経年比較・分析(内容・増減理由)

(区分経理によるセグメント情報)

貸付業務の事業損益は36百万円と、前年度比18百万円減(34%減)となっている。これは、貸付金に係る貸倒引当金繰入が33百万円発生したこと(前年度は貸倒引当金戻入3百万円)が主な要因である。なお、この貸倒引当金繰入については、前中期目標期間繰越積立金のうち貸倒引当金戻入に係る127百万円から繰入に要した33百万円を取り崩して処理をした。

表 事業損益の経年比較（区分経理によるセグメント情報）

(単位：百万円)

区 分	15年度	16年度	17年度	18年度	19年度
貸付業務	28	93	99	55	36
療護業務	0	2	4	1	0
一般業務	2	1	0	1	0
指導講習及び適性診断業務	-	-	-	-	0
その他の業務	-	-	-	-	0
法人共通	43	11	0	4,791	11
合計	16	82	103	4,847	26

(注1) 療護業務及び一般業務は、運営費交付金が財源（収支差補助）であり、その収益化の方法としては費用進行基準を採用していることから原則として損益は生じない。

(注2) 一般業務は、19年度から「指導講習及び適性診断業務」と「その他の業務」に区分している（次表も同様）。

(注3) 法人共通の18年度は17年度及び19年度と比較して大幅に増加しているが、これは、18年度は第1期中期目標期間の最終年度であったことから、独立行政法人会計基準第80第3項の規定に基づき、運営費交付金債務残高4,790百万円全額を収益に計上したことが主な要因である。

セグメント総資産の経年比較・分析（内容・増減理由）

（区分経理によるセグメント情報）

貸付業務の総資産は17,334百万円と、前年度比351百万円減（2%減）となっている。これは、第1期中期目標期間の積立金のうち貸付業務に係る147百万円（皆増）を国庫へ納付したことで、国からの長期借入金233百万円（皆増）を国庫へ返済したことが主な要因である。

療護業務の総資産は12,800百万円と、前年度比3,648百万円減（22%減）となっている。これは、第1期中期目標期間の積立金のうち療護業務に係る3,703百万円（皆増）を国庫へ納付したことが主な要因である。

一般業務の総資産は838百万円と、前年度比48百万円減（5%減）となっている。これは、無形固定資産がソフトウェアの取得により150百万円増となったが、有形固定資産が前年度比203百万円減（24%減）となったことが主な要因である。

表 総資産の経年比較（区分経理によるセグメント情報）

(単位：百万円)

区 分	15年度	16年度	17年度	18年度	19年度
貸付業務	17,451	17,540	17,632	17,685	17,334
療護業務	13,049	14,712	15,478	16,449	12,800
一般業務	787	885	954	887	838
指導講習及び適性診断業務	-	-	-	-	828
その他の業務	-	-	-	-	10
法人共通	1,226	1,439	1,666	2,023	1,623
合計	32,513	34,576	35,731	37,043	32,595

目的積立金の申請、取崩内容等  
該当なし

( 参 考 )

ア 前中期目標期間繰越積立金の内容

第1期中期目標期間最終年度（平成18年度）の積立金の期末残高は161百万円であり、これに同最終年度の未処分利益4,846百万円を加えた利益処分後の積立金は5,007百万円となった。

この積立金5,007百万円のうち、第2期中期目標期間の財源として国土交通大臣から繰越の承認を受けた額は142百万円であり、財源に充てようとする業務の内容は、貸倒引当金127百万円 前払費用（事務所借料及び自賠責保険料）14百万円 たな卸資産（郵便切手及び収入印紙）1百万円である。

イ 前中期目標期間繰越積立金取崩額の内容

平成19年度に前中期目標期間繰越積立金を取り崩した額は47百万円であり、その内容は 貸倒引当金33百万円 前払費用14百万円 たな卸資産1百万円である。

行政サービス実施コスト計算書の経年比較・分析（内容・増減理由）

平成19年度の行政サービス実施コストは11,096百万円と、前年度比425百万円減（4%減）となっている。これは、運行管理者等指導講習及び適性診断手数料収入等の自己収入が前年度比315百万円増（17%増）となったことと、機会費用が金利の低下等により120百万円減（24%減）となったことが主な要因である。

表 行政サービス実施コストの経年比較

(単位：百万円)

