

【様式2】

平成31年度以降も競争性のない随意契約とならざるを得ないもの(第3/四半期分)

(独立行政法人名:自動車事故対策機構)

契約名称及び内容	契約職等の氏名並びに その所属する部局の名称 及び所在地	契約締結日	契約の相手方の商号 又は名称及び住所	随意契約によることと した業務方法書又は 会計規程等の根拠条 文及び理由	予定価格	契約金額	落札率	再就職の 役員の数	随意契約によらざるを 得ない事由	随意契約に よらざるを得ない 場合の根拠区分	備 考
インターネット適性診断システム等の稼働のためのデータセンター借上げ及び運用	(独)自動車事故対策機構 理事長 濱 隆 司 東京都墨田区錦糸3-2-1	平成30年10月1日	株式会社ピーエスシー 東京都港区芝公園2-2-18	会計規程第34条第1項 第1号(契約の性質又は 目的が競争を許さないとき)	13,186,800	13,186,800	100	0	現在、インターネット適性診断システム、運行管理者等指導予約システム及び安全マネジメントシステム、財務会計システムのシステム更新予定時期を平成36年3月31日までとしており、株式会社ピーエスシーのデータセンター内にサーバーを設置しているところである。データセンターの一般競争による調達を行うためには、既存のシステムをデータセンター更新時期にあわせてシステムを並行稼働し、システムを停止しないようにしなければならず、仮にサーバーの移動、再設置となった場合は既存のシステムを停止させなければならないため、業務に支障が生じることとなる。よってシステム更新予定時期とあわせて平成36年3月31日まで引き続き当該契約の相手方との随意契約とならざるを得ない。	19	
基幹ネットワーク回線の拠点追加作業及び運用・保守	(独)自動車事故対策機構 理事長 濱 隆 司 東京都墨田区錦糸3-2-1	平成30年10月16日	株式会社NTTデータ・アイ 東京都江東区豊洲3-3-9	会計規程第34条第1項 第1号(契約の性質又は 目的が競争を許さないとき)	1,550,634	1,550,634	100	0	本調達は、株式会社NTTデータ・アイが現在保守・運用を行っている基幹ネットワーク(閉域網)に対して新たな拠点(財務会計システムサーバー類移管先となる外部データセンター)の追加を行うものである。本調達を運用するためには、この閉域網内部で財務会計システムと接続する必要があり、既存の閉域網に第三者の回線を引き入れることは出来ないため、当該契約の相手方との随意契約とならざるを得ない	19	

契約名称及び内容	契約職等の氏名並びに その所属する部局の名称 及び所在地	契約締結日	契約の相手方の商号 又は名称及び住所	随意契約によることと した業務方法書又は 会計規程等の根拠条 文及び理由	予定価格	契約金額	落札率	再就職の 役員の数	随意契約によらざるを 得ない事由	随意契約に よらざるを得ない 場合の根拠区分	備 考
平成30年度自動車アセスメント 試験用車両の購入(ダイハツ 3台)	(独)自動車事故対策機構 理事長 濱 隆 司 東京都墨田区錦糸3-2-1	平成30年10月19日	ダイハツ東京販売株式 会社 東京都江東区亀戸4- 12-7	会計規程第34条第1項 第1号(契約の性質又 は目的が競争を許さな いとき)	3,888,000	3,888,000	100	0	自動車アセスメントの試験車両 は、販売実績が多い人気車種が 選定される。仮に一般競争入札を 行った場合、選定車種が公表さ れることになり、その情報を見た ユーザーが当該車種の購入を控 え、自動車制作者又はディーラー に不利益をあたえる恐れがある ため、選定車種は秘匿にする必 要がある。そのため、自動車制 作者に試験車両を確保してもらい、 自動車制作者が指定するディー ラーとの随意契約にて購入せざ るを得ない。	19	
平成30年度自動車アセスメント 試験用車両の購入(トヨタ 3 台)	(独)自動車事故対策機構 理事長 濱 隆 司 東京都墨田区錦糸3-2-1	平成30年10月22日	東京トヨタ自動車株式 会社 東京都墨田区太平1- 14-8	会計規程第34条第1項 第1号(契約の性質又 は目的が競争を許さな いとき)	17,158,800	17,158,800	100	0	自動車アセスメントの試験車両 は、販売実績が多い人気車種が 選定される。仮に一般競争入札を 行った場合、選定車種が公表さ れることになり、その情報を見た ユーザーが当該車種の購入を控 え、自動車制作者又はディーラー に不利益をあたえる恐れがある ため、選定車種は秘匿にする必 要がある。そのため、自動車制 作者に試験車両を確保してもらい、 自動車制作者が指定するディー ラーとの随意契約にて購入せざ るを得ない。	19	
平成30年度自動車アセスメント 試験用車両の購入(スズキ 3 台)	(独)自動車事故対策機構 理事長 濱 隆 司 東京都墨田区錦糸3-2-1	平成30年10月30日	株式会社スズキ自販 東京 東京都文京区本郷1- 4-8	会計規程第34条第1項 第1号(契約の性質又 は目的が競争を許さな いとき)	5,606,226	5,606,226	100	0	自動車アセスメントの試験車両 は、販売実績が多い人気車種が 選定される。仮に一般競争入札を 行った場合、選定車種が公表さ れることになり、その情報を見た ユーザーが当該車種の購入を控 え、自動車制作者又はディーラー に不利益をあたえる恐れがある ため、選定車種は秘匿にする必 要がある。そのため、自動車制 作者に試験車両を確保してもらい、 自動車制作者が指定するディー ラーとの随意契約にて購入せざ るを得ない。	19	

