

自動車安全性能2023

Vehicle Safety Performance 2023

| | |
|------------------------|--|
| 試験車名: Test vehicle: | レクサス (LEXUS) RX RX500h “F SPORT Performance” |
|------------------------|--|

| | | | |
|--|----------------------|------|---------------------|
| 自動車安全性能2023 総得点: Overall points of Vehicle Safety Performance 2023: | ★★★★★ 5 | 93% | 184.52 / 197 points |
| 予防安全性能評価: Preventive safety performance evaluation: | ランク (Rank) A | 99% | 88.82 / 89 points |
| 衝突安全性能評価: Collision safety performance evaluation: | ランク (Rank) A | 87% | 87.70 / 100 points |
| 事故自動緊急通報装置: Automatic accident emergency call system: | 先進型 Advanced type | 100% | 8 / 8 points |

被害軽減ブレーキ(対車両)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[car to car] performance test

| | |
|------------------------------|---|
| 試験車名 Test vehicle | レクサス (LEXUS) RX RX500h "F SPORT Performance" |
| 試験車型式 Type | 5AA-TALH17 |
| 車台番号 Frame number | TALH17-1008651 |
| 試験番号 Test number | NASVA 2023-08401 |
| 試験時重量 Test vehicle weight | 2298.0kg |
| センサー方式 Sensor system | ミリ波レーダー・単眼カメラ Milliwave radar & Monocular camera |
| タイヤサイズ Tire | 235/50R21 101W |

| | CCRs | CCRm |
|--|---------------|---------|
| AEBS 試験開始速度 AEBS activation lower limit speed | 10 km/h | 35 km/h |
| FCWS 試験開始速度 FCWS activation lower limit speed | 10 km/h | 35 km/h |
| AEBS 試験終了速度 AEBS activation upper limit speed | 60 km/h | 60 km/h |
| FCWS 試験終了速度 FCWS activation upper limit speed | 60 km/h | 60 km/h |
| FCWS機能の有無 FCWS Available or Not | 有 (Available) | |

| 試験シナリオ Test scenario | 速度条件 Vehicle speed | AEBS試験 AEBS test | FCWS試験 FCWS test |
|-------------------------|-----------------------|--|---------------------|
| CCRs | 10 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 15 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 20 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 25 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 30 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 35 km/h | 2.00 | 2.00 |
| | 40 km/h | 2.00 | 2.00 |
| | 45 km/h | 1.50 | 1.50 |
| | 50 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 55 km/h | 0.50 | 0.50 |
| CCRm | 60 km/h | 0.50 | 0.50 |
| | 35 km/h | 0.50 | 0.50 |
| | 40 km/h | 0.50 | 0.50 |
| | 45 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 50 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 55 km/h | 0.50 | 0.50 |
| | 60 km/h | 0.50 | 0.50 |
| 合計点 Overall points | | 33.0 / 33 Level 5 / 5 | |

被害軽減ブレーキ(対車両)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[car to car] performance test

(1) CCRsのAEBS試験
CCRs AEBS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision avoided?(*) | 初期速度 Initial velocity | 衝突速度 speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|--------------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 10 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 15 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 20 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 25 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 30 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 50.4 | 0.0 | 50.4 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 60.4 | 0.0 | 60.4 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不作為 No activation、-:未実施 Not implemented

(2) CCRsのFCWS試験
CCRs FCWS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision avoided?(*) | 初期速度 Initial velocity | 衝突速度 speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|--------------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 10 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 15 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 20 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 25 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 30 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 50.4 | 0.0 | 50.4 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 60.4 | 0.0 | 60.4 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不作為 No activation、-:未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対車両)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[car to car] performance test

(3) CCRmのAEBS試験
CCRm AEBS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision avoided?(*) | 初期速度差 Initial velocity difference | 衝突時 相対速度 Relative speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|--------------------------------------|--|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不作動 No activation、-:未実施 Not implemented

