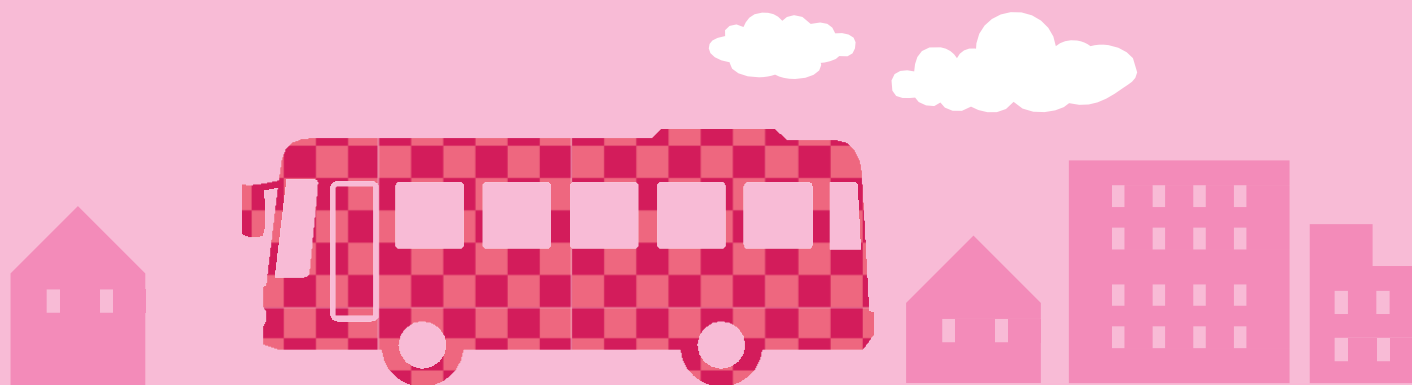
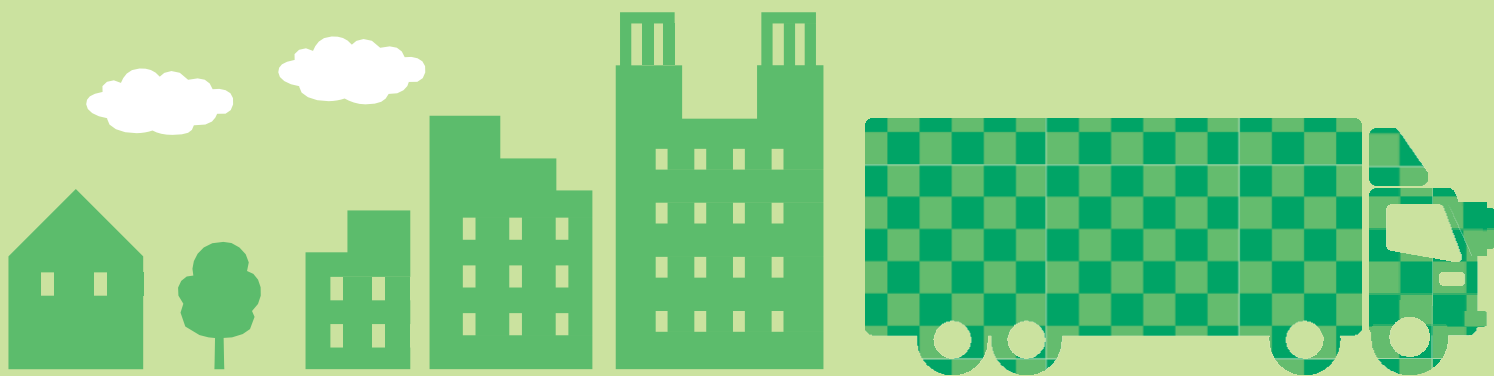


Hướng dẫn lái xe an toàn

# Đánh giá năng lực lái xe



Cơ quan Quốc gia về An toàn Ô tô và Hỗ trợ Nạn nhân

Đánh giá năng lực lái xe nhằm nắm bắt các đặc điểm cá nhân của tài xế từ cả hai góc độ tâm lý và sinh lý như tính cách, thái độ lái xe an toàn, khả năng nhận thức và xử lý thông tin, chức năng thị giác, v.v, từ đó đưa ra những tư vấn chi tiết, hữu ích cho việc lái xe an toàn. Ngoài ra, theo quy định của Bộ Đất đai, Hạ tầng, Giao thông và Du lịch Nhật Bản, một số tài xế nhất định (tài xế mới, tài xế cao tuổi và tài xế gây tai nạn) bắt buộc phải tham gia đánh giá năng lực lái xe đã được Bộ trưởng Bộ Đất đai, Hạ tầng, Giao thông và Du lịch công nhận.

(Khoản 2 Điều 38 Quy tắc Vận tải Hành khách bằng Ô tô) (Khoản 2 Điều 10 Quy tắc An toàn Vận tải Hàng hóa bằng Ô tô)

