

## 平成26年度以降も競争性のない随意契約とならざるを得ないもの(第3/四半期分)

(独立行政法人名:自動車事故対策機構)

| 契約名称及び内容  | 契約職等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地                 | 契約締結日       | 契約の相手方の商号又は名称及び住所                                | 随意契約によることとした業務方法書又は会計規程等の根拠条文及び理由   | 予定価格      | 契約金額      | 落札率    | 再就職の役員の数 | 随意契約によらざるを得ない事由  | 随意契約によらざるを得ない場合の根拠区分 | 備考 |
|---|--|-------------|--|-------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--|----------------------|----|
| 独立行政法人自動車事故対策機構平成24事業年度財務諸表に関する公告                         | (独)自動車事故対策機構<br>理事長 鈴木 秀夫<br>東京都墨田区錦糸3-2-1 | 平成25年10月11日 | 東京官書普及(株)<br>東京都千代田区神田<br>錦町1-2                  | 会計規程第34条第1項第1号(契約の性質又は目的が競争を許さないとき) | 2,001,240 | 2,001,240 | 100.0% | 0        | 独立行政法人通則法第38条第4項の定めにより、当機構の財務諸表を官報に公告することが義務付けられており、同社が(独)国立印刷局が示す東京都における取次店であるため  | 6                    |    |
| 平成25年度自動車アセスメント実験車両の購入<br>日産 デイズ ハイウェイスターX<br>2台          | (独)自動車事故対策機構<br>理事長 鈴木 秀夫<br>東京都墨田区錦糸3-2-1 | 平成25年10月11日 | 日産カレスト(株) 幕張<br>ニューカーマーケット<br>千葉県習志野市芝園<br>1-2-1 | 会計規程第34条第1項第1号(契約の性質又は目的が競争を許さないとき) | 2,620,800 | 2,600,800 | 99.2%  | 0        | 自動車アセスメントのための試験車両の購入にあたっては、身分を明かさずに自動車ディーラー等の展示車又は在庫車を即時購入し、その場で車体及び試験対象関係部位にペイントでマーキングすることにより、購入車両に対する自動車メーカーの関与を排除し、公正性・中立性を確保していることから随意契約により購入せざるを得ない | 19                   |    |
| 平成25年度自動車アセスメント実験車両の購入<br>スバル フォレスター2.0i-L<br>EyeSight 1台 | (独)自動車事故対策機構<br>理事長 鈴木 秀夫<br>東京都墨田区錦糸3-2-1 | 平成25年10月31日 | 東京スバル(株)国分<br>寺店<br>東京都国分寺市北町<br>1-1-10          | 会計規程第34条第1項第1号(契約の性質又は目的が競争を許さないとき) | 2,509,500 | 2,294,145 | 91.4%  | 0        | 自動車アセスメントのための試験車両の購入にあたっては、身分を明かさずに自動車ディーラー等の展示車又は在庫車を即時購入し、その場で車体及び試験対象関係部位にペイントでマーキングすることにより、購入車両に対する自動車メーカーの関与を排除し、公正性・中立性を確保していることから随意契約により購入せざるを得ない | 19                   |    |
| 平成25年度自動車アセスメント実験車両の購入<br>スバル フォレスター2.0i-L<br>EyeSight 2台 | (独)自動車事故対策機構<br>理事長 鈴木 秀夫<br>東京都墨田区錦糸3-2-1 | 平成25年10月31日 | 東京スバル(株)立川<br>店<br>東京都立川市富士見<br>町7-37-25         | 会計規程第34条第1項第1号(契約の性質又は目的が競争を許さないとき) | 5,019,000 | 4,588,290 | 91.4%  | 0        | 自動車アセスメントのための試験車両の購入にあたっては、身分を明かさずに自動車ディーラー等の展示車又は在庫車を即時購入し、その場で車体及び試験対象関係部位にペイントでマーキングすることにより、購入車両に対する自動車メーカーの関与を排除し、公正性・中立性を確保していることから随意契約により購入せざるを得ない | 19                   |    |