区 分	15年度	16年度	17年度	18年度	19年度
業務費用	5,146	10,026	10,035	9,978	9,799
うち損益計算書上の費用	5,908	11,702	11,794	11,867	12,003
うち自己収入	761	1,676	1,759	1,889	2,204
損益外減価償却等相当額	528	1,074	1,058	999	900
損益外減損損失相当額	-	-	-	0	-
引当外賞与見積額	-	-	-	-	6
引当外退職給付増加見積額	61	100	307	51	31
機会費用	217	398	534	493	372
行政サービス実施コスト	5,953	11,598	11,934	11,520	11,096

(2) 施設等投資の状況（重要なもの）

当事業年度中に完成した主要施設等

該当なし

当事業年度において継続中の主要施設等の新設・拡充

東北療護センター 脳磁計（MEG）の更新

・ 契約締結日 平成19年11月21日

・ 契約金額 368百万円

・ 納入期限 平成20年6月25日（変更後）

当事業年度中に処分した主要施設等

該当なし

(3) 予算・決算の概況

(単位：百万円)

区 分	15年度		16年度		17年度		18年度		19 年 度		
	予算	決算	予算	決算	予算	決算	予算	決算	予算	決算	差 額 理 由
収入	9,031	7,747	16,480	15,977	15,590	15,284	15,395	15,140	14,586	14,469	
運営費交付金	4,981	4,981	9,170	9,170	9,005	9,005	8,689	8,689	8,429	8,429	
施設整備費補助金	660	16	830	1,466	830	826	830	819	510	0	工期延長により竣工を翌年度へ繰り越したため
国庫補助金	1,829	1,248	3,350	2,594	3,280	2,759	3,369	2,842	3,132	2,950	介護料支給費等が予定を下回ったため
回収金等収入	817	769	1,038	1,123	1,043	994	1,039	921	942	903	回収金が予定を下回ったため
業務収入	737	723	1,406	1,563	1,414	1,629	1,422	1,802	1,517	2,098	適性診断手数料等が予定を上回ったため
その他収入	7	10	21	60	18	72	47	67	57	89	余裕金の運用により利息収入が予定を上回ったため等
前年度繰越金受入	-	-	664	-	-	-	-	-	-	-	
支出	8,565	6,608	15,854	14,145	14,920	13,447	14,594	13,417	14,112	12,848	
人件費	1,979	1,809	3,657	3,526	3,547	3,419	3,478	3,476	3,526	3,489	法定福利費が予定を下回ったこと等のため
業務経費	4,962	3,960	9,039	7,756	8,936	7,720	8,821	7,714	8,394	7,774	療護センターの運営委託費及び介護料支給費が予定を下回ったため等
施設整備費	660	13	1,474	1,267	830	826	830	819	510	0	工期延長により竣工を翌年度へ繰り越したため
一般管理費	606	606	1,263	1,252	1,225	1,210	1,187	1,183	1,170	1,167	
貸付金	264	222	421	344	382	272	278	226	279	185	貸付金が予定を下回ったため
借入金償還	95	-	-	-	-	-	-	-	233	233	

(注) 15年度の施設整備費補助金及び施設整備費の予算については、工期延長により644百万円を16年度に繰り越している。

(4) 経費削減及び効率化目標との関係

当法人においては、当中期目標期間終了年度における一般管理費（人件費、公租公課等の所要額計上を必要とする経費及び特殊要因により増減する経費（以下「特殊要因等」という）を除く。）を、前中期目標期間の最終年度（予算額、以下同じ。）に比べて、15%程度削減することを目標としている。

また、業務経費（特殊要因等を除く。）についても、前中期目標期間の最終年度に比べて、10%程度削減することを目標としている。

これらの目標を達成するため、

既定経費の徹底した見直し

一般競争入札の推進

予定価格の適正な設定

随意契約の適正な運用

少額随意契約対象案件についても見積合わせによる競争的手法の実施徹底

電話料料金の割引制度の活用

事務用品の一括購入の推進

出張旅費の効率化（割引航空運賃制度等の活用）等

の「経費削減方策」を策定し、この方針に基づき経費削減に積極的に取り組むとともに、業務運営の効率化を推進しているところである。

(単位：百万円)