契約名称及び内容	契約職等の氏名並びに その所属する部局の名称 及び所在地	契約締結日	契約の相手方の商号 又は名称及び住所	随意契約によることと した業務方法書又は 会計規程等の根拠条 文及び理由	予定価格	契約金額	落札率	再就職の 役員の数	随意契約によらざるを 得ない事由	随意契約に よらざるを得ない 場合の根拠区分	備 考
平成30年度自動車アセスメント 試験用車両の購入(トヨタ 3 台)	(独)自動車事故対策機構 理事長 濱 隆 司 東京都墨田区錦糸3-2-1	平成30年10月31日	トヨタ東京カローラ株式 会社 東京都江東区扇橋2- 15-7	会計規程第34条第1項 第1号(契約の性質又 は目的が競争を許さな いとき)	7,491,600	7,491,600	100	0	自動車アセスメントの試験車両 は、販売実績が多い人気車種が 選定される。仮に一般競争入札を 行った場合、選定車種が公表さ れることになり、その情報を見た ユーザーが当該車種の購入を控 え、自動車制作者又はディーラー に不利益をあたえる恐れがある ため、選定車種は秘匿にする必 要がある。そのため、自動車制作 者に試験車両を確保してもらい、 自動車制作者が指定するディー ラーとの随意契約にて購入せざ るを得ない。	19	
平成30年度自動車アセスメント 試験用車両の購入(トヨタ 1 台)	(独)自動車事故対策機構 理事長 濱 隆 司 東京都墨田区錦糸3-2-1	平成30年11月1日	東京トヨペット株式会社 東京都江東区亀戸7- 36-13	会計規程第34条第1項 第1号(契約の性質又 は目的が競争を許さな いとき)	5,025,192	5,025,192	100	0	自動車アセスメントの試験車両 は、販売実績が多い人気車種が 選定される。仮に一般競争入札を 行った場合、選定車種が公表さ れることになり、その情報を見た ユーザーが当該車種の購入を控 え、自動車制作者又はディーラー に不利益をあたえる恐れがある ため、選定車種は秘匿にする必 要がある。そのため、自動車制作 者に試験車両を確保してもらい、 自動車制作者が指定するディー ラーとの随意契約にて購入せざ るを得ない。	19	
平成30年度自動車アセスメント 試験用車両の購入(ホンダ 3 台)	(独)自動車事故対策機構 理事長 濱 隆 司 東京都墨田区錦糸3-2-1	平成30年11月7日	株式会社ホンダカーズ 千葉 千葉県千葉市中央区 都町2-20-12	会計規程第34条第1項 第1号(契約の性質又 は目的が競争を許さな いとき)	11,443,680	11,443,680	100	0	自動車アセスメントの試験車両 は、販売実績が多い人気車種が 選定される。仮に一般競争入札を 行った場合、選定車種が公表さ れることになり、その情報を見た ユーザーが当該車種の購入を控 え、自動車制作者又はディーラー に不利益をあたえる恐れがある ため、選定車種は秘匿にする必 要がある。そのため、自動車制作 者に試験車両を確保してもらい、 自動車制作者が指定するディー ラーとの随意契約にて購入せざ るを得ない。	19	