Các loại đánh giá năng lực lái xe

|                                                                                                                                                                                                      | Đối tượng                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Thời điểm tham gia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div><div><div>1</div><div>Bắt buộc</div></div><div><div>Đánh giá ban đầu</div><div>Lệ phí 4.800 yên</div></div><div><div>Thời gian:</div><div>Khoảng 1 giờ 40 phút</div></div></div>                | <div>&lt;Doanh nghiệp xe buýt, taxi&gt;</div> <div>Người được tuyển dụng mới làm tài xế</div> <div>&lt;Doanh nghiệp taxi cá nhân&gt;</div> <div>Không thuộc đối tượng áp dụng</div> <div>&lt;Doanh nghiệp xe tải&gt;</div> <div>Người được tuyển dụng mới để bổ nhiệm làm tài xế toàn thời gian</div> <div>(Không áp dụng đối với những người không phải là tài xế mới của xe buýt thuê chuyên và đã từng tham gia đánh giá năng lực lái xe dành cho tài xế mới trong vòng 3 năm trước khi bắt đầu công việc.)</div> | <div>Trước khi bắt đầu đảm nhiệm công việc với tư cách là tài xế lái xe kinh doanh vận tải, phải tham gia đánh giá năng lực lái xe dành cho tài xế mới đã được Bộ trưởng Bộ Đất đai, Hạ tầng, Giao thông và Du lịch công nhận.</div> <div>Tuy nhiên, trường hợp doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa có lý do bất khả kháng, thì có thể cho tài xế tham gia đánh giá trong vòng 1 tháng kể từ khi bắt đầu công việc.</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| <div><div><div>2</div><div>Bắt buộc</div></div><div><div>Đánh giá theo độ tuổi</div><div>Lệ phí 4.800 yên</div></div><div><div>Thời gian:</div><div>Khoảng 1 giờ 40 phút</div></div></div>           | <div>Tài xế cao tuổi (từ 65 tuổi trở lên)</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | <div>Trong vòng 1 năm kể từ ngày đủ 65 tuổi, tài xế phải tham gia 1 lần đánh giá năng lực lái xe dành cho tài xế cao tuổi đã được Bộ trưởng Bộ Đất đai, Hạ tầng, Giao thông và Du lịch công nhận; sau đó, cứ mỗi 3 năm phải tham gia 1 lần.</div> <div>Tuy nhiên, đối với doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách, trong vòng 1 năm kể từ ngày tài xế đủ 75 tuổi phải tham gia 1 lần đánh giá năng lực lái xe dành cho tài xế cao tuổi đã được Bộ trưởng Bộ Đất đai, Hạ tầng, Giao thông và Du lịch công nhận; sau đó, cứ mỗi năm phải tham gia 1 lần.</div> <div>&lt;Doanh nghiệp taxi cá nhân&gt;</div> <div>Trường hợp tại thời điểm gia hạn thời hạn ghi trên giấy phép của doanh nghiệp, người tài xế đã từ đủ 65 tuổi trở lên thì trước khi nộp hồ sơ xin gia hạn, phải tham gia đánh giá năng lực lái xe dành cho người cao tuổi đã được Bộ trưởng Bộ Đất đai, Hạ tầng, Giao thông và Du lịch công nhận.</div> |
| <div><div><div>3</div><div>Bắt buộc</div></div><div><div>Đánh giá đặc định I</div><div>Lệ phí 9.300 yên</div></div><div><div>Thời gian:</div><div>Khoảng 2 giờ</div></div></div>                     | <div>Người gây tai nạn giao thông làm chết người hoặc bị thương nặng, và trong vòng 1 năm trước tai nạn đó không gây tai nạn giao thông; Người gây tai nạn giao thông khiến có người bị thương nhẹ, và đã từng gây tai nạn giao thông trong vòng 3 năm trước tai nạn đó</div>                                                                                                                                                                                                                                        | <div>Sau khi gây ra tai nạn, trước khi quay lại đảm nhiệm việc lái xe kinh doanh, tài xế phải tham gia đánh giá năng lực lái xe đã được Bộ trưởng Bộ Đất đai, Hạ tầng, Giao thông và Du lịch công nhận, tương ứng với từng nhóm tài xế gây tai nạn được nêu ở cột bên trái.</div> <div>Tuy nhiên, trong trường hợp có lý do bất khả kháng, thì có thể tham gia đánh giá trong vòng 1 tháng kể từ khi bắt đầu lại công việc lái xe.</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| <div><div><div>4</div><div>Bắt buộc</div></div><div><div>Đánh giá đặc định II</div><div>Lệ phí 29.900 yên</div></div><div><div>Thời gian:</div><div>Khoảng 5 giờ</div></div></div>                   | <div>Người gây tai nạn giao thông làm chết người hoặc bị thương nặng, và đã từng gây tai nạn giao thông trong vòng 1 năm trước tai nạn đó.</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <div><div><div>5</div><div>Khuyến nghị</div></div><div><div>Đánh giá thông thường</div><div>Lệ phí 2.400 yên</div></div></div>                                                                       | <div>Nhằm làm rõ các đặc tính lái xe cần thiết cho việc lái xe an toàn, việc đo lường được thực hiện một cách khoa học từ cả hai mặt tâm lý và sinh lý.</div>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <div><div><div>6</div><div>Khuyến nghị</div></div><div><div>Đánh giá đặc biệt</div><div>Lệ phí 10.300 yên</div></div></div>                                                                          | <div>Đối với những người đã tham gia đánh giá thông thường, căn cứ vào lịch sử lái xe và các thông tin liên quan, nội dung này sẽ làm rõ một cách chi tiết hơn các đặc tính về khuynh hướng lái xe so với đánh giá thông thường, đồng thời đưa ra tư vấn và hướng dẫn về các hành vi lái xe cần thiết nhằm phòng ngừa tai nạn giao thông.</div>                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <div><div><div>7</div><div>Khuyến nghị</div></div><div><div>Đánh giá định kỳ kèm tư vấn</div><div>Lệ phí 4.800 yên</div></div><div><div>(Lệ phí đánh giá thông thường + 2.400 yên)</div></div></div> | <div>Đối với những người đã tham gia đánh giá thông thường, chuyên viên tư vấn của NASVA sẽ hỗ trợ tài xế nhìn lại thói quen lái xe hằng ngày, đối chiếu giữa kết quả đo lường và thói quen lái xe, từ đó cùng suy nghĩ về việc lái xe an toàn của bản thân trong tương lai.</div>                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |

\* Lệ phí đã bao gồm thuế tiêu dùng và thuế tiêu dùng địa phương.