区 分	前中期目標期間終了年度		当中期目標期間	
	金額	比率	19年度	
			金額	比率
一般管理費(特殊要因等を除く)	411	100%	370	90%
業務経費(特殊要因等を除く)	5,496	100%	4,762	87%

(注) 業務経費の19年度の金額については、療護センターの利用状況(平均入院率93%)に応じた人件費等の経費削減が反映されている。

## 5. 事業の説明

### (1) 財源構造

当法人の経常収益は12,026百万円で、その内訳は、運営費交付金収益6,573百万円(収益の55%)、介護料支給業務補助金収益2,893百万円(同24%)、業務収益2,127百万円(同18%)となっている。

これを事業別に区分すると、

貸付業務では、運営費交付金収益518百万円(事業収益の88%)、財務収益57百万円(同10%)、事業収入12百万円(同2%)

療護業務では、運営費交付金収益2,251百万円(事業収益の93%)、資産見返負債戻入173百万円(同7%)

一般業務では、介護料支給業務補助金収益2,893百万円(事業収益の38%)、運営費交付金収益2,464百万円(同32%)、事業収入2,115百万円(同28%)

となっている。

なお、一般業務のうち「指導講習及び適性診断業務」では、事業収入2,100百万円(事業収益の56%)、運営費交付金収益1,538百万円(同41%)となっている。

また、独立行政法人自動車事故対策機構法第16条の規定に基づき、交通遺児育成資金等の貸付金に必要な費用に充てるため、国土交通大臣の認可を受けて、自動車損害賠償保障事業特別会計から長期借入金を行っている(平成19年度は長期借入金の実績なし、期末残高17,163百万円)。

### (2) 財務データ及び業務実績報告書と関連付けた事業説明

#### 運行管理者等指導講習業務

バス、タクシー及びトラックなど自動車運送事業で使用する自動車の運行の安全確保を担当する運行管理者等に安全の確保に必要な管理手法を習得させることを目的として、運行管理の実務や関係法令などについて指導講習を実施した。

また、「安全マネジメント」に対する関心の高まりから、運輸安全マネジメント講習会を全国で108回開催し、8千人の受講者数があった。

事業の財源は、運行管理者等指導講習手数料収入等683百万円、運営費交付金526百万円及び資産見返負債戻入9百万円となっている。

事業に要する費用は、業務経費996百万円(うち人件費619百万円)及び一般管理費(事務費)223百万円となっている。

19年度実績	受講者数	138千人
	手数料収入	681百万円

### 適性診断業務

バス、タクシー及びトラックなど自動車運送事業に従事する運転者を中心に、自動車の運行の安全を確保するため、安全運転にとって必要な事項について、心理及び生理の両面から各種診断を行い、諸特性を把握して安全運転に役立つようきめ細やかな助言・指導を実施した。

事業の財源は、適性診断手数料収入 1,417 百万円、運営費交付金 1,011 百万円及び資産見返負債戻入 124 百万円となっている。

事業に要する費用は、業務経費 2,059 百万円（うち人件費 1,359 百万円）、一般管理費（事務費）488 百万円及び財務費用 4 百万円となっている。

19 年度実績	受診者数	435 千人
	手数料収入	1,417 百万円

### 療護センターの設置・運營業務

自動車事故により、脳損傷を生じ重度の精神神経障害が継続する状態にあるため、治療及び常時の介護を必要とする者のうち、一定の要件に該当する者を受け入れ、社会復帰の可能性を追求しつつ適切な治療及び看護を行うための療護センターを設置・運営した。

また、北海道及び九州地区において、療護施設の一部機能を一般病院へ委託し、治療・看護の機会の拡充を図った。

事業の財源は、運営費交付金 2,251 百万円、施設整備費補助金（平成 19 年度 510 百万円＝工期延長のため 20 年度へ繰越し）、資産見返負債戻入 173 百万円及び財務収益 3 百万円となっている。

事業に要する費用は、業務経費 2,414 百万円（うち人件費 37 百万円）及び一般管理費（事務費）13 百万円となっている。

### ア 療護センターの運営実績

療護センター	千葉	東北	岡山	中部
病床数	80 床	50 床	50 床	50 床
19 年度末入院者	78 名	42 名	47 名	46 名
19 年度委託費	938 百万円	541 百万円	593 百万円	391 百万円
事業開始時期	昭和 59 年 2 月 (15 年度から運営委託、17 年度から 50 床 80 床に増床)	平成元年 7 月 (14 年度に 30 床 50 床に増床)	平成 6 年 2 月	平成 13 年 7 月
運営委託先	医療法人社団誠馨会	財団法人広南会	社会福祉法人恩賜財団済生会支部岡山県済生会	特定医療法人厚生会



