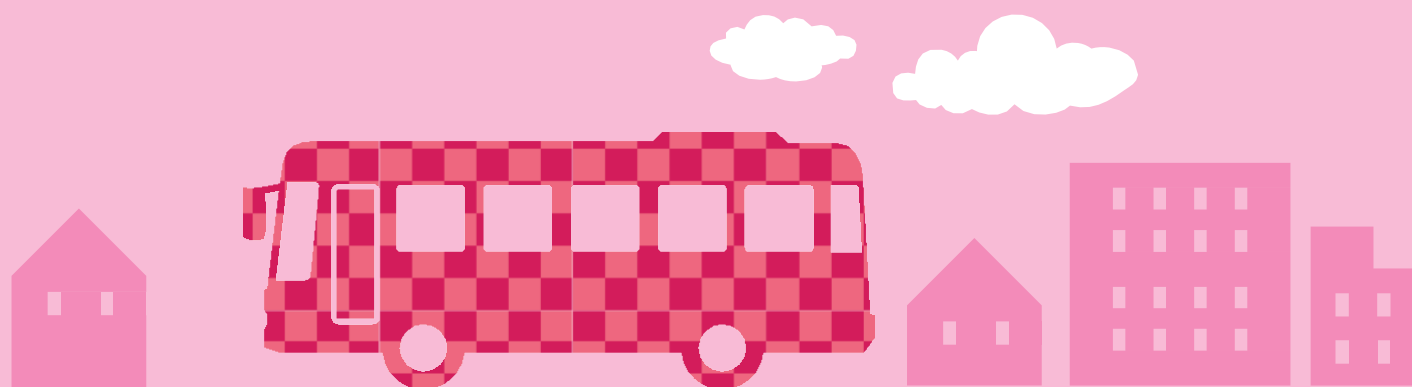
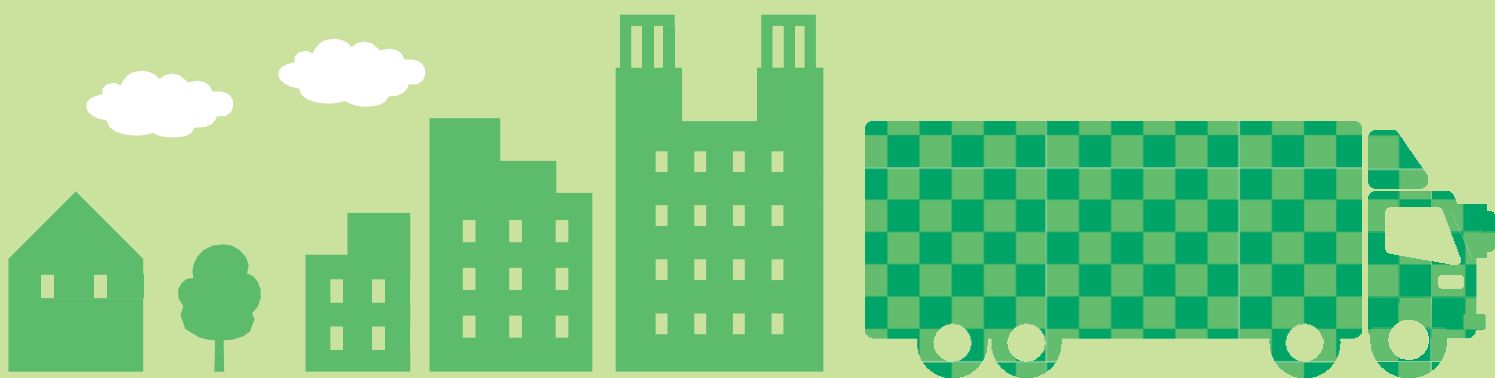


Pedoman Untuk Berkendara yang Aman

Tes Kelayakan



独立行政法人自動車事故対策機構

National Agency for Automotive Safety and Victims' Aid (NASVA)

Tes kelayakan bertujuan untuk memahami karakteristik individu pengemudi dari aspek psikologis dan fisiologis, seperti kepribadian, sikap terhadap keselamatan berkendara, fungsi kognitif dan pemrosesan informasi, serta fungsi penglihatan, kemudian memberikan saran-saran yang terperinci agar dapat menunjang keselamatan berkendara. Selain itu, berdasarkan peraturan menteri yang ditetapkan oleh Kementerian Pertanian, Infrastruktur, Transportasi dan Pariwisata Jepang, pengemudi tertentu (pengemudi pemula, pengemudi lanjut usia, dan pengemudi yang telah menyebabkan kecelakaan) diwajibkan untuk mengikuti tes kelayakan yang telah ditetapkan oleh Menteri Pertanian, Infrastruktur, Transportasi dan Pariwisata.