| 契約名称及び内容  | 契約職等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地                 | 契約締結日       | 契約の相手方の商号又は名称及び住所                        | 随意契約によることとした業務方法書又は会計規程等の根拠条文及び理由   | 予定価格      | 契約金額      | 落札率    | 再就職の役員の数 | 随意契約によらざるを得ない事由  | 随意契約によらざるを得ない場合の根拠区分 | 備考 |
|---|--|-------------|--|-------------------------------------|-----------|-----------|--------|----------|--|----------------------|----|
| 平成25年度自動車アセスメント<br>実験車両の購入<br>フォルクスワーゲン Golf TSI<br>Highline 3台 | (独)自動車事故対策機構<br>理事長 鈴木 秀夫<br>東京都墨田区錦糸3-2-1 | 平成25年11月7日  | フォルクスワーゲンジャパン販売(株)<br>東京都港区六本木4-1-4      | 会計規程第34条第1項第1号(契約の性質又は目的が競争を許さないとき) | 9,285,000 | 9,006,450 | 97.0%  | 0        | 自動車アセスメントのための試験車両の購入にあたっては、身分を明かさずに自動車ディーラー等の展示車又は在庫車を即時購入し、その場で車体及び試験対象関係部位にペイントでマーキングすることにより、購入車両に対する自動車メーカーの関与を排除し、公正性・中立性を確保していることから随意契約により購入せざるを得ない | 19                   |    |
| 平成25年度自動車アセスメント<br>実験車両の購入<br>日産 デイズ ハイウェイスターX<br>1台            | (独)自動車事故対策機構<br>理事長 鈴木 秀夫<br>東京都墨田区錦糸3-2-1 | 平成25年11月11日 | 日産カレスト(株)幕張ニューカーマーケット<br>千葉県習志野市芝園1-2-1  | 会計規程第34条第1項第1号(契約の性質又は目的が競争を許さないとき) | 1,310,400 | 1,300,400 | 99.2%  | 0        | 自動車アセスメントのための試験車両の購入にあたっては、身分を明かさずに自動車ディーラー等の展示車又は在庫車を即時購入し、その場で車体及び試験対象関係部位にペイントでマーキングすることにより、購入車両に対する自動車メーカーの関与を排除し、公正性・中立性を確保していることから随意契約により購入せざるを得ない | 19                   |    |
| 平成25年度自動車アセスメント<br>実験車両の購入<br>ダイハツ タントカスタム X SA<br>3台           | (独)自動車事故対策機構<br>理事長 鈴木 秀夫<br>東京都墨田区錦糸3-2-1 | 平成25年11月15日 | ダイハツ東京販売(株)<br>Dモール月島店<br>東京都中央区月島2-15-1 | 会計規程第34条第1項第1号(契約の性質又は目的が競争を許さないとき) | 4,560,000 | 4,560,000 | 100.0% | 0        | 自動車アセスメントのための試験車両の購入にあたっては、身分を明かさずに自動車ディーラー等の展示車又は在庫車を即時購入し、その場で車体及び試験対象関係部位にペイントでマーキングすることにより、購入車両に対する自動車メーカーの関与を排除し、公正性・中立性を確保していることから随意契約により購入せざるを得ない | 19                   |    |

| 契約名称及び内容   | 契約職等の氏名並びにその所属する部局の名称及び所在地                 | 契約締結日      | 契約の相手方の商号又は名称及び住所                    | 随意契約によることとした業務方法書又は会計規程等の根拠条文及び理由               | 予定価格      | 契約金額      | 落札率   | 再就職の役員の数 | 随意契約によらざるを得ない事由  | 随意契約によらざるを得ない場合の根拠区分 | 備考 |
|--|--|------------|--------------------------------------|---|-----------|-----------|-------|----------|--|----------------------|----|
| 平成25年度自動車アセスメント<br>実験車両の購入<br>ホンダ FIT HYBRID Lパッケ<br>ージ 3台 | (独)自動車事故対策機構<br>理事長 鈴木 秀夫<br>東京都墨田区錦糸3-2-1 | 平成25年12月3日 | (株)ホンダカーズ千葉<br>千葉県千葉市中央区<br>都町2-8-11 | 会計規程第34条第1項<br>第1号(契約の性質又は<br>目的が競争を許さない<br>とき) | 5,670,000 | 5,605,200 | 98.9% | 0        | 自動車アセスメントのための試験<br>車両の購入にあたっては、身分を<br>明かさずに自動車ディーラー等の<br>展示車又は在庫車を即時購入<br>し、その場で車体及び試験対象関<br>係部位にペイントでマーキングす<br>ることにより、購入車両に対する<br>自動車メーカーの関与を排除し、<br>公正性・中立性を確保しているこ<br>とから随意契約により購入せざる<br>を得ない | 19                   |    |

〔記載要領〕

1. 本表は、「随意契約見直し計画」の対象となっている契約を対象とすること。
2. 本表は、平成25年度に締結した契約のうち、平成26年度以降も競争性のない随意契約とならざるを得ないものについて、当該契約ごとに記載すること。
3. 本表は、「公共調達の適正化について」(平成18年8月25日付財計第2017号)記3. の記載方法に準じて記載すること。
4. 「随意契約によらざるを得ない事由」欄は、可能な限り具体的に記載する。「随意契約によらざるを得ない場合の根拠区分」欄は、別添の「随意契約事由別 類型早見表」の類型区分(1～12)の番号を記載する。  
その他以下に該当する番号を記載する。
  - ・緊急の必要により競争に付することができない場合「13」
  - ・競争に付することが不利と認められる場合「14」
  - ・秘密の保持が必要とされている場合「15」
  - ・競争に付しても入札者がいないとき、又は再度の入札をしても落札者がいない場合「16」
  - ・特例政令に相当する規定に該当する場合「17」
  - ・国において定める随意契約の限度額を超える契約で、法人の定める限度額を下回る契約については「18」
  - ・その他、類型区分に分類できないものについては「19」