**Doanh nghiệp kinh doanh vận tải có nghĩa vụ thực hiện việc hướng dẫn và giám sát đối với tài xế của xe kinh doanh.**

Bộ Đất đai, Hạ tầng, Giao thông và Du lịch quy định nghĩa vụ hướng dẫn và giám sát đối với tài xế của các doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách và doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa. Nội dung các sắc lệnh và thông báo có liên quan như sau:

**Quy tắc Vận tải Hành khách bằng Ô tô**

(Hướng dẫn và giám sát nhân viên)

Điều 38 (Lược bớt)

Khoản 2 Theo quy định do Bộ trưởng Bộ Đất đai, Hạ tầng, Giao thông và Du lịch công bố, doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách phải thực hiện hướng dẫn đặc biệt về các nội dung cần tuân thủ nhằm đảm bảo an toàn vận hành đối với những tài xế sau đây, đồng thời yêu cầu họ thực hiện đánh giá năng lực lái xe do Bộ trưởng công bố và được chứng nhận theo quy định tại Điều 41-2 và Điều 41-3:

- (1) Người gây ra tai nạn làm chết người hoặc bị thương (những người bị thương được liệt kê tại Khoản 2, 3 hoặc 4 Điều 5 của Sắc lệnh thi hành Luật Bảo đảm Bồi thường Thiệt hại Ô tô - Sắc lệnh số 286 năm 1955)
- (2) Người mới được tuyển dụng làm tài xế
- (3) Người chưa có đủ kinh nghiệm lái loại phương tiện kinh doanh mà họ sắp được phân công điều khiển trong doanh nghiệp vận tải hành khách
- (4) Người cao tuổi (người từ 65 tuổi trở lên)

Khoản 3-6 (Lược bớt)

(Công việc của người quản lý vận hành)

Điều 48. Người quản lý vận hành tại doanh nghiệp kinh doanh vận tải hành khách phải thực hiện các công việc sau:

- (1) - (16) (Lược bớt)
- (17) Yêu cầu tài xế xe kinh doanh phải tham gia đánh giá năng lực lái xe theo Khoản 2 Điều 38.
- (18) - (21) (Lược bớt)

Khoản 2 - 3 (Lược bớt)

**Quy tắc An toàn Vận tải Hàng hóa bằng Ô tô**

(Hướng dẫn và giám sát nhân viên)

Điều 10 (Lược bớt)

Khoản 2 Theo quy định do Bộ trưởng Bộ Đất đai, Hạ tầng, Giao thông và Du lịch công bố, doanh nghiệp kinh doanh vận tải hàng hóa thông thường, v.v. phải thực hiện hướng dẫn đặc biệt về các nội dung cần tuân thủ nhằm đảm bảo an toàn vận hành đối với những tài xế sau đây, đồng thời yêu cầu họ thực hiện đánh giá năng lực lái xe do Bộ trưởng công bố và được chứng nhận theo Khoản 1, Điều 12-3:

- (1) Người gây ra tai nạn làm chết người hoặc bị thương (những người bị thương được liệt kê tại Khoản 2, 3 hoặc 4 Điều 5 của Sắc lệnh thi hành Luật Bảo đảm Bồi thường Thiệt hại Ô tô - Sắc lệnh số 286 năm 1955)
- (2) Người mới được tuyển dụng làm tài xế
- (3) Người cao tuổi (người từ 65 tuổi trở lên)

Khoản 3-5 (Lược bớt)

(Công việc của người quản lý vận hành)

Điều 20. Người quản lý vận hành phải thực hiện các công việc sau:

- (1) - (14) (Lược bớt)
- (14) - 2 Căn cứ theo quy định tại khoản 2 Điều 10, phải cho tài xế tham gia đánh giá năng lực lái xe.
- (15) - (17) (Lược bớt)

Khoản 2 - 4 (Lược bớt)

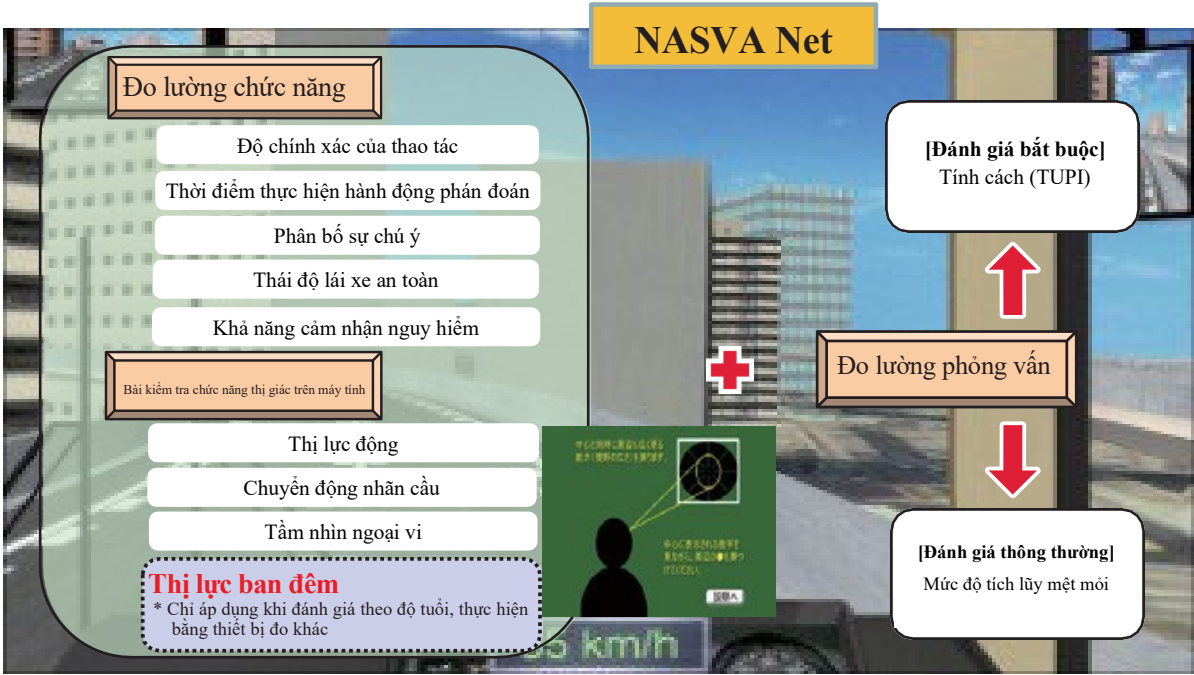
**Tham khảo**

NASVA đã được Bộ trưởng Bộ Đất đai, Hạ tầng, Giao thông và Du lịch công nhận là tổ chức thực hiện đánh giá năng lực lái xe.