(Peraturan Angkutan Usaha Angkutan Penumpang dengan Kendaraan Bermotor, Pasal 38 Ayat (2))
(Peraturan Keselamatan Pengangkutan Usaha Angkutan Barang dengan Kendaraan Bermotor, Pasal 10 Ayat (2))

Jenis-jenis Tes Kelayakan

	Subjek	Waktu Pelaksanaan Tes
1Wajib Tes Kelayakan Awal Biaya 4.800 yen Waktu yang diperlukan: Sktr. 1 jam 40 menit	[Perusahaan Bus dan Taksi] Orang yang baru direkrut sebagai pengemudi [Pengusaha Taksi Perorangan] Dikecualikan dari penerapan ketentuan [Perusahaan truk] Orang yang baru direkrut untuk ditunjuk secara tetap sebagai pengemudi (Kecuali pengemudi pemula bus charter, dan mereka yang dalam tiga tahun sebelum mulai bertugas telah mengikuti tes kelayakan bagi pengemudi pemula.)	Sebelum mulai bertugas sebagai pengemudi kendaraan niaga, wajib mengikuti tes kelayakan bagi pengemudi pemula yang telah ditetapkan oleh Menteri Pertanian, Infrastruktur, Transportasi dan Pariwisata. Namun, apabila pada perusahaan angkutan barang terdapat alasan yang tidak dapat dihindari, tes tersebut harus diikuti paling lambat dalam waktu satu bulan setelah mulai bertugas.
2Wajib Tes Kelayakan Untuk Usia Lanjut Biaya 4.800 yen Waktu yang diperlukan: Sktr. 1 jam 40 menit	Pengemudi lanjut usia (berusia 65 tahun atau lebih)	Setelah mencapai usia 65 tahun, wajib mengikuti satu kali tes kelayakan bagi pengemudi lanjut usia yang telah ditetapkan oleh Menteri Pertanian, Infrastruktur, Transportasi dan Pariwisata dalam waktu satu tahun sejak tanggal mencapai usia tersebut, dan setelah itu satu kali setiap tiga tahun. Namun, bagi perusahaan angkutan penumpang, setelah pengemudi mencapai usia 75 tahun, wajib mengikuti satu kali tes kelayakan bagi pengemudi lanjut usia yang telah ditetapkan oleh Menteri dalam waktu satu tahun sejak tanggal mencapai usia tersebut, dan setelah itu satu kali setiap tahun. [Pengusaha taksi perorangan] Apabila pada tanggal pembaruan masa berlaku izin yang diberikan kepada perusahaan yang bersangkutan pengemudi berusia 65 tahun atau lebih, maka sebelum mengajukan permohonan pembaruan tersebut, wajib mengikuti tes kelayakan bagi pengemudi lanjut usia yang telah ditetapkan oleh Menteri Pertanian, Infrastruktur, Transportasi dan Pariwisata.
3Wajib Tes Kelayakan Khusus I Biaya 9.300 yen Waktu yang diperlukan: Sktr. 2 jam	Pengemudi yang menyebabkan kecelakaan lalu lintas yang mengakibatkan korban meninggal dunia atau luka berat, dan dalam satu tahun sebelum kecelakaan tersebut tidak pernah menyebabkan kecelakaan lalu lintas; serta pengemudi yang menyebabkan kecelakaan lalu lintas yang mengakibatkan korban luka ringan, dan dalam tiga tahun sebelum kecelakaan tersebut pernah menyebabkan kecelakaan lalu lintas.	Setelah menyebabkan kecelakaan yang bersangkutan, sebelum kembali bertugas mengemudikan kendaraan niaga, wajib mengikuti tes kelayakan yang telah ditetapkan oleh Menteri Pertanian, Infrastruktur, Transportasi dan Pariwisata sesuai dengan kategori pengemudi penyebab kecelakaan sebagaimana tercantum pada kolom sebelah kiri. Namun, apabila terdapat alasan yang tidak dapat dihindari, tes tersebut harus diikuti paling lambat dalam waktu satu bulan setelah mulai bertugas.
4Wajib Tes Kelayakan Khusus II Biaya 29.900 yen Waktu yang diperlukan: Sktr. 5 jam	Pengemudi yang menyebabkan kecelakaan lalu lintas yang mengakibatkan korban meninggal dunia atau luka berat, dan dalam satu tahun sebelum kecelakaan tersebut pernah menyebabkan kecelakaan lalu lintas.	
5Disarankan Tes Kelayakan Umum Biaya 2.400 yen	Untuk mengungkap karakteristik mengemudi yang diperlukan demi keselamatan berkendara, dilakukan pengukuran secara ilmiah dari aspek psikologis maupun fisiologis.	
6Disarankan Tes Kelayakan Khusus Biaya 10.300 yen	Bagi mereka yang telah mengikuti Tes kelayakan umum, dengan mempertimbangkan riwayat mengemudi dan faktor lainnya, dilakukan analisis yang lebih mendalam dibandingkan Tes Kelayakan Umum untuk mengungkap berbagai karakteristik kecenderungan mengemudi. Selanjutnya, diberikan saran-saran dan bimbingan mengenai perilaku berkendara yang diperlukan guna mencegah terjadinya kecelakaan lalu lintas.	
7Disarankan Tes Kelayakan Berkala Dengan Konseling Biaya 4.800 yen (Biaya tes umum + 2.400 yen)	Bagi mereka yang telah mengikuti Tes Kelayakan Umum, konselor NASVA akan membantu untuk merefleksikan kebiasaan berkendara sehari-hari, membandingkannya dengan hasil pengukuran, serta mempertimbangkan cara berkendara yang aman ke depannya.	