(4) CCRmのFCWS試験
CCRm FCWS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision avoided?(*) | 初期速度差 Initial velocity difference | 衝突時 相対速度 Relative speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|--------------------------------------|--|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不作動 No activation、-:未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:昼間)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian daytime] performance test

| | |
|------------------------------|---|
| 試験車名 Test Vehicle | レクサス(LEXUS) RX RX500h "F SPORT Performance" |
| 試験車型式 Type | 5AA-TALH17 |
| 車台番号 Frame number | TALH17-1008651 |
| 試験番号 Test number | NASVA 2023-08411 |
| 試験時重量 Test vehicle weight | 2298.0kg |
| センサー方式 Sensor System | ミリ波レーダー・単眼カメラ Milliwave radar & Monocular camera |
| タイヤサイズ Tire | 235/50R21 101W |

| | CPN | CPNO |
|--|---------------|-------------|
| AEBS 試験開始速度 AEBS activation lower limit speed | 10 km/h | 25 km/h |
| FCWS 試験開始速度 FCWS activation lower limit speed | 10 km/h | 25 km/h |
| AEBS 試験終了速度 AEBS activation upper limit speed | 60 km/h | 45 km/h |
| FCWS 試験終了速度 FCWS activation upper limit speed | 60 km/h | 45 km/h |
| FCWS機能の有無 FCWS Available or Not | 有 (Available) | |
| 部分評価試験における代表速度 Partial evaluation test representative speed | CPN:40km/h | CPNO:40km/h |

AEBS試験 AEBS test

| 追加条件 Additional Conditions | CPN結果 CPN Results | 補正係数 Correction Factor | CPN得点 CPN Score | CPNO結果 CPNO Results | 補正係数 Correction Factor | CPNO得点 CPNO Score | 評価得点 Evaluation score |
|---|----------------------|---------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|
| ラップ率 Wrap rate | 10.00 | 1.00 | 10.00 | 2.50 | 1.00 | 2.50 | 12.50 |
| 歩行速度 Pedestrian speed | 10.00 | 1.00 | | 2.50 | 1.00 | | |
| ターゲット PT | 10.00 | 1.00 | | 2.50 | 1.00 | | |
| 補正無しの場合 Standard evaluation test results | 10.00 | | | 2.50 | | | |

FCWS試験 FCWS test

| 追加条件 Additional Conditions | CPN結果 CPN Results | 補正係数 Correction Factor | CPN得点 CPN Score | CPNO結果 CPNO Results | 補正係数 Correction Factor | CPNO得点 CPNO Score | 評価得点 Evaluation score |
|---|----------------------|---------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|
| ラップ率 Wrap rate | 10.00 | 1.00 | 10.00 | 2.50 | 1.00 | 2.50 | 12.50 |
| 歩行速度 Pedestrian speed | 10.00 | 1.00 | | 2.50 | 1.00 | | |
| ターゲット PT | 10.00 | 1.00 | | 2.50 | 1.00 | | |
| 補正無しの場合 Standard evaluation test results | 10.00 | | | 2.50 | | | |

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| 合計点 Overall points | 25.0 / 25 Level 5 / 5 |
|-----------------------|--------------------------|

被害軽減ブレーキ(対歩行者:昼間)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian daytime] performance test

(1) 基準評価試験：CPNのAEBS試験

Standard evaluation test: CPN AEBS test

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否(*) Collision Avoided?(*) | (a) | (b) | (c)=(a)-(b) | (d)=(c)/(a) | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|--------------------------|----------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| | | | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | |
| 10 km/h | 1回目 1st | ○ | 10.2 | 0.0 | 10.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 15 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 20 km/h | 1回目 1st | ○ | 20.2 | 0.0 | 20.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 25 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 30 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | ○ | 55.3 | 0.0 | 55.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作動 No activation、-: 未実施 Not implemented

(2) 基準評価試験：CPNのFCWS試験

Standard evaluation test: CPN FCWS test

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否(*) Collision Avoided?(*) | (a) | (b) | (c)=(a)-(b) | (d)=(c)/(a) | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|--------------------------|----------------|-------------------------------------|-----------------------|-------------------------------|--|-------------------------------------|--|
| | | | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | |
| 10 km/h | 1回目 1st | ○ | 10.2 | 0.0 | 10.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 15 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 20 km/h | 1回目 1st | ○ | 20.2 | 0.0 | 20.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 25 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 30 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | ○ | 55.3 | 0.0 | 55.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作動 No activation、-: 未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:昼間)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian daytime] performance test