Vận tải hàng hóa: được công nhận ngày 1 tháng 9 năm 2001  
Vận tải hành khách: được công nhận ngày 1 tháng 2 năm 2002

# Đánh giá năng lực lái xe được thực hiện như sau

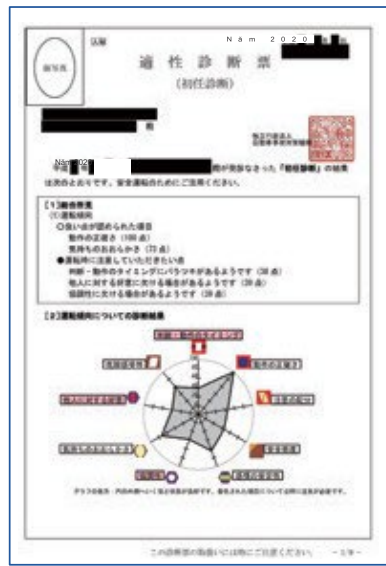
- Đặt lịch
- Đăng ký qua Internet
- Tiếp nhận
- Bắt đầu đánh giá
- \* Việc đặt lịch được tiếp nhận theo thứ tự đăng ký, mỗi ngày có giới hạn số người tham gia. Ngoài ra, tùy theo tình hình sắp xếp công việc, sẽ có những ngày chúng tôi không thể tiếp nhận đặt lịch.
  - \* Để đặt lịch qua Internet, bạn sẽ cần được cấp ID người dùng và mật khẩu. Vui lòng liên hệ trước với chi nhánh gần nhất.
  - \* Xác nhận tên doanh nghiệp, loại đánh giá, họ tên người tham gia, v.v.
  - \* Giải thích về lệ phí và phương thức thanh toán, v.v.
- Các phép đo khác nhau (các hạng mục đo lường sẽ thay đổi tùy theo loại đánh giá.)



## Cấp phiếu đánh giá năng lực lái xe, tư vấn và hướng dẫn lái xe an toàn

- Dựa trên kết quả đo lường, chúng tôi sẽ cấp phiếu đánh giá năng lực lái xe, trong đó ghi rõ: những điểm tốt, những điểm cần lưu ý, sự thay đổi theo thời gian so với dữ liệu của lần đánh giá trước.
- Đồng thời, doanh nghiệp cũng sẽ nhận được tài liệu hướng dẫn để hỗ trợ tư vấn cho người tham gia đánh giá.
- Đối với các loại đánh giá ngoài đánh giá thông thường, chuyên viên tư vấn của NASVA sẽ tiến hành tư vấn và hướng dẫn dựa trên kết quả đo lường bằng phương pháp tư vấn chuyên môn.

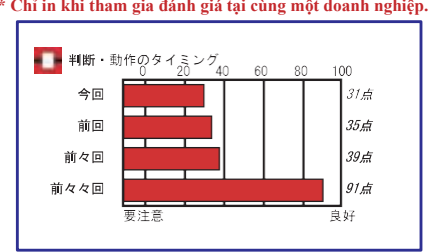
(Ví dụ kết quả đánh giá ban đầu)



(Ví dụ tư vấn theo từng hạng mục đo lường)



(So sánh với dữ liệu của lần đánh giá trước)



(Cảnh tư vấn và hướng dẫn)



## Kết thúc đánh giá

Các tư vấn nhằm lái xe an toàn không chỉ dành cho bản thân tài xế, mà còn để doanh nghiệp, người quản lý vận hành và những người phụ trách hướng dẫn lái xe an toàn, v.v. cùng tham khảo, qua đó góp phần phòng ngừa tai nạn.

Hãy tận dụng “Hướng dẫn chỉ đạo” của đánh giá năng lực lái xe.

Dành cho những người quản lý vận hành và người phụ trách hướng dẫn lái xe an toàn cho người đã tham gia đánh giá, chúng tôi xây dựng “Hướng dẫn chỉ đạo” riêng cho từng người tham gia, trong đó tổng hợp các điểm cần lưu ý khi thực hiện hướng dẫn dựa trên phiếu đánh giá năng lực lái xe.

Trong “Hướng dẫn chỉ đạo”, các điểm nổi bật và điểm cần được khen ngợi, cũng như các nội dung cần nhắc nhở đều được trình bày dưới dạng từ khóa và nhận xét. Xin vui lòng sử dụng khi thực hiện công tác hướng dẫn.

(Ví dụ về Hướng dẫn chỉ đạo)

写真裏

指導要領 (受診者別)

この指導要領 (受診者別) は、運行管理者の資格が [ ] 人、  
[ ] 人、[ ] 人、[ ] 人、[ ] 人、[ ] 人、[ ] 人、[ ] 人、  
について記載したものです。  
受診者の動き指導にご活用ください。

1 運転時

○ 受診者が優れていることを認め、褒めていたください。運転時の特徴

○ 判断・動作のタイミングについて  
【受診者が優れている点】  
タイミングよく適応した処置をとることができます。  
【キーワード】  
タイミングよく適応した処置ができる点を認めてあげてください。

○ 動作の正確さについて  
【受診者に指導する点】  
動作は正確なのですが、判断や反応動作にかかる時間にムラがあるようです。「確認運転」「慎重運転」を指導してください。  
【キーワード】  
すばやく正確に操作ができる点を認めてあげてください。  
【コメント】  
・自分からあえて危険な状況をつくらないこと。