イ 療護センター機能の一般病院への委託

委託先	場所	年度末入院者	委託費	委託開始時期
中村記念病院	北海道札幌市	6人	18百万円	平成19年12月
聖マリア病院	福岡県久留米市	8人	19百万円	平成19年12月

なお、療護センターの治療特化を図るため、平成11年3月から既入院患者の一般病院への委託を実施している。

委託先	場所	年度末入院者	委託費	委託開始時期
織本病院	東京都清瀬市	7人	47百万円	平成11年3月

ウ 施設の整備

・施設整備の内容

東北療護センターにおける脳磁計(MEG)の更新

・特記事項

東北療護センターにおける脳磁計(MEG)の更新については、総合評価落札方式により業者を選定、契約金額368百万円、納入期日を平成20年3月25日とする契約を平成19年11月21日付で締結したが、竣工検査の結果、性能・機能の要件を満たしていない項目が一部あったことから、予算の繰越承認等所要の手続きを経た上で、納入期日を平成20年6月25日に延期した。

介護料支給等業務

ア 介護料支給業務

自動車事故による脳損傷又は脊髄損傷等により重度の後遺障害が残り、常時介護又は随時の介護を要する状態にある者で一定の要件に該当する者に対して、介護料の支給を実施した。

今年度は、特に、被害者家族からのニーズが高かった紙オムツ等3種類の介護用品を新たに介護料支給品目に追加し、支援の充実を図った。

19年度実績	支給者数	4,445人
	金額	2,869百万円

また、重度の後遺障害者のうち短期入院を必要とする状態にある者に対して短期入院費用の助成費の支給を実施した。

19年度実績	支給者数	547人
	金額	25百万円

イ 交通事故被害者ホットラインの開設

交通事故の被害者等に対する相談窓口として「N A S V A 交通事故被害者ホットライン」を平成19年10月1日に開設し、支援の充実を図った。

(参考) 半年間の相談件数 1,126件

事業の財源は、介護料補助金 2,893 百万円、運営費交付金 402 百万円及び資産見返負債戻入 1 百万円となっている。

事業に要する費用は、業務経費 3,235 百万円（うち人件費 187 百万円）及び一般管理費（事務費）63 百万円となっている。

#### 生活資金貸付業務

##### ア 交通遺児等貸付

自動車事故により死亡した者の遺族及び重度の後遺障害が残った者の家族で生活困窮家庭となっている義務教育終了前の児童に対して、無利子貸付を実施した。

##### イ 一部立替貸付

自動車事故により後遺障害に係る自賠責保険金（共済金）の支払を受けるべき被害者又は保障金の支払を受けるべき被害者であって生活困窮となっている者に対し、保険金又は保障金の支払を受けるまでの間、一定の範囲で生活資金の無利子貸付を実施した。

事業の財源は、運営費交付金 518 百万円、財務収益 57 百万円、事業収入 12 百万円及び資産見返負債戻入 3 百万円となっている。

事業に要する費用は、業務経費 510 百万円（うち人件費 131 百万円）及び一般管理費（事務費）44 百万円となっている。

19 年度実績	区 分	交通遺児等貸付	一部立替貸付
	貸付人員	7 5 9 人	1 人
	貸 付 額	1 8 4 百万円	1 百万円

#### 自動車アセスメント事業

国内で市販されている自動車の安全性能（衝突安全性能、ブレーキ性能、歩行者頭部保護性能）及びチャイルドシートの安全性能について比較試験等による評価を行い、冊子・パンフレットの配布及びホームページへ掲載するとともに、新たに携帯サイトによる情報提供を実施した。

事業の財源は、運営費交付金 509 百万円及びアセスメント試験データ等販売収入 15 百万円となっている。

事業に要する費用は、業務経費 503 百万円（うち人件費 66 百万円）及び一般管理費（事務費）22 百万円となっている。

19 年度実績	自 動 車 の 車 種	1 5 車種	事業費
	チャイルドシートの機種	1 2 機種	4 3 7 百万円

以上