(3) 基準評価試験：CPNOのAEBS試験

Standard evaluation test: CPNO AEBS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 25 km/h | 1回目 1st | ○ | 25.2 | 0.0 | 25.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 30 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | ○ | 35.3 | 0.0 | 35.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.2 | 0.0 | 45.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不作動 No activation、-:未実施 Not implemented

(4) 基準評価試験：CPNOのFCWS試験

Standard evaluation test: CPNO FCWS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 25 km/h | 1回目 1st | ○ | 25.2 | 0.0 | 25.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 30 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | ○ | 35.3 | 0.0 | 35.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.2 | 0.0 | 45.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不作動 No activation、-:未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:昼間)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian daytime] performance test

(5) 部分評価試験 : CPNのAEBS試験

Partial evaluation test: CPN AEBS test

○ラップ率 25%

Wrap rate 25%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○ラップ率 75%

Wrap rate 75%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○歩行速度 8km/h

Pedestrian speed 8km/h

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○子供ダミー Child dummy

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.3 | 0.0 | 40.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作動 No activation、-: 未実施 Not implemented

(6) 部分評価試験 : CPNのFCWS試験

Partial evaluation test: CPN FCWS test

○ラップ率 25%

Wrap rate 25%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○ラップ率 75%

Wrap rate 75%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○歩行速度 8km/h

Pedestrian speed 8km/h

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○子供ダミー Child dummy

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.3 | 0.0 | 40.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作動 No activation、-: 未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:昼間)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian daytime] performance test

(7) 部分評価試験 : CPNOのAEBS試験

Partial evaluation test: CPNO AEBS test

○子供ダミー Child dummy

(a)

(b)

(c)=(a)-(b)

(d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△:速度軽減 Speed reduced、×:不作動 No activation、-:未実施 Not implemented

(8) 部分評価試験 : CPNOのFCWS試験

Partial evaluation test: CPNO FCWS test

○子供ダミー Child dummy

(a)

(b)

(c)=(a)-(b)

(d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△:速度軽減 Speed reduced、×:不作動 No activation、-:未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:夜間)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian at night] performance test

| | |
|------------------------------|---|
| 試験車名 Test Vehicle | レクサス(LEXUS) RX RX500h "F SPORT Performance" |
| 試験車型式 Type | 5AA-TALH17 |
| 車台番号 Frame number | TALH17-1008651 |
| 試験番号 Test number | NASVA 2023-08421 |
| 試験時重量 Test vehicle weight | 2298.0kg |
| センサー方式 Sensor System | ミリ波レーダー・単眼カメラ Milliwave radar & Monocular camera |
| タイヤサイズ Tire | 235/50R21 101W |

| 街灯ありシナリオ 試験条件 Test conditions setup (scenario with surrounding light) | CPF | CPFO |
|--|---------------|---------|
| AEBS 試験開始速度 AEBS activation lower limit speed | 30 km/h | 30 km/h |
| FCWS 試験開始速度 FCWS activation lower limit speed | 30 km/h | 30 km/h |
| AEBS 試験終了速度 AEBS activation upper limit speed | 60 km/h | 60 km/h |
| FCWS 試験終了速度 FCWS activation upper limit speed | 60 km/h | 60 km/h |
| FCWS機能の有無 FCWS Available or Not | 有 (Available) | |
| 部分評価試験における代表速度 Partial evaluation test representative speed | CPF:45km/h | |

| 街灯なしシナリオ 試験条件 Test conditions setup (scenario without surrounding light) | CPF | CPFO |
|---|--|---------|
| AEBS 試験開始速度 AEBS activation lower limit speed | 30 km/h | 40 km/h |
| FCWS 試験開始速度 FCWS activation lower limit speed | 30 km/h | 40 km/h |
| AEBS 試験終了速度 AEBS activation upper limit speed | 60 km/h | 50 km/h |
| FCWS 試験終了速度 FCWS activation upper limit speed | 60 km/h | 50 km/h |
| FCWS機能の有無 FCWS Available or Not | 有 (Available) | |
| 部分評価試験における代表速度 Partial evaluation test representative speed | CPF:45km/h | |
| 試験時の前照灯 Headlight status of the testing | 高性能前照灯(オート) High-performance headlamp(get to auto position) | |