● Những điểm nổi bật và điểm cần được khen ngợi

○ 判断・動作のタイミングについて  
【受診者が優れている点】  
タイミングよく適応した処置をとることができます。  
【キーワード】  
タイミングよく適応した処置ができる点を認めてあげてください。

● Những điểm cần lưu ý, nhắc nhở

○ 動作の正確さについて  
【受診者に指導する点】  
動作は正確なのですが、判断や反応動作にかかる時間にムラがあるようです。「確認運転」「慎重運転」を指導してください。  
【キーワード】  
すばやく正確に操作ができる点を認めてあげてください。  
【コメント】  
・自分からあえて危険な状況をつくらないこと。

**Đánh giá năng lực lái xe có những lợi ích như sau**

Chúng tôi đã hỏi những người tham gia đánh giá năng lực lái xe (5.312 người). Bạn có dự định áp dụng những thông tin thu được từ đánh giá năng lực lái xe vào việc lái xe hằng ngày không?

|                   |       |
|-------------------|-------|
| Không hữu ích lắm | 0,6%  |
| Bình thường       | 6,3%  |
| Hữu ích một chút  | 20,2% |
| Hữu ích           | 72,7% |
| Không hữu ích     | 0,2%  |

Chúng tôi đã hỏi những người tham gia đánh giá năng lực lái xe (5.032 người). Bạn có cho rằng “lời khuyên và tư vấn” sẽ hữu ích cho việc phòng ngừa tai nạn của bản thân trong thời gian tới không?

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Tôi nghĩ không hữu ích lắm       | 0,4%  |
| Không rõ                         | 3,5%  |
| Tôi nghĩ hữu ích một chút        | 20,3% |
| Tôi nghĩ là hữu ích              | 75,7% |
| Tôi nghĩ hoàn toàn không hữu ích | 0,1%  |

Chúng tôi đã hỏi các doanh nghiệp (241 doanh nghiệp). Đánh giá năng lực lái xe của cơ quan chúng tôi có giúp ích cho công tác phòng ngừa tai nạn của quý công ty không?

|                   |       |
|-------------------|-------|
| Không hữu ích lắm | 2,1%  |
| Không rõ          | 8,7%  |
| Khá hữu ích       | 36,9% |
| Hữu ích           | 51,9% |
| Không hữu ích     | 0,4%  |

Trích từ “Khảo sát mức độ ứng dụng liên quan đến công tác hướng dẫn an toàn năm tài chính 2024”

Để phục vụ công tác hướng dẫn lái xe an toàn có kế hoạch và việc tận dụng đánh giá năng lực lái xe

**Việc tham gia đánh giá lặp lại có mang lại hiệu quả không?**

Câu trả lời của 565 người quản lý vận hành (Theo khảo sát của NASVA)

|          |       |
|----------|-------|
| Có       | 90,4% |
| Không rõ | 5,0%  |
| Không    | 4,6%  |

☺ Rất có hiệu quả  
😊 Có hiệu quả ở mức độ nhất định  
😐 Không rõ  
☹ Không có / Không có hiệu quả mấy

Hơn 90% người quản lý vận hành cảm thấy việc tham gia đánh giá năng lực lái xe **định kỳ** là “**có hiệu quả**” trong công tác phòng ngừa tai nạn.

## Đánh giá định kỳ kèm tư vấn cũng nhận được nhiều phản hồi tích cực.

Phương pháp tư vấn của NASVA hỗ trợ người tham gia tự nhìn lại thói quen lái xe hằng ngày, kết hợp sử dụng phiếu đánh giá năng lực lái xe để cụ thể hóa cách lái xe an toàn của bản thân trong tương lai. Trọng tâm là để chính tài xế tự suy nghĩ xem đặc điểm nào trong thói quen lái xe của mình đang tác động đến việc lái xe, từ đó đặt ra mục tiêu cho việc lái xe an toàn trong tương lai.

### Ví dụ về lý do doanh nghiệp sử dụng đánh giá định kỳ kèm tư vấn (ý kiến từ doanh nghiệp)

- Nhằm đào tạo lại các tài xế đã gây ra tai nạn nhẹ.
- Cảm thấy chưa đủ nếu chỉ tham gia đánh giá thông thường định kỳ.
- Doanh nghiệp không có đủ thời gian hoặc kinh nghiệm để tự tổ chức hướng dẫn sau đánh giá.
- Nhận thấy tài xế từng tham gia tư vấn có sự thay đổi tích cực trong cách lái xe.

### Ý kiến từ người tham gia

- Tôi thấy rất hữu ích khi có thể nhận ra những thói quen lái xe hằng ngày của bản thân mà bình thường không tự nhận thấy.
- Chuyên viên tư vấn của NASVA lắng nghe trên quan điểm của người tham gia và giải thích một cách dễ hiểu cả những điểm cần phát huy cho việc lái xe an toàn lẫn các nguy cơ tiềm ẩn, nên tôi cảm thấy rất hài lòng.
- Nội dung tư vấn rất hữu ích cho việc lái xe an toàn trong tương lai. Tôi mong muốn tiếp tục tham gia trong thời gian tới.

### Ý kiến từ khách hàng

Tỷ lệ người cho rằng nội dung tư vấn của đánh giá định kỳ kèm tư vấn là hữu ích cho việc lái xe an toàn trong tương lai

Không rõ

2,2%

**97,8% người tham gia đánh giá rằng hữu ích cho việc lái xe an toàn trong tương lai!**

Hữu ích một chút

22,0%

Vô cùng hữu ích

75,8%

Để phòng ngừa tai nạn ngay từ đầu, việc “nhìn lại” là vô cùng quan trọng.

**Hãy cùng nhau thử suy nghĩ về thói quen lái xe hằng ngày.**

Chuyên viên tư vấn của NASVA sẽ hỗ trợ bạn.