*Biaya tersebut sudah termasuk Pajak Konsumsi dan Pajak Konsumsi Daerah.

Kementerian Pertanian, Infrastruktur, Transportasi dan Pariwisata mewajibkan pelaksanaan bimbingan dan pengawasan terhadap pengemudi oleh perusahaan angkutan penumpang dan angkutan barang. Isi peraturan kementerian terkait dan pengumuman resmi adalah sebagai berikut.

Peraturan tentang Usaha Angkutan Kendaraan Bermotor Penumpang

(Bimbingan dan Pengawasan terhadap Karyawan) Pasal 38 (Ringkas)

2. Pengusaha angkutan kendaraan bermotor penumpang sesuai dengan ketentuan yang ditetapkan oleh Menteri Pertanian, Infrastruktur, Transportasi, dan Pariwisata melalui pengumuman resmi, wajib melakukan bimbingan khusus kepada pengemudi berikut mengenai hal-hal yang harus dipatuhi untuk menjamin keselamatan operasional kendaraan dinas, serta mewajibkan mereka menjalani tes kelayakan yang ditetapkan oleh Menteri Pertanian, Infrastruktur, Transportasi, dan Pariwisata melalui pengumuman resmi, dan telah ditetapkan oleh Menteri Pertanian, Infrastruktur, Transportasi, dan Pariwisata berdasarkan ketentuan Pasal 41-2 dan Pasal 41-3.

(1) Orang yang telah menyebabkan kecelakaan yang menimbulkan korban meninggal dunia atau korban luka (orang yang mengalami cedera sebagaimana tercantum dalam Pasal 5 ayat 2, ayat 3, atau ayat 4 Peraturan Pelaksanaan Undang-Undang Jaminan Ganti Rugi Kerugian Akibat Kecelakaan Kendaraan Bermotor Tahun 1955 Nomor 286)

(2) Orang yang baru direkrut sebagai pengemudi

(3) Orang yang belum memiliki pengalaman bertugas yang diperlukan pada perusahaan angkutan kendaraan bermotor penumpang tersebut terkait dengan kendaraan dinas yang akan dioperasikannya

(4) Orang yang berusia lanjut (Orang yang berusia 65 tahun atau lebih)

3 ~ 6 (diringkas)

(Tugas Manajer Operasional)

Pasal 48

Manajer operasional pada usaha angkutan kendaraan bermotor penumpang wajib melaksanakan tugas-tugas berikut:

(1) ~ (16) (diringkas)

(17) Mewajibkan pengemudi kendaraan dinas untuk mengikuti tes kelayakan sebagaimana dimaksud dalam Pasal 38 ayat 2.

(18) ~ (21) (diringkas) 2 ~ 3 (diringkas)

(19) (Bimbingan dan Pengawasan terhadap Karyawan) Pasal 10 (Diringkas)

Peraturan Keselamatan Transportasi untuk Usaha Angkutan Barang dengan Kendaraan Bermotor

2 Perusahaan angkutan barang umum dan pihak terkait lainnya, sesuai dengan ketentuan yang ditetapkan oleh Menteri Pertanian, Infrastruktur, Transportasi dan Pariwisata melalui pemberitahuan resmi, wajib memberikan bimbingan khusus kepada pengemudi sebagaimana disebutkan di bawah ini mengenai hal-hal yang harus dipatuhi guna menjamin keselamatan operasional kendaraan niaga, selain itu, perusahaan juga wajib memastikan bahwa pengemudi tersebut mengikuti tes kelayakan yang ditetapkan melalui pemberitahuan resmi Menteri dan telah ditetapkan oleh Menteri Menteri Pertanian, Infrastruktur, Transportasi dan Pariwisata sesuai dengan ketentuan Pasal 12-2 dan Pasal 12-3.

(1) Orang yang telah menyebabkan kecelakaan yang menimbulkan korban meninggal dunia atau korban luka (orang yang mengalami cedera sebagaimana tercantum dalam Pasal 5 ayat 2, ayat 3, atau ayat 4 Peraturan Pelaksanaan Undang-Undang Jaminan Ganti Rugi Kerugian Akibat Kecelakaan Kendaraan Bermotor Tahun 1955 Nomor 286)

(2) Orang yang baru direkrut sebagai pengemudi

(3) Orang yang belum memiliki pengalaman bertugas yang diperlukan pada perusahaan angkutan kendaraan bermotor penumpang tersebut terkait dengan kendaraan dinas yang akan dioperasikannya

(1) 3~5 (diringkas)

(Tugas Manajer Operasional)

Pengelola Operasional wajib melaksanakan tugas-tugas berikut ini.

