## 令和2年度適性診断実施結果(業態別、特定診断Ⅱ)

(単位:人)

支度	項目	バス	ハイタク	個人タクシー	トラック	自 家 用	(単位:人)
X D	主管	0	0	0	1	0	1
札	函館	0	0	0	0	0	0
, -	釧路	0	0	0	0	0	0
幌	旭川	0	0	0	0	0	0
	計	0	0	0	1	0	1
	主 管	0	0	0	1	0	1
仙	福島	0	0	0	0	0	0
	岩 手	0	0	0	0	0	0
	青 森	0	0	0	1	0	1
١, ١	山形	0	0	0	0	0	0
台	秋 田	0	0	0	0	0	0
	計 主 管	<b>0</b>	0	0	<b>2</b>	0	<u>Z</u>
新	長 野	0	0	0	0	0	1
17/1	石川	0	0	0	0		0
潟	富山	0	0	0	0	0	0
1,9	計	0	0	0	1	0	1
	主管	4	4	0	2		12
	神奈川	5	2	0	1	0	8
東	千 葉	0	0	0	0	0	0
	埼 玉	1	0	0	1	0	2
	茨城	0	0	0	0	0	0
	群馬	0	0	0	0	0	0
京	栃木	0	0	0	1	0	1
	山 梨 計	0 10	0	0 <b>0</b>	0	0	23
	主管	10	6	0	<u>5</u>	<b>2</b>	23 2
名	静岡	0	0	0	0	0	0
	岐阜	0	0	0	0		0
古	三重	0	0	0	0	0	0
屋	福井	0	0	0	0	0	0
	計	1	1	0	1	0	3
	主 管	1	2	0	0	0	3
大	京 都	0	0	0	1	0	1
	兵 庫	1	0	0	2		3
	滋賀	0		0	0		0
阪	奈 良 和歌山	0	0	0	2 0	0	2
19/2	計	2	2	0	5	0	9
$\vdash$	主管	0	1	0	0	0	1
広	鳥取	0	0	0	0		0
	島根	0	0	0	0		0
	岡山	0	0	0	1	0	1
島	山 口	0	0	0	1	0	1
	計	0	1	0	2	0	3
	主管	0	0	0	1	0	1
高	徳島	0	0	0	0	0	0
<del>1</del> //\	愛媛	0	0	0	0	0	0
松	高 知 計	0 <b>0</b>	0 <b>0</b>	0 <b>0</b>	0 1	0 <b>0</b>	1
$\vdash$	主管	0	0	0	0		0
	佐 賀	0	0	0	0		0
福	長崎	0	0	0	1	0	1
	熊本	0	0	0	0		0
	大 分	0	1	0	0	0	1
畄	宮崎	1	1	0	0		2
	鹿児島	0	0	0	1	0	1
	沖縄	0	2	0	0	0	2
	計	1	4	0	2	0	7
ĺ	合 計	14	14	0	20	2	50

## 令和3年度適性診断実施結果(業態別、特定診断Ⅱ)

(単位:人)

	古日					1	(単位:人)
支度	項目	バス	ハイタク	個人タクシー	トラック	自 家 用	合 計
X //		1			1		9
Li	主管	1			1		<u>Z</u>
札	函館				1		1
	釧路						0
幌	旭川						0
	計	1	0	0	2	0	3
	主管	_	•		1	•	1
61.					1		1
仙	福島		1				1
	岩 手				1		1
	青 森						0
	山 形						0
台	秋田						0
	計	0	1	0	2	0	3
		U	1	U		U	3
	主管				1		1
新	長 野	1					1
	石 川						0
潟	富山				1		1
"	計	1	0	0		0	3
$\vdash\vdash$	主管	1	5	<u> </u>	2		
							9
	神奈川	1	1		4	1	7
東	千 葉	1					1
	埼 玉				1		1
	茨 城						0
	茨 城   群 馬						0
<u>+</u>	栃木				1	1	
京	- 伽 - 本				1	1	2
	山 梨						0
	計	2	6	0	8	4	20
	主 管		1		1		2
名	静岡						0
	岐阜						0
古	岐 阜   三 重						· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
1 1	三重						0
屋	福井						0
	計	0	1	0	1	0	2
	主 管				3	1	4
大	京 都						0
( )	兵 庫						0
	<del>火</del> 押						0
	滋賀						0
	奈 良						0
阪	和歌山						0
	計	0	0	0	3	1	4
	主 管	1					1
広	鳥取	1					0
14							
							0
	岡山				1		1
島	山口				1		1
L	計	1	0	0	2	0	3
	主 管						0
高	徳島						0
11-1	愛媛						1
,f.es	愛媛						0
松	高 知						0
	計	0	0	0	0	0	0
	主 管 佐 賀 長 崎				1		1
	佐 智				1		1
福	佐 賀 長 崎		1		_		1
IШ			1				1
	熊本				1		<u> </u>
	大 分						0
畄	宮崎		<u> </u>				0
	鹿児島						0
	沖縄						0
-	<u>1T №</u> 計	_	4	^	3	_	<u> </u>
$\vdash$		0		0			
	合 計	5	9	0	23	5	42

## 令和4年度適性診断実施結果(業態別、特定診断Ⅱ)

(単位:人)

	1百 口						(単位:人)_ ▮
支原	項目	バス	ハイタク	個人タクシー	トラック	自 家 用	合 計
X D	主管						
+1							0
札	函館						0
	釧路						0
幌	旭 川						0
	計	0	0	0	0	0	0
	主 管				1		1
仙	福島						0
	岩 手						0
	青森						0
	月 林						
,	山形						0
台	秋 田						0
	計	0	0	0	1	0	1
	主 管						0
新	長 野						0
	石 川						0
潟	富山						0
They	計	0	0	0	0	0	
$\vdash$	主管	6		U	3		18
					3		
	神奈川	2	1				3
東	千 葉						0
	埼 玉						0
	茨 城						0
	群馬						0
京	栃木				2		2
///	山梨				1		1
1	計	8	10	0	6	^	24
				0			
	主管	1	1		1	1	4
名	静岡						0
古	岐阜						0
	三 重						0
屋	福井						0
	計	1	1	0	1	1	4
	主管	1	3		4		8
大	京都	1	0		1		0
	小 申				1		1
	兵庫滋賀				1		1
	滋賀						0
	奈 良				1		1
阪	和歌山				1		1
	計	1	3	0	7	0	11
	主 管		1		1		2
広	鳥 取						0
	島根						0
	岡山		1				1
島	<u>ш</u> <u>н</u> <u>Н</u> П		1				0
苘		2					
	計	0	2	0	1	0	
1 . !	主管						0
高	徳島				1		1
	愛 媛						0
松	高 知						0
	計	0	0	0	1	0	1
	主管	-	-		1		1
	佐 賀				1		0
福	長崎		1				1
TEE			1				1
	熊本						0
	大 分	1					1
岡	宮 崎						0
	鹿児島						0
	沖縄						0
	計	1	1	0	1	0	
H	合 計	11		0			
	ц П	11	17	U	18	1	<u>ll 47</u>