街灯あり AEBS試験 AEBS test with surrounding light

| 追加条件 Additional Conditions | CPF結果 CPF Results | 補正係数 Correction Factor | CPF得点 CPF Score | CPFO結果 CPFO Results | 補正係数 Correction Factor | CPFO得点 CPFO Score | 評価得点 Evaluation score |
|---|----------------------|---------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|
| ラップ率 Wrap rate | 16.00 | 1.00 | 16.00 | 4.00 | 1.00 | 4.00 | 20.00 |
| 歩行速度 Pedestrian speed | 16.00 | 1.00 | | 4.00 | 1.00 | | |
| 補正無しの場合 Standard evaluation test results | 16.00 | | | 4.00 | | | |

街灯あり FCWS試験 FCWS test with surrounding light

| 追加条件 Additional Conditions | CPF結果 CPF Results | 補正係数 Correction Factor | CPF得点 CPF Score | CPFO結果 CPFO Results | 補正係数 Correction Factor | CPFO得点 CPFO Score | 評価得点 Evaluation score |
|---|----------------------|---------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|
| ラップ率 Wrap rate | 16.00 | 1.00 | 16.00 | 4.00 | 1.00 | 4.00 | 20.00 |
| 歩行速度 Pedestrian speed | 16.00 | 1.00 | | 4.00 | 1.00 | | |
| 補正無しの場合 Standard evaluation test results | 16.00 | | | 4.00 | | | |

街灯なし AEBS試験 AEBS test without surrounding light

| 追加条件 Additional Conditions | CPF結果 CPF Results | 補正係数 Correction Factor | CPF得点 CPF Score | CPFO結果 CPFO Results | 補正係数 Correction Factor | CPFO得点 CPFO Score | 評価得点 Evaluation score |
|---|----------------------|---------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|
| ラップ率 Wrap rate | 6.00 | 1.00 | 6.00 | 1.50 | 1.00 | 1.50 | 7.50 |
| 歩行速度 Pedestrian speed | 6.00 | 1.00 | | 1.50 | 1.00 | | |
| 補正無しの場合 Standard evaluation test results | 6.00 | | | 1.50 | | | |

街灯なし FCWS試験 FCWS test without surrounding light

| 追加条件 Additional Conditions | CPF結果 CPF Results | 補正係数 Correction Factor | CPF得点 CPF Score | CPFO結果 CPFO Results | 補正係数 Correction Factor | CPFO得点 CPFO Score | 評価得点 Evaluation score |
|---|----------------------|---------------------------|--------------------|------------------------|---------------------------|----------------------|--------------------------|
| ラップ率 Wrap rate | 6.00 | 1.00 | 6.00 | 1.50 | 1.00 | 1.50 | 7.50 |
| 歩行速度 Pedestrian speed | 6.00 | 1.00 | | 1.50 | 1.00 | | |
| 補正無しの場合 Standard evaluation test results | 6.00 | | | 1.50 | | | |

| | |
|-----------------------|--------------------------|
| 合計点 Overall points | 55.0 / 55 Level 5 / 5 |
|-----------------------|--------------------------|

被害軽減ブレーキ(対歩行者:夜間[街灯あり])試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian at night] performance test (Nighttime test with surrounding light)

(1) 基準評価試験: CPFのAEBS試験

Standard evaluation test: CPF AEBS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 30 km/h | 1回目 1st | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 50.2 | 0.0 | 50.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 50.2 | 0.0 | 50.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 60.2 | 0.0 | 60.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 60.2 | 0.0 | 60.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作動 No activation、-: 未実施 Not implemented