(1)~(14) (diringkas)

(14)-2 Sesuai ketentuan Pasal 10 ayat (2), memastikan bahwa pengemudi menjalani Tes Kelayakan.

~ (17) (diringkas)

2~4 (diringkas)

Referensi

National Agency for Automotive Safety and Victims' Aid (NASVA) telah memperoleh akreditasi dari Menteri Pertanian, Infrastruktur, Transportasi dan Pariwisata untuk melaksanakan tes kelayakan.

Angkutan Barang: Ditetapkan pada 1 September 2001

Angkutan Penumpang: Ditetapkan pada 1 Februari 2002

Tes kelayakan dilaksanakan dengan cara sebagai berikut

Pendaftaran melalui internet

Reservasi

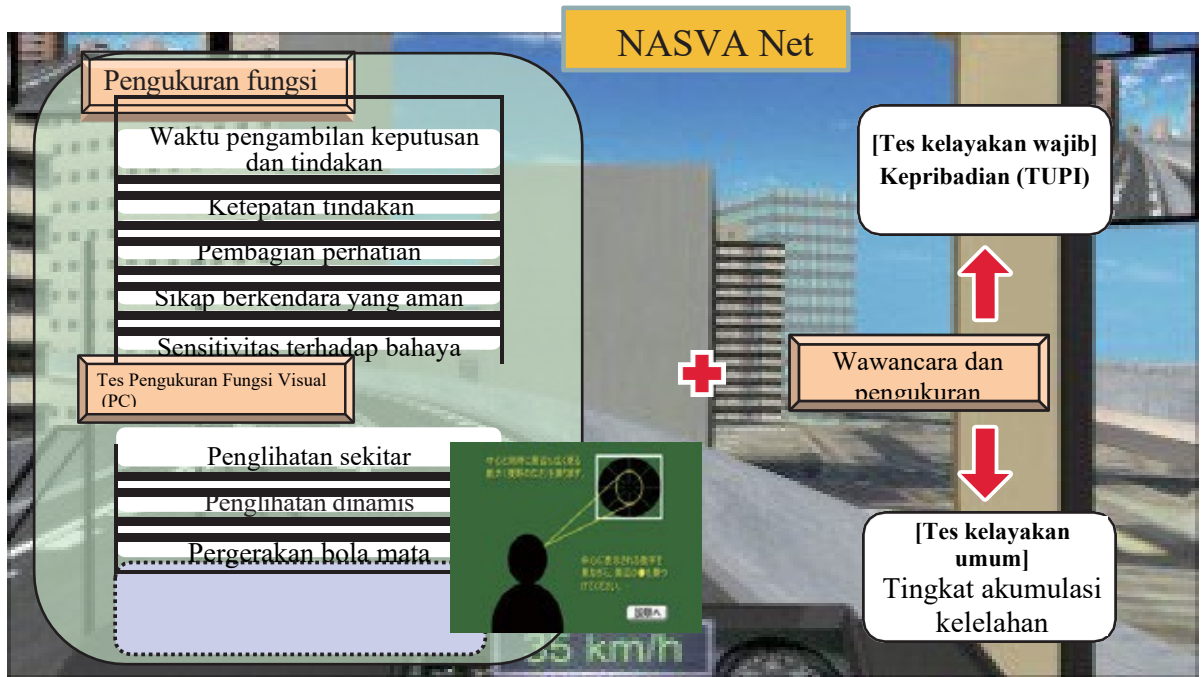
- * Reservasi diterima berdasarkan urutan pendaftaran, dan setiap hari pelaksanaan tes memiliki batas kuota peserta. Selain itu, terdapat hari-hari tertentu di mana reservasi tidak dapat diterima karena adanya penyesuaian dengan pekerjaan lainnya.
- * Kami akan menerbitkan ID pengguna dan kata sandi yang diperlukan untuk melakukan reservasi melalui internet.

Penerimaan

- * Kami akan melakukan konfirmasi mengenai nama perusahaan, jenis tes, nama peserta, dan informasi terkait lainnya.
- * Akan diberikan penjelasan mengenai biaya dan metode pembayaran.

