

随意契約の公表（平成25年8月）

別紙様式2-1（第40条の4）

契約工事、物品等又は役務の名称及び数量	契約事務権限者 役職・氏名	契約を締結した日	契約の相手方の 商号又は名称 及び住所	随意契約によること とした会計規程等の 根拠条文及び理由 (企画競争又は公募)	予定価格	契約金額	落札率	当機構OBの再就職に係る情報			当機構との取引に係る情報		備考	
								再就職者 の人数	現在の 職名	独法での 最終職名	取引高	取引割合		
現行インターネット適性診断システムソフトウェアの64bit版 Windows 8へのアプリケーション動作検証	理事長 鈴木 秀夫	平成25年8月1日	(株)三菱総合研究所 東京都千代田区永田町 2-10-3	会計規程第34条第1項 第1号による随意契約 (公募)	1,506,750	1,506,750	100.0%							
現行CGシミュレーション運転診断システムソフトウェアの64bit版 Windows 8へのアプリケーション動作検証	理事長 鈴木 秀夫	平成25年8月1日	日本電気(株) 東京都港区芝5-7-1	会計規程第34条第1項 第1号による随意契約 (公募)	1,995,000	1,995,000	100.0%							
平成25年度NASVA友の会(変更契約)	福岡主管支所長 西田 博己	平成25年8月2日	西鉄旅行(株)福岡支店 福岡県福岡市中央区平尾 1-3-11	会計規程第34条第1項 第1号による随意契約 (企画競争)	-	930,050	-							当初契約年月日 H25.6.4 当初契約金額 3,234,600円
平成25年度「衝突被害軽減ブレーキ(対車両AEB)に係る試験評価方法の調査研究」	理事長 鈴木 秀夫	平成25年8月28日	一般財団法人日本自動車研究所 東京都港区芝大門1-1-30	会計規程第34条第1項 第1号による随意契約 (公募)	26,809,196	26,809,196	100.0%							
平成25年度「車線逸脱警報装置(LDW)に係る試験評価方法の調査研究」	理事長 鈴木 秀夫	平成25年8月28日	一般財団法人日本自動車研究所 東京都港区芝大門1-1-30	会計規程第34条第1項 第1号による随意契約 (公募)	21,285,217	21,285,217	100.0%							

(注1)「当機構OBの再就職に係る情報」の各欄には、契約締結日時点の情報を掲載しています。

(注2)「当機構との取引に係る情報」の「取引高」欄には、契約締結時点での契約先の直近の財務諸表の対象事業年度における当機構との取引高を、「取引割合」欄には、当該事業年度における総売上高又は事業収入に占める当機構との取引高の割合につき、1/3以上1/2未満、1/2以上2/3未満、または2/3以上のいずれに該当するかを掲載しています。

(注3)単価契約である場合は、契約金額欄に契約単価または予定調達総額を記載するとともに、備考欄に単価契約である旨及び契約金額欄に単価を記載した場合には予定調達総額を記載する。

(注4)他の契約の予定価格を類推されるおそれがあると認められる場合は予定価格を非公表としている。

(注5)試験車両の購入を随意契約によることとした理由

自動車アセスメント試験等の実施にあたって購入する試験車両は、一般ユーザーが実際に購入するものと同等でなければならないため、当機構職員が身分を明かさず展示車又は在庫車を即時購入し、その場で車体及び試験対象関係部位にペイントでマーキングをすることにより、購入車両に対する自動車メーカーの関与を排除し、公正性・中立性を確保していることから、競争を許さないため。