

平成21年度における随意契約見直し計画のフォローアップ

平成23年5月

独立行政法人自動車事故対策機構

1. 平成20年度と平成21年度に締結した契約の状況

(単位：件、億円)

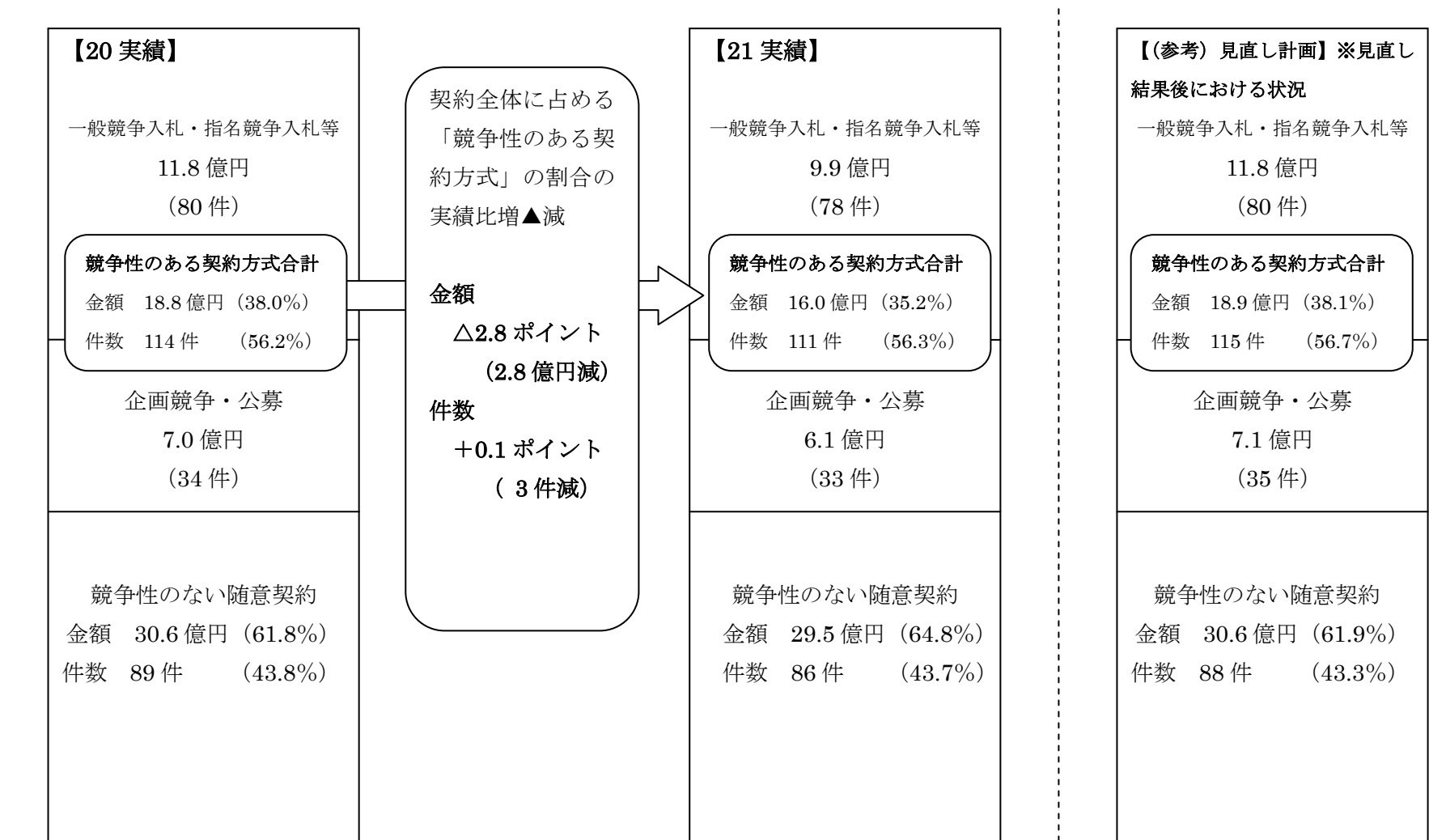
	平成20年度		平成21年度		比較増△減		見直し計画	
	件数	金額	件数	金額	件数	金額	件数	金額
競争入札等	(39.4%) 80	(23.8%) 11.8	(39.6%) 78	(21.8%) 9.9	(△2.5%) △2	(△16.1%) △1.9	(39.4%) 80	(23.9%) 11.8
企画競争・公募	(16.7%) 34	(14.1%) 7.0	(16.7%) 33	(13.4%) 6.1	(△2.9%) △1	(△12.9%) △0.9	(17.2%) 35	(14.2%) 7.1
競争性のある 契約 (小計)	(56.2%) 114	(38.0%) 18.8	(56.3%) 111	(35.2%) 16.0	(△2.6%) △3	(△14.9%) △2.8	(56.7%) 115	(38.1%) 18.9
競争性のな い随意契約	(43.8%) 89	(61.8%) 30.6	(43.7%) 86	(64.8%) 29.5	(△3.4%) △3	(△3.6%) △1.1	(43.3%) 88	(61.9%) 30.6
合 計	(100%) 203	(100%) 49.5	(100%) 197	(100%) 45.5	(△3.0%) △6	(△7.9%) △3.9	(100%) 203	(100%) 49.5

(注1) 計数は、それぞれ四捨五入しているため、合計において一致しない場合がある。

(注2) 比較増△減の()書きは、平成21年度の対前年度伸率である。

(注3) 参考とした見直し計画の計数等は、「独立行政法人の契約状況の点検・見直しについて(平成21年11月17日閣議決定)」に基づき公表した新たな見直し計画である。

(参考) 図表 平成 20 年度と平成 21 年度に締結した契約の状況



(注 1) 「一般競争入札・指名競争入札等」には、不落・不調の随意契約を含む。

(注 2) 参考とした見直し計画について、見直しは平成 21 年 11 月以降に実施。

2. 平成 21 年度において、随意契約から一般競争入札等、企画競争、公募に移行した主な契約

- ① 一般競争入札へ移行
該当なし
- ② 指名競争入札へ移行
該当なし
- ③ 企画競争へ移行
該当なし
- ④ 公募へ移行
該当なし

(参考)

1. 契約形態別応札者数（平成 21 年度）

契約形態 応札者数	一般競争入札		指名競争入札		企画競争		公募	
	件数	割合	件数	割合	件数	割合	件数	割合
2者以上	74	95%	0	0%	8	89%	0	0%
1者以下	4	5%	0	0%	1	11%	24	100%
合計	78	100%	0	0%	9	100%	24	100%

2. 一者応札、一者応募に係る改善方策

(URL <http://www.nasva.go.jp/choutatu/documents/zuikei-issba-kaizen.pdf>)