Mulai tes

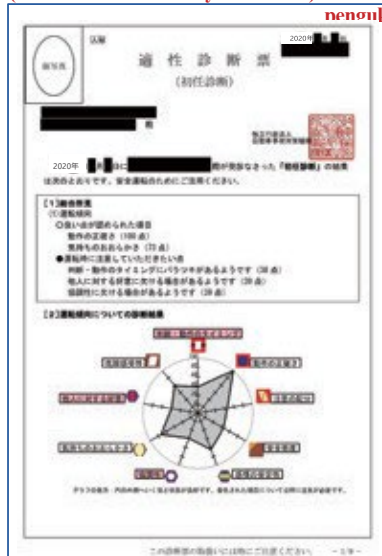
Berbagai jenis pengukuran (item pengukuran berbeda-beda tergantung pada jenis tes)



Penerbitan laporan tes kelayakan, saran-saran dan bimbingan keselamatan berkendara

- Berdasarkan hasil pengukuran, akan diterbitkan lembar hasil tes kelayakan yang memuat poin-poin yang dinilai baik, poin-poin yang memerlukan perhatian, serta perubahan dari waktu ke waktu dibandingkan dengan data pada tes sebelumnya.
- Bagi pihak perusahaan juga akan melampirkan panduan bimbingan yang dapat dimanfaatkan untuk memberikan arahan kepada peserta yang mengikuti tes kelayakan.
- Untuk tes kelayakan selain tes kelayakan umum, konselor NASVA dan pihak terkait akan memberikan nasihat serta bimbingan berdasarkan hasil pengukuran yang diperoleh melalui metode konseling.

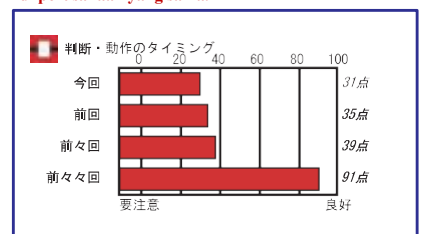
(Contoh hasil tes kelayakan awal)



(Contoh saran per item)



(Perbandingan dengan data tes sebelumnya)
*Ditetak hanya apabila pemeriksaan dilakukan di perusahaan yang sama.



(Suasana pemberian nasihat dan bimbingan)



Dapat memahami perubahan pada diri sendiri

Tes selesai

Saran untuk keselamatan berkendara ini tidak hanya ditujukan kepada pengemudi yang bersangkutan, tetapi juga kepada perusahaan, manajer operasional, serta para instruktur keselamatan berkendara, agar dapat dimanfaatkan sebagai upaya pencegahan kecelakaan.

Lebih dari 90% manajer operasional merasakan bahwa dengan mengikuti tes kelayakan **secara berkala** memiliki “efek” dalam pencegahan kecelakaan.

Tes Berkala dengan Konseling juga telah mendapatkan apresiasi yang baik.

Metode konseling NASVA membantu setiap peserta untuk melakukan refleksi diri kebiasaan berkendara sehari-hari mereka sendiri dengan memanfaatkan lembar hasil tes kelayakan, serta mendukung mereka dalam merumuskan secara konkret cara berkendara yang aman untuk diri mereka di masa mendatang. Fokus utamanya adalah mendorong pengemudi untuk secara mandiri memikirkan aspek karakteristik mengemudi mana yang memengaruhi kebiasaan berkendara mereka sehari-hari, kemudian menetapkan tujuan demi keselamatan berkendara di masa depan.

Contoh (testimoni dari pihak perusahaan) alasan menggunakan Tes Berkala dengan Konseling

- Untuk pelatihan ulang bagi pengemudi yang telah menyebabkan kecelakaan ringan atau insiden serupa.
- Karena hanya menjalani tes kelayakan umum secara berkala dianggap belum memadai.
- Karena perusahaan tidak memiliki waktu atau pengetahuan yang cukup untuk melaksanakan bimbingan setelah pelaksanaan tes kelayakan umum.
- Karena kebiasaan berkendara pengemudi yang pernah mengikuti konseling sebelumnya telah berubah ke arah yang lebih baik.

Testimoni peserta

- Saya merasa senang karena dapat menyadari kebiasaan (karakteristik) berkendara sehari-hari yang biasanya tidak disadari.
- Konselor NASVA mendengarkan dari sudut pandang peserta, serta menjelaskan dengan cara yang mudah dipahami mengenai hal-hal yang bermanfaat bagi keselamatan berkendara maupun poin-poin yang berisiko. Saya merasa hal ini sangat baik.
- Sangat bermanfaat bagi keselamatan berkendara saya ke depannya. Saya ingin mengikuti tes ini lagi di kemudian hari.

Testimoni klien

Persentase peserta tes kelayakan yang menilai bahwa isi konseling di Tes berkala dengan konseling membantu dalam penerapan keselamatan berkendara di selanjutnya.

Netral

2,2%

97,8% menyatakan bahwa bermanfaat untuk keselamatan berkendara mereka ke depannya!

Cukup bermanfaat
22,0%

Sangat bermanfaat
75,8%

Untuk pencegahan dini kecelakaan, “refleksi diri” merupakan hal yang sangat penting.

Mari kita evaluasi bersama cara Anda berkendara dalam kehidupan sehari-hari.