(2) 基準評価試験: CPFのFCWS試験

Standard evaluation test: CPF FCWS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 30 km/h | 1回目 1st | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 50.2 | 0.0 | 50.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 50.2 | 0.0 | 50.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 60.2 | 0.0 | 60.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 60.2 | 0.0 | 60.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作動 No activation、-: 未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:夜間[街灯あり])試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian at night] performance test (Nighttime test with surrounding light)

(3) 基準評価試験: CPFOのAEBS試験

Standard evaluation test: CPFO AEBS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 30 km/h | 1回目 1st | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 50.2 | 0.0 | 50.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 50.3 | 0.0 | 50.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 60.2 | 0.0 | 60.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
 △: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作動 No activation、-: 未実施 Not implemented

(4) 基準評価試験: CPFOのFCWS試験

Standard evaluation test: CPFO FCWS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 30 km/h | 1回目 1st | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 50.2 | 0.0 | 50.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 50.3 | 0.0 | 50.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 60.2 | 0.0 | 60.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
 △: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作動 No activation、-: 未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:夜間[街灯あり])試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian at night] performance test (Nighttime test with surrounding light)

(5) 部分評価試験: CPFのAEBS試験

Partial evaluation test: CPF AEBS test

○ラップ率 25%

Wrap rate 25%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.2 | 0.0 | 45.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 45.2 | 0.0 | 45.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○ラップ率 75%

Wrap rate 75%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○歩行速度 8km/h

Pedestrian speed 8km/h

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.2 | 0.0 | 45.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 45.2 | 0.0 | 45.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作動 No activation、-: 未実施 Not implemented

(6) 部分評価試験: CPFのFCWS試験

Partial evaluation test: CPF FCWS test

○ラップ率 25%

Wrap rate 25%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.2 | 0.0 | 45.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 45.2 | 0.0 | 45.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○ラップ率 75%

Wrap rate 75%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○歩行速度 8km/h

Pedestrian speed 8km/h

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.2 | 0.0 | 45.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 45.2 | 0.0 | 45.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作動 No activation、-: 未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:夜間[街灯なし])試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian at night] performance test (Nighttime test without surrounding light)

(7) 基準評価試験: CPFのAEBS試験

Standard evaluation test: CPF AEBS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 30 km/h | 1回目 1st | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 50.2 | 0.0 | 50.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 50.2 | 0.0 | 50.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 60.2 | 0.0 | 60.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 60.2 | 0.0 | 60.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作動 No activation、-: 未実施 Not implemented

(8) 基準評価試験: CPFのFCWS試験

Standard evaluation test: CPF FCWS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 30 km/h | 1回目 1st | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 50.2 | 0.0 | 50.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 50.2 | 0.0 | 50.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 60.2 | 0.0 | 60.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 60.2 | 0.0 | 60.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作動 No activation、-: 未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:夜間[街灯なし])試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian at night] performance test (Nighttime test without surrounding light)

(9) 基準評価試験 : CPFOのAEBS試験

Standard evaluation test: CPFO AEBS test

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | (a) | (b) | (c)=(a)-(b) | (d)=(c)/(a) | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| | | | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | |
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 50.2 | 0.0 | 50.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 50.2 | 0.0 | 50.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作動 No activation、-: 未実施 Not implemented

(10) 基準評価試験 : CPFOのFCWS試験

Standard evaluation test: CPFO FCWS test

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | (a) | (b) | (c)=(a)-(b) | (d)=(c)/(a) | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| | | | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | |
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 50.2 | 0.0 | 50.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 50.2 | 0.0 | 50.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作動 No activation、-: 未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対歩行者:夜間[街灯なし])試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[for pedestrian at night] performance test (Nighttime test without surrounding light)

(11) 部分評価試験: CPFのAEBS試験

Partial evaluation test: CPF AEBS test

○ラップ率 25%

Wrap rate 25%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.2 | 0.0 | 45.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○ラップ率 75%

Wrap rate 75%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○歩行速度 8km/h

Pedestrian speed 8km/h

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.2 | 0.0 | 45.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作為 No activation、-: 未実施 Not implemented

(12) 部分評価試験: CPFのFCWS試験

Partial evaluation test: CPF FCWS test

○ラップ率 25%

Wrap rate 25%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.2 | 0.0 | 45.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○ラップ率 75%