**Tự kiểm tra thói quen lái xe hằng ngày  
Chúng tôi hỗ trợ bạn lái xe an toàn**

- Chuyên viên tư vấn của NASVA hỗ trợ để người tham gia “có ý thức chủ động thực hiện và duy trì các hành động hướng tới lái xe an toàn”.
- Chuyên viên tư vấn luôn cố gắng tạo môi trường trao đổi cởi mở, giúp người tham gia có thể thẳng thắn chia sẻ và nhìn lại cách lái xe hằng ngày của bản thân - những điều thường khó nói tại nơi làm việc hoặc văn phòng.  
(Tại NASVA, các chuyên viên tư vấn được yêu cầu tuân thủ nghiêm ngặt nghĩa vụ bảo mật và các chuẩn mực đạo đức nghề nghiệp)

## Chúng tôi cũng cung cấp dịch vụ tư vấn lưu động.

Theo lịch trình đã được thông nhất trước, tư vấn viên của NASVA sẽ trực tiếp đến địa điểm để thực hiện tư vấn. Trong trường hợp cần điều chỉnh lịch trình, vui lòng liên hệ và trao đổi trước với chi nhánh gần nhất.

\* Các chi phí liên quan đến việc di chuyển để thực hiện tư vấn lưu động sẽ được tính riêng và không bao gồm trong phí đánh giá năng lực lái xe.

Việc tham gia đánh giá năng lực lái xe của NASVA được thực hiện theo hình thức đặt lịch trước. Để sử dụng đánh giá năng lực lái xe một cách có kế hoạch, hình thức đặt lịch qua Internet với hệ thống tiếp nhận 24/24 giờ vô cùng tiện lợi.

## Hệ thống đặt lịch qua Internet

© Đối với khách hàng lần đầu sử dụng “Hệ thống đặt lịch qua Internet”

**Chúng tôi sẽ cấp ID người dùng và mật khẩu tương thích với hệ thống đánh giá năng lực lái xe.**

**► Do cần đăng ký hệ thống, vui lòng liên hệ và trao đổi với chi nhánh gần nhất.**

© Hệ thống đặt lịch qua Internet có thể sử dụng mọi lúc. Quý khách có thể sử dụng trên các máy tính thông thường đã được cài đặt phần mềm truy cập Internet tại văn phòng, v.v.

Đối với khách hàng có nhu cầu thực hiện đánh giá năng lực lái xe của NASVA ngay tại văn phòng công ty mình...

### Dịch vụ cho thuê máy tính dùng để tham gia đánh giá năng lực lái xe (có tính phí)

© Với máy tính thuê, quý khách có thể tham gia đánh giá năng lực lái xe bất cứ lúc nào.

Tuy nhiên, đối với các loại đánh giá năng lực lái xe yêu cầu thực hiện tư vấn, cần tiến hành thêm buổi tư vấn riêng do tư vấn viên NASVA đảm nhiệm.

► **Phí đánh giá năng lực lái xe không thay đổi so với trước đây. Vui lòng tham khảo các loại đánh giá năng lực lái xe ở mặt sau.**

► **Thiết bị này không được sử dụng cho bất kỳ mục đích nào khác ngoài việc tham gia đánh giá năng lực lái xe.**



\* Hình ảnh chỉ mang tính chất minh họa và có thể khác so với vật phẩm thực tế.

### Vui lòng vận dụng kết quả đánh giá năng lực lái xe vào công tác hướng dẫn lái xe an toàn hằng ngày. Giới thiệu khóa học ứng dụng đánh giá năng lực lái xe

Mong muốn các tài xế lái xe an toàn, suôn sẻ và phòng ngừa tai nạn không chỉ là nguyện vọng của những người làm trong ngành vận tải, mà còn là mong mỏi chung của toàn xã hội. NASVA mong muốn các nhà quản lý vận hành, v.v. có thể tận dụng hiệu quả hơn nữa kết quả đánh giá năng lực lái xe trong công tác hướng dẫn, qua đó khuyến khích tài xế lái xe an toàn.

Quý vị có thể tham gia khóa học ứng dụng đánh giá năng lực lái xe để học hỏi các phương pháp hướng dẫn hiệu quả.



Phần lý thuyết

Cách xem kết quả đánh giá

30 phút

Cách vận dụng kết quả đánh giá

30 phút

Phần thực hành

Đóng vai tình huống

2 giờ 30 phút

**Lệ phí: 2.700 yên**

\* Khi tham gia khóa học, cần mang theo phiếu đánh giá năng lực lái xe. Do đó, vui lòng tham gia đánh giá trước. (Trường hợp đã có phiếu đánh giá năng lực lái xe thì không cần tham gia lại.)

\* Lệ phí đã bao gồm thuế tiêu dùng và thuế tiêu dùng địa phương.

# 独立行政法人自動車事故対策機構

National Agency for Automotive Safety and Victims’ Aid

NASVA hỗ trợ mọi người trên khắp các tỉnh thành trên cả nước. Vui lòng liên hệ chi nhánh gần nhất hoặc trụ sở chính để được hỗ trợ.