Konselor NASVA siap membantu Anda.



Periksa sendiri cara Anda berkendara setiap hari. Kami siap mendukung keselamatan berkendara Anda

- Konselor NASVA memberikan dukungan agar “peserta memiliki kemauan untuk secara mandiri mengambil tindakan menuju keselamatan berkendara dan mempertahankannya secara berkelanjutan”.
- Konselor berupaya menciptakan suasana yang memudahkan Anda untuk berbicara, sehingga Anda dapat secara terbuka menceritakan dan merefleksikan kebiasaan berkendara sehari-hari yang mungkin sulit disampaikan di kantor atau tempat usaha Anda.
(Di NASVA, konselor diwajibkan untuk mematuhi kewajiban menjaga kerahasiaan serta standar etika yang berlaku.)

Kami juga melaksanakan layanan konseling kunjungan.

Kami juga menyediakan layanan konseling di mana konselor NASVA akan melakukan kunjungan ke lokasi berdasarkan jadwal yang telah disepakati sebelumnya. Untuk penyesuaian jadwal dan hal terkait lainnya, silakan berkonsultasi terlebih dahulu dengan kantor cabang terdekat.

*Biaya yang terkait dengan kunjungan akan ditagihkan secara terpisah dari biaya Tes Kelayakan.

Pelaksanaan Tes Kelayakan di NASVA dilakukan dengan sistem reservasi. Untuk penggunaan tes kelayakan secara terencana, pemesanan melalui internet yang tersedia 24 jam sangatlah praktis.

Sistem reservasi internet

- ©Bagi yang ingin mulai menggunakan “Sistem Reservasi Internet” untuk pertama kalinya.
 - Kami akan memberikan ID pengguna dan kata sandi yang sesuai dengan Sistem Tes Kelayakan.**
 - Karena diperlukan pendaftaran dalam sistem, silakan menghubungi dan berkonsultasi dengan kantor cabang terdekat.**
- ©Penerimaan melalui Sistem Pemesanan Internet tersedia 24 jam. Layanan ini dapat digunakan pada komputer standar yang dilengkapi dengan browser internet yang digunakan di kantor atau lingkungan kerja.

Bagi klien yang ingin melaksanakan tes kelayakan NASVA di kantor perusahaan sendiri...

Penyewaan komputer untuk mengikuti tes kelayakan (berbayar)

- © Dengan menggunakan komputer sewaan, Anda dapat mengikuti tes kelayakan kapan saja. Namun, untuk mengikuti jenis tes kelayakan yang memerlukan konseling, maka diperlukan pelaksanaan konseling secara terpisah oleh konselor NASVA.
 - Biaya tes kelayakan tetap sama dengan yang sebelumnya. Silakan merujuk pada jenis-jenis tes kelayakan pada halaman belakang.**
 - Perangkat ini tidak dapat digunakan untuk tujuan lain selain untuk tes kelayakan.**



*Foto hanya ilustrasi. Perangkat yang sebenarnya dapat berbeda dengan gambar yang ditampilkan.

Harap memanfaatkan hasil tes kelayakan untuk mendukung bimbingan keselamatan berkendara sehari-hari.

Informasi mengenai kursus pemanfaatan tes kelayakan.

Kami menginginkan agar para pengemudi dapat berkendara dengan aman dan lancar, lebih jauh lagi dapat mencegah terjadinya kecelakaan. Hal ini bukan hanya menjadi harapan para pelaku industri transportasi, tetapi juga merupakan harapan kuat seluruh masyarakat. Di NASVA, kami berharap hasil tes kelayakan dapat dimanfaatkan secara lebih optimal dalam bimbingan yang dilakukan oleh manajer operasional dan pihak terkait lainnya guna mendorong keselamatan berkendara para pengemudi. Apakah Anda tertarik untuk belajar metode bimbingan yang efektif di Kursus Pemanfaatan Tes Kelayakan?



Sesi teori	Cara membaca hasil tes	30 menit
	Cara memanfaatkan hasil tes	30 menit
Sesi praktek	Simulasi peran (role-playing)	2 jam 30 menit

Biaya kursus : 2.700 yen

*Karena pada saat mengikuti kursus ini Anda diminta untuk membawa lembar hasil tes kelayakan, harap agar mengikuti tes kelayakan terlebih dahulu di sebelumnya.
(Bagi yang sudah memiliki lembar hasil tes kelayakan, tidak perlu mengikuti tes kelayakan ulang.)

*Biaya kursus sudah termasuk Pajak Konsumsi dan Pajak Konsumsi Daerah

独立行政法人自動車事故対策機構

National Agency for Automotive Safety and Victims' Aid

NASVA mendukung Anda di seluruh prefektur di Jepang. Silakan menghubungi kantor cabang terdekat atau kantor pusat kami untuk informasi lebih lanjut.