Wrap rate 75%

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

○歩行速度 8km/h

Pedestrian speed 8km/h

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle Speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision Avoided?(*) | 初期速度 Initial speed | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|-----------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.2 | 0.0 | 45.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○: 衝突回避 Collision avoided、P: パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、

△: 速度軽減 Speed reduced、×: 不作為 No activation、-: 未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対自転車)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[car to bicycle] performance test

| | |
|------------------------------|---|
| 試験車名 Test vehicle | レクサス (LEXUS) RX RX500h “F SPORT Performance” |
| 試験車型式 Type | 5AA-TALH17 |
| 車台番号 Frame number | TALH17-1008651 |
| 試験番号 Test number | NASVA 2023-08431 |
| 試験時重量 Test vehicle weight | 2298.0kg |
| センサー方式 Sensor system | ミリ波レーダー・単眼カメラ Milliwave radar & Monocular camera |
| タイヤサイズ Tire | 235/50R21 101W |

| | CBL | CBF | CBNO |
|--|---------------|---------|---------|
| AEBS 試験開始速度 AEBS activation lower limit speed | 40 km/h | 10 km/h | 10 km/h |
| FCWS 試験開始速度 FCWS activation lower limit speed | 40 km/h | 10 km/h | 10 km/h |
| AEBS 試験終了速度 AEBS activation upper limit speed | 60 km/h | 60 km/h | 50 km/h |
| FCWS 試験終了速度 FCWS activation upper limit speed | 60 km/h | 60 km/h | 50 km/h |
| FCWS機能の有無 FCWS Available or Not | 有 (Available) | | |

| 試験シナリオ Test scenario | 速度条件 Vehicle speed | AEBS試験 AEBS test | FCWS試験 FCWS test |
|-------------------------|-----------------------|------------------------|---------------------|
| CBL | 40 km/h | 0.13 | 0.13 |
| | 50 km/h | 0.25 | 0.25 |
| | 60 km/h | 0.13 | 0.13 |
| CBF | 10 km/h | 0.13 | 0.13 |
| | 15 km/h | 0.13 | 0.13 |
| | 20 km/h | 0.13 | 0.13 |
| | 25 km/h | 0.13 | 0.13 |
| | 30 km/h | 0.25 | 0.25 |
| | 35 km/h | 0.25 | 0.25 |
| | 40 km/h | 0.25 | 0.25 |
| | 45 km/h | 0.25 | 0.25 |
| | 50 km/h | 0.25 | 0.25 |
| CBNO | 55 km/h | 0.13 | 0.13 |
| | 60 km/h | 0.13 | 0.13 |
| | 10 km/h | 0.25 | 0.25 |
| | 15 km/h | 0.25 | 0.25 |
| | 20 km/h | 0.25 | 0.25 |
| | 25 km/h | 0.25 | 0.25 |
| | 30 km/h | 0.25 | 0.25 |
| | 35 km/h | 0.25 | 0.25 |
| | 40 km/h | 0.25 | 0.25 |
| 45 km/h | 0.13 | 0.13 | |
| 50 km/h | 0.04 | 0.04 | |
| 合計点 Overall points | | 8.8 / 9 Level 5 / 5 | |

被害軽減ブレーキ(対自転車)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[car to bicycle] performance test

(1) CBLのAEBS試験
CBL AEBS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision avoided?(*) | 初期速度差 Initial velocity difference | 衝突時 相対速度 Relative speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|--------------------------------------|--|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 25.3 | 0.0 | 25.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 25.2 | 0.0 | 25.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 35.2 | 0.0 | 35.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 35.2 | 0.0 | 35.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.1 | 0.0 | 45.1 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 45.2 | 0.0 | 45.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不作動 No activation、-:未実施 Not implemented