契約名称及び内容	契約職等の氏名並びに その所属する部局の名称 及び所在地	契約締結日	契約の相手方の商号 又は名称及び住所	随意契約によることと した業務方法書又は 会計規程等の根拠条 文及び理由	予定価格	契約金額	落札率	再就職の 役員の数	随意契約によらざるを 得ない事由	随意契約に よらざるを得ない 場合の根拠区分	備 考
平成30年度自動車アセスメント 試験用車両の購入(ホンダ 3 台)	(独)自動車事故対策機構 理事長 濱 隆 司 東京都墨田区錦糸3-2-1	平成30年11月7日	株式会社ホンダカーズ 千葉 千葉県千葉市中央区 都町2-20-12	会計規程第34条第1項 第1号(契約の性質又 は目的が競争を許さな いとき)	4,024,080	4,024,080	100	0	自動車アセスメントの試験車両 は、販売実績が多い人気車種が 選定される。仮に一般競争入札を 行った場合、選定車種が公表さ れることになり、その情報を見た ユーザーが当該車種の購入を控 え、自動車制作者又はディーラー に不利益をあたえる恐れがある ため、選定車種は秘匿にする必 要がある。そのため、自動車制作 者に試験車両を確保してもらい、 自動車制作者が指定するディー ラーとの随意契約にて購入せざ るを得ない。	19	
平成30年度自動車アセスメント 試験用車両の購入(スバル 1 台)	(独)自動車事故対策機構 理事長 濱 隆 司 東京都墨田区錦糸3-2-1	平成30年11月9日	東京スバル株式会社 東京都墨田区東向島 5-1-16	会計規程第34条第1項 第1号(契約の性質又 は目的が競争を許さな いとき)	2,546,840	2,546,840	100	0	自動車アセスメントの試験車両 は、販売実績が多い人気車種が 選定される。仮に一般競争入札を 行った場合、選定車種が公表さ れることになり、その情報を見た ユーザーが当該車種の購入を控 え、自動車制作者又はディーラー に不利益をあたえる恐れがある ため、選定車種は秘匿にする必 要がある。そのため、自動車制作 者に試験車両を確保してもらい、 自動車制作者が指定するディー ラーとの随意契約にて購入せざ るを得ない。	19	
平成30年度自動車アセスメント 試験用車両の購入(日産 1 台)	(独)自動車事故対策機構 理事長 濱 隆 司 東京都墨田区錦糸3-2-1	平成30年11月26日	日産自動車販売株式 会社 東京都千代田区九段 南1-1-5	会計規程第34条第1項 第1号(契約の性質又 は目的が競争を許さな いとき)	2,200,360	2,200,360	100	0	自動車アセスメントの試験車両 は、販売実績が多い人気車種が 選定される。仮に一般競争入札を 行った場合、選定車種が公表さ れることになり、その情報を見た ユーザーが当該車種の購入を控 え、自動車制作者又はディーラー に不利益をあたえる恐れがある ため、選定車種は秘匿にする必 要がある。そのため、自動車制作 者に試験車両を確保してもらい、 自動車制作者が指定するディー ラーとの随意契約にて購入せざ るを得ない。	19	

契約名称及び内容	契約職等の氏名並びに その所属する部局の名称 及び所在地	契約締結日	契約の相手方の商号 又は名称及び住所	随意契約によることと した業務方法書又は 会計規程等の根拠条 文及び理由	予定価格	契約金額	落札率	再就職の 役員の数	随意契約によらざるを 得ない事由	随意契約に よらざるを得ない 場合の根拠区分	備 考
----------	------------------------------------	-------	-----------------------	---	------	------	-----	--------------	---------------------	------------------------------	-----

- 〔記載要領〕
1. 本表は、「随意契約見直し計画」の対象となっている契約を対象とすること。
 2. 本表は、平成30年度に締結した契約のうち、平成31年度以降も競争性のない随意契約とならざるを得ないものについて、当該契約ごとに記載すること。
 3. 本表は、「公共調達の適正化について」(平成18年8月25日付財計第2017号)記3. の記載方法に準じて記載すること。
 4. 「随意契約によらざるを得ない事由」欄は、可能な限り具体的に記載する。「随意契約によらざるを得ない場合の根拠区分」欄は、別添の「随意契約事由別 類型早見表」の類型区分(1～12)の番号を記載する。その他以下に該当する番号を記載する。
 - ・緊急の必要により競争に付することができない場合「13」
 - ・競争に付することが不利と認められる場合「14」
 - ・秘密の保持が必要とされている場合「15」
 - ・競争に付しても入札者がいないとき、又は再度の入札をしても落札者がいない場合「16」
 - ・特例政令に相当する規定に該当する場合「17」
 - ・国において定める随意契約の限度額を超える契約で、法人の定める限度額を下回る契約については「18」
 - ・その他、類型区分に分類できないものについては「19」