Nama kantor cabang	Kode pos	Alamat	No.telpon	FAX
Kantor Cabang Sapporo	〒060-0032	Shinkawa Building 8F, 12-98-42 Kita 2-jo, Kita 2-jo Higashi, Chuo Ward, Sapporo City	011-218-8155	011-218-8156
Cabang Hakodate	〒041-0806	Hakodate Tokio Marine & Nichido Building 3F, 1-18-10 Mihara, Hakodate City	0138-88-1007	0138-44-0555
Cabang Kushiro	〒085-0018	Taiheiyo Kohatsu Building 2F, 7-4-1 Kurogane-cho, Kushiro City	0154-32-7021	0154-32-7023
Cabang Asahikawa	〒079-8442	Asahikawa District Truck Training Center 2F, 4-32-1 Ryutsu Danchi 2-jo, Asahikawa City	0166-40-0111	0166-40-0112
Kantor Cabang Sendai	〒984-0015	Truck Hall 2F, 5-8-3 Oroshimachi, Wakabayashi Ward, Sendai City, Miyagi Prefecture	022-204-9902	022-782-1825
Cabang Fukushima	〒960-8031	Fukushima Toyota Building 8F, 7-33 Sakaemachi, Fukushima City	024-522-6626	024-522-6627
Cabang Iwate	〒020-0871	Nakanobashi 106 Building 5F, 1-4-22 Nakanobashi-dori, Morioka City	019-652-5101	019-652-5150
Cabang Aomori	〒030-0843	Aomori Prefecture Transportation Hall 3F, 139-21 Toyoda, Oaza Hamada, Aomori City	017-739-0551	017-739-0552
Cabang Yamagata	〒990-0031	Harmony Yamagata Building 2 F, 2-4-19 Tokamachi, Yamagata City	023-609-0500	023-615-6037
Cabang Akita	〒010-0962	Akita Prefecture Automobile Hall 3F, 2-12-53 Ohata, Yatsushashi, Akita City	018-863-5875	018-863-5864
Kantor Cabang Niigata	〒950-0965	Truck General Hall 2F, 6-4 Shinko-cho, Chuo-ku, Niigata City, Niigata Prefecture	025-283-1141	025-283-1143
Cabang Nagano	〒381-8556	Nagano Prefecture Truck General Hall 2F, 710-3 Minamigaikae	026-480-0521	026-263-1570
Cabang Ishikawa	〒920-8213	Kanazawa City, 2nd floor, Ishikawa Prefecture Automobile Hall, 2nd floor, 1-2 Naoehigashi	076-239-3207	076-239-3208
Cabang Toyama	〒939-2708	Kanazawa City, 1st floor, Toyama Prefecture Truck General Hall, 1-5 Shimahongo, Funamachi, Toyama City	076-421-1631	076-421-1637
Kantor Cabang Tokyo	〒130-0013	Arca Central Building 8F, 1-2-1 Kinshi, Sumida-ku	03-3621-9941	03-3621-9944
Cabang Kanagawa	〒222-0033	Shin-Yokohama First Building 8F, 1-2-1 Shin-Yokohama, Kohoku-ku, Yokohama City	045-471-7401	045-471-7405
Cabang Chiba	〒261-7125	World Business Garden Malibu West 25F, 2-6-1 Nakase, Mihama-ku, Chiba City	043-350-1730	043-350-1731
Cabang Saitama	〒330-0062	JS One Building 6F, 3-12-6 Nakamachi, Urawa-ku, Saitama City	048-824-1945	048-824-1946
Cabang Ibaraki	〒310-0026	2nd Central Building 4F, 3-1-28 Izumimachi, Mito City	029-226-0591	029-226-0592
Cabang Gunma	〒370-0006	Takasaki Truck General Hall 2F, 4-5-4 Tonyamachi, Takasaki City	027-365-2770	027-365-2771
Cabang Tochigi	〒320-0811	Meiji Yasuda Life Utsunomiya Odori Building 2F, 2-1-5 Odori, Utsunomiya City	028-651-2701	028-651-2703
Cabang Yamanashi	〒406-0034	Yamanashi Prefecture Automobile General Hall 3F, 1000-7 Karakashiwa, Isawa-cho, Fuefuki City	055-262-1088	055-262-1089
Kantor Cabang Nagoya	〒460-0003	Nagoya AT Building 8F, 1-18-22 Nishiki, Naka-ku, Nagoya	052-218-3017	052-218-3018
Cabang Shizuoka	〒420-0837	TOKAI Hinodemachi Building 1F, 1-2 Hinodemachi, Aoi-ku, Shizuoka	054-687-3421	054-205-1617
Cabang Gifu	〒500-8842	Meiji Yasuda Life Gifu Kanamachi Building 7F, 4-30 Kanamachi, Gifu	058-263-5128	058-263-0051