| Tên gọi                     | Mã bưu điện | Địa chỉ                                                                                                  | Số điện thoại | FAX          |
|-----------------------------|-------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|--------------|
| Chi nhánh quản lý Sapporo   | 060-0032    | Tầng 8, Tòa nhà Kita 2-jo Shinkawa, 12-98-42 Kita 2-jo Higashi, Chuo-ku, Sapporo-shi                     | 011-218-8155  | 011-218-8156 |
| Chi nhánh Hakodate          | 041-0806    | Tầng 3, Tòa nhà Hakodate Tokio Marine Nichido, 1-18-10 Mihara, Hakodate-shi                              | 0138-88-1007  | 0138-44-0555 |
| Chi nhánh Kushiro           | 085-0018    | Tầng 2, Tòa nhà Taiheiyō Kohatsu, 7-4-1 Kurogane-cho, Kushiro-shi                                        | 0154-32-7021  | 0154-32-7023 |
| Chi nhánh Asahikawa         | 079-8442    | Tầng 2, Trung tâm đảo tạo lái xe tài khu vực Asahikawa, 4-32-1 Ryutsu Danchi 2-jo, Asahikawa-shi         | 0166-40-0111  | 0166-40-0112 |
| Chi nhánh quản lý Sendai    | 984-0015    | Tầng 2, Hội quán xe tài tỉnh Miyagi, 5-8-3 Oroshimachi, Wakabayashi-ku, Sendai-shi                       | 022-204-9902  | 022-782-1825 |
| Chi nhánh Fukushima         | 960-8031    | Tầng 8, Tòa nhà Fukushima Toyota, 7-33 Sakaemachi, Fukushima-shi                                         | 024-522-6626  | 024-522-6627 |
| Chi nhánh Iwate             | 020-0871    | Tầng 5, Tòa nhà Nakanohashi 106, 1-4-22 Nakanohashidori, Morioka-shi                                     | 019-652-5101  | 019-652-5150 |
| Chi nhánh Aomori            | 030-0843    | Tầng 3, Hội quán giao thông tỉnh Aomori, 139-21 Toyoda, Hamada, Aomori-shi                               | 017-739-0551  | 017-739-0552 |
| Chi nhánh Yamagata          | 990-0031    | Tầng 2, Tòa nhà Harmony Yamagata, 2-4-19 Tokamachi, Yamagata-shi                                         | 023-609-0500  | 023-615-6037 |
| Chi nhánh Akita             | 010-0962    | Tầng 3, Hội quán ô tô tỉnh Akita, 2-12-53 Yahashi Ohata, Akita-shi                                       | 018-863-5875  | 018-863-5864 |
| Chi nhánh quản lý Niigata   | 950-0965    | Tầng 2, Hội quán tổng hợp xe tài tỉnh Niigata, 6-4 Shinko-cho, Chuo-ku, Niigata-shi                      | 025-283-1141  | 025-283-1143 |
| Chi nhánh Nagano            | 381-8556    | Tầng 2, Hội quán xe tài tỉnh Nagano, 710-3 Minaminagaikae, Nagano-shi                                    | 026-480-0521  | 026-263-1570 |
| Chi nhánh Ishikawa          | 920-8213    | Tầng 2, Hội quán ô tô tỉnh Ishikawa, 1-2 Naoe Higashi, Kanazawa-shi                                      | 076-239-3207  | 076-239-3208 |
| Chi nhánh Toyama            | 939-2708    | Tầng 1, Hội quán xe tài tỉnh Toyama, 1-5 Shimahongo, Fuchumachi, Toyama-shi                              | 076-421-1631  | 076-421-1637 |
| Chi nhánh quản lý Tokyo     | 130-0013    | Tầng 8, Tòa nhà Arca Central, 1-2-1 Kinshi, Sumida-ku                                                    | 03-3621-9941  | 03-3621-9944 |
| Chi nhánh Kanagawa          | 222-0033    | Tầng 8, Tòa nhà Shin-Yokohama First, 1-2-1 Shin-Yokohama, Kohoku-ku, Yokohama-shi                        | 045-471-7401  | 045-471-7405 |
| Chi nhánh Chiba             | 261-7125    | Tầng 25, Tòa nhà World Business Garden Maribu West, 2-6-1 Nakase, Mihama-ku, Chiba-shi                   | 043-350-1730  | 043-350-1731 |
| Chi nhánh Saitama           | 330-0062    | Tầng 6, Tòa nhà JS One, 3-12-6 Nakamachi, Urawa-ku, Saitama-shi                                          | 048-824-1945  | 048-824-1946 |
| Chi nhánh Ibaraki           | 310-0026    | Tầng 4, Tòa nhà Daini Chuo, 3-1-28 Izumicho, Mito-shi                                                    | 029-226-0591  | 029-226-0592 |
| Chi nhánh Gunma             | 370-0006    | Tầng 2, Hội quán xe tài Takasaki, 4-5-4 Tonyamachi, Takasaki-shi                                         | 027-365-2770  | 027-365-2771 |
| Chi nhánh Tochigi           | 320-0811    | Tầng 2, Tòa nhà Meiji Yasuda Life Utsunomiya Odori, 2-1-5 Odori, Utsunomiya-shi                          | 028-651-2701  | 028-651-2703 |
| Chi nhánh Yamanashi         | 406-0034    | Tầng 3, Hội quán tổng hợp ô tô tỉnh Yamanashi, 1000-7 Karakashiwa, Isawacho, Fuefuki-shi                 | 055-262-1088  | 055-262-1089 |
| Chi nhánh quản lý Nagoya    | 460-0003    | Tầng 8, Tòa nhà Nagoya AT, 1-18-22 Nishiki, Naka-ku, Nagoya-shi                                          | 052-218-3017  | 052-218-3018 |
| Chi nhánh Shizuoka          | 420-0837    | Tầng 1, Tòa nhà TOKAI Hidecho, 1-2 Hidecho, Aoi-ku, Shizuoka-shi                                         | 054-687-3421  | 054-205-1617 |
| Chi nhánh Gifu              | 500-8842    | Tầng 7, Tòa nhà Meiji Yasuda Life Gifu Kanamachi, 4-30 Kanamachi, Gifu-shi                               | 058-263-5128  | 058-263-0051 |