Cabang Mie	〒510-0085	Yokkaichi Suwamachi Building 8F, 4-5 Suwamachi, Yokkaichi	059-350-5188	059-350-5189
Cabang Fukui	〒910-0005	Fukui Building 6F, 3-2-1 Ote, Fukui	0776-22-6006	0776-22-6146
Kantor Cabang Osaka	〒540-0028	Chuo Odori FN Building 10F, 1-3-8 Tokiwacho, Chuo-ku, Osaka	06-6942-2804	06-6942-2807
Cabang Kyoto	〒612-8418	Kyoto Automobile Hall 4F, 51-5 Takeda Mukaishiro-cho, Fushimi-ku, Kyoto	075-694-5878	075-694-5875
Cabang Hyogo	〒651-0083	Kobe Commerce and Industry Trade Center Building 11F, 5-1-14 Hamabe-dori, Chuo-ku, Kobe	078-271-7601	078-271-7603
Cabang Shiga	〒524-0104	Shiga Truck General Hall 2F, 2298-4 Kihama-cho, Moriyama	077-585-8290	077-585-8291
Cabang Nara	〒630-8122	JR Nara Denpo Building 6F, 9-21 Sanjo Honmachi, Nara	0742-32-5671	0742-32-5672
Cabang Wakayama	〒640-8157	Nippon Life Wakayama Hachibancho Building 7F, 11 Hachibancho, Wakayama	073-431-7337	073-431-8092
Kantor Cabang Hiroshima	〒733-0036	Daiichi Ryoko Building 1F, 2-4-25 Kannonshinmachi, Nishi-ku, Hiroshima City	082-297-2255	082-297-2251
Cabang Tottori	〒680-0006	Tottori Prefecture Trucking Association Training Center Building 2F, 219-1 Maruyama-cho, Tottori City	0857-24-0802	0857-24-0861
Cabang Shimane	〒690-0007	Matsue Ekimae Est Building 3F, 553-6 Ote-Senba-cho, Matsue City	0852-25-4880	0852-25-4887
Cabang Okayama	〒700-0941	Okayama Prefecture Trucking General Training Hall 3F, 1-22-33 Aoe, Kita-ku, Okayama City	086-232-7053	086-231-6742
Cabang Yamaguchi	〒753-0814	Sanyo Building Yoshiki 2F, 1-3-1 Yoshiki Shimohigashi, Yamaguchi City	083-924-5419	083-924-7614
Kantor Cabang Takamatsu	〒760-0066	Trucking Association Safety Training Center Building 2F, 3-3-6 Fukuoka-cho, Takamatsu City, Kagawa Prefecture	087-851-6963	087-851-6962
Cabang Tokushima	〒770-0003	Tokushima Prefecture Trucking Hall 2F, 2-14-50 Kitatamiya, Tokushima City	088-631-7799	088-631-7781
Cabang Ehime	〒791-1114	Ehime Prefecture Trucking General Service Center 1F, 1081-1 Imon-cho, Matsuyama City	089-960-0102	089-960-0103
Cabang Kochi	〒781-8016	Kochi Prefecture Trucking Hall 2F, 5-17 Minami-no-maru-cho, Kochi City	088-831-1817	088-831-1824
Kantor Cabang Fukuoka	〒812-0016	Hakata Sun City Building 4F, 2-1-5 Hakataekiminami, Hakata-ku, Fukuoka City	092-451-7751	092-451-7753
Cabang Saga	〒840-0816	Saga Chuo Daiichi Life Building 4F, 6-4 Ekiminamihonmachi, Saga City	0952-29-9023	0952-29-9024
Cabang Nagasaki	〒850-0033	TBM Nagasaki Building 11F, 7-1 Banzaimachi, Nagasaki City	095-821-8853	095-821-8854
Cabang Kumamoto	〒860-0806	Asahi Shimbun Daiichi Life Building 6F, 4-7 Hanabatatamachi, Chuo-ku, Kumamoto City	096-322-5229	096-322-5261
Cabang Oita	〒870-0905	Oita Prefecture Truck Hall Building 3F, 1-1-27 Mukaihara-nishi, Oita City	097-558-3155	097-558-3156
Cabang Miyazaki	〒880-0913	Miyazaki Prefecture Truck Association General Training Hall 2F, 1-7-21 Tsunehisa, Miyazaki City	0985-53-5385	0985-53-5396
Cabang Kagoshima	〒890-0033	Kagoshima Prefecture Truck Training Center 2F, 2941-19 Nishibeppu-cho, Kagoshima City	099-282-5435	099-282-5437
Cabang Okinawa	〒900-0021	Okinawa Prefecture Hire & Taxi Association, 3rd floor, 2-103-4 Izumizaki, Naha City	098-916-4860	098-835-4214
Kantor pusat	〒130-0013	Arca East 19F, 3-2-1 Kinshi, Sumida-ku	03-5608-7560	03-5608-8610

<https://www.nasva.go.jp>