| Chi nhánh Mie               | 510-0085    | Tầng 8, Tòa nhà Yokkaichi Suwacho, 4-5 Suwacho, Yokkaichi-shi                                            | 059-350-5188  | 059-350-5189 |
| Chi nhánh Fukui             | 910-0005    | Tầng 6, Tòa nhà Fukui, 3-2-1 Ote, Fukui-shi                                                              | 0776-22-6006  | 0776-22-6146 |
| Chi nhánh quản lý Osaka     | 540-0028    | Tầng 10, Tòa nhà Chuo Odori FN, 1-3-8 Tokiwamachi, Chuo-ku, Osaka-shi                                    | 06-6942-2804  | 06-6942-2807 |
| Chi nhánh Kyoto             | 612-8418    | Tầng 4, Hội quán ô tô Kyoto, 51-5 Takeda Mukodai-cho, Fushimi-ku, Kyoto-shi                              | 075-694-5878  | 075-694-5875 |
| Chi nhánh Hyogo             | 651-0083    | Tầng 11, Tòa nhà Kobe Trade Center, 5-1-14 Hamabe-dori, Chuo-ku, Kobe-shi                                | 078-271-7601  | 078-271-7603 |
| Chi nhánh Shiga             | 524-0104    | Tầng 2, Hội quán tổng hợp xe tài tỉnh Shiga, 2298-4 Kihamacho, Moriyama-shi                              | 077-585-8290  | 077-585-8291 |
| Chi nhánh Nara              | 630-8122    | Tầng 6, Tòa nhà JR Nara Denpo, 9-21 Sanjohonmachi, Nara-shi                                              | 0742-32-5671  | 0742-32-5672 |
| Chi nhánh Wakayama          | 640-8157    | Tầng 7, Tòa nhà Nippon Life Wakayama Hachibancho, 11 Hachibancho, Wakayama-shi                           | 073-431-7337  | 073-431-8092 |
| Chi nhánh quản lý Hiroshima | 733-0036    | Tầng 1, Tòa nhà Daiichi Ryoko, 2-4-25 Kannon Shimmachi, Nishi-ku, Hiroshima-shi                          | 082-297-2255  | 082-297-2251 |
| Chi nhánh Tottori           | 680-0006    | Tầng 2, Tòa nhà Trung tâm Đào tạo Hiệp hội Xe tài tỉnh Tottori, 219-1 Maruyamacho, Tottori-shi           | 0857-24-0802  | 0857-24-0861 |
| Chi nhánh Shimane           | 690-0007    | Tầng 3, Tòa nhà Matsue Ekimae Esto, 553-6 Otefunabacho, Matsue-shi                                       | 0852-25-4880  | 0852-25-4887 |
| Chi nhánh Okayama           | 700-0941    | Tầng 3, Hội quán đảo tạo tổng hợp xe tài tỉnh Okayama, 1-22-33 Aoe, Kita-ku, Okayama-shi                 | 086-232-7053  | 086-231-6742 |
| Chi nhánh Yamaguchi         | 753-0814    | Tầng 2, Tòa nhà Sanyo Yoshiki, 1-3-1 Yoshiki Shimohigashi, Yamaguchi-shi                                 | 083-924-5419  | 083-924-7614 |
| Chi nhánh quản lý Takamatsu | 760-0066    | Tầng 2, Tòa nhà trung tâm đảo tạo an toàn – Hiệp hội xe tài tỉnh Kagawa, 3-3-6 Fukuokacho, Takamatsu-shi | 087-851-6963  | 087-851-6962 |
| Chi nhánh Tokushima         | 770-0003    | Tầng 2, Hội quán xe tài tỉnh Tokushima, 2-14-50 Kita-Tamiya, Tokushima-shi                               | 088-631-7799  | 088-631-7781 |
| Chi nhánh Ehime             | 791-1114    | Tầng 1, Trung tâm dịch vụ tổng hợp xe tài tỉnh Ehime, 1081-1 Ido-cho, Matsuyama-shi                      | 089-960-0102  | 089-960-0103 |
| Chi nhánh Kochi             | 781-8016    | Tầng 2, Hội quán xe tài tỉnh Kochi, 5-17 Minaminomarucho, Kochi-shi                                      | 088-831-1817  | 088-831-1824 |
| Chi nhánh quản lý Fukuoka   | 812-0016    | Tầng 4, Tòa nhà Hakata Suncity, 2-1-5 Hakataekiminami, Hakata-ku, Fukuoka-shi                            | 092-451-7751  | 092-451-7753 |
| Chi nhánh Saga              | 840-0816    | Tầng 4, Tòa nhà Saga Chuo Daiichi Seimei, 6-4 Ekinan Honmachi, Saga-shi                                  | 0952-29-9023  | 0952-29-9024 |
| Chi nhánh Nagasaki          | 850-0033    | Tầng 11, Tòa nhà TBM Nagasaki, 7-1 Manzaimachi, Nagasaki-shi                                             | 095-821-8853  | 095-821-8854 |
| Chi nhánh Kumamoto          | 860-0806    | Tầng 6, Tòa nhà Asahi Shimbun Daiichi Seimei, 4-7 Hanabatake-cho, Chuo-ku, Kumamoto-shi                  | 096-322-5229  | 096-322-5261 |
| Chi nhánh Oita              | 870-0905    | Tầng 3, Tòa nhà Hội quán Xe tài tỉnh Oita, 1-1-27 Mukainohara-nishi, Oita-shi                            | 097-558-3155  | 097-558-3156 |
| Chi nhánh Miyazaki          | 880-0913    | Tầng 2, Hội quán đảo tạo tổng hợp - Hiệp hội xe tài tỉnh Miyazaki, 1-7-21 Tsunehisa, Miyazaki-shi        | 0985-53-5385  | 0985-53-5396 |
| Chi nhánh Kagoshima         | 890-0033    | Tầng 2, Trung tâm đảo tạo xe tài tỉnh Kagoshima, 2941-19 Nishibeppu-cho, Kagoshima-shi                   | 099-282-5435  | 099-282-5437 |
| Chi nhánh Okinawa           | 900-0021    | Tầng 3, Hiệp hội Taxi & Hire tỉnh Okinawa, 2-103-4 Izumizaki, Naha-shi                                   | 098-916-4860  | 098-835-4214 |
| Trụ sở chính                | 130-0013    | Tầng 19, Tòa nhà Arca East, 3-2-1 Kinshi, Sumida-ku                                                      | 03-5608-7560  | 03-5608-8610 |

<https://www.nasva.go.jp>