(2) CBLのFCWS試験
CBL FCWS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision avoided?(*) | 初期速度差 Initial velocity difference | 衝突時 相対速度 Relative speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|--------------------------------------|--|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 25.3 | 0.0 | 25.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 25.2 | 0.0 | 25.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 35.2 | 0.0 | 35.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 35.2 | 0.0 | 35.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.1 | 0.0 | 45.1 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 45.2 | 0.0 | 45.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不作動 No activation、-:未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対自転車)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[car to bicycle] performance test

(3) CBFのAEBS試験
CBF AEBS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision avoided?(*) | 初期速度 Initial velocity | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|--------------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 10 km/h | 1回目 1st | ○ | 10.3 | 0.0 | 10.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 10.3 | 0.0 | 10.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 15 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 20 km/h | 1回目 1st | ○ | 20.2 | 0.0 | 20.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 20.2 | 0.0 | 20.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 25 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 30 km/h | 1回目 1st | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 50.3 | 0.0 | 50.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 50.2 | 0.0 | 50.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不動作 No activation、-:未実施 Not implemented

(4) CBFのFCWS試験
CBF FCWS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle speed | 試験回数 Test # | 回避可否 ^(*) Collision avoided?(*) | 初期速度 Initial velocity | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|--|--------------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 10 km/h | 1回目 1st | ○ | 10.3 | 0.0 | 10.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 10.3 | 0.0 | 10.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 15 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 20 km/h | 1回目 1st | ○ | 20.2 | 0.0 | 20.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 20.2 | 0.0 | 20.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 25 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 30 km/h | 1回目 1st | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | ○ | 50.3 | 0.0 | 50.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 50.2 | 0.0 | 50.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 1st | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 60.3 | 0.0 | 60.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不動作 No activation、-:未実施 Not implemented

被害軽減ブレーキ(対自転車)試験結果 Test results of Autonomous Emergency Braking System[car to bicycle] performance test

(5) CBNOのAEBS試験
CBNO AEBS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle speed | 試験回数 Test # | 回避可否(*) Collision avoided?(*) | 初期速度 Initial velocity | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|----------------------------------|--------------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 10 km/h | 1回目 1st | ○ | 10.2 | 0.0 | 10.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 10.3 | 0.0 | 10.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 15 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 20 km/h | 1回目 1st | ○ | 20.2 | 0.0 | 20.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 20.2 | 0.0 | 20.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 25 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 30 km/h | 1回目 1st | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 45.2 | 0.0 | 45.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | △ | 50.3 | 36.1 | 14.2 | 0.28 | 0.28 |
| | 2回目 2nd | △ | 50.3 | 36.4 | 13.9 | 0.28 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不作為 No activation、-:未実施 Not implemented

(6) CBNOのFCWS試験
CBNO FCWS test

(a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 速度条件 Vehicle speed | 試験回数 Test # | 回避可否(*) Collision avoided?(*) | 初期速度 Initial velocity | 衝突速度 Speed at collision | 速度低減量 Velocity reduction amount | 速度低減率 Velocity reduction rate | 速度低減率 中央値 Velocity reduction rate median |
|-----------------------|----------------|----------------------------------|--------------------------|----------------------------|------------------------------------|----------------------------------|--|
| 10 km/h | 1回目 1st | ○ | 10.2 | 0.0 | 10.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 10.3 | 0.0 | 10.3 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 15 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 20 km/h | 1回目 1st | ○ | 20.2 | 0.0 | 20.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 20.2 | 0.0 | 20.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 25 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 30 km/h | 1回目 1st | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 30.2 | 0.0 | 30.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 1st | P | | | | | 1.00 |
| | 2回目 2nd | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 1st | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 40.2 | 0.0 | 40.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 1st | ○ | 45.3 | 0.0 | 45.3 | 1.00 | 1.00 |
| | 2回目 2nd | ○ | 45.2 | 0.0 | 45.2 | 1.00 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 1st | △ | 50.3 | 36.1 | 14.2 | 0.28 | 0.28 |
| | 2回目 2nd | △ | 50.3 | 36.4 | 13.9 | 0.28 | |
| | 3回目 3rd | | | | | | |

(*) ○:衝突回避 Collision avoided、P:パス(回避扱い) Passed (deemed avoided)、
△:速度軽減 Speed reduced、×:不作為 No activation、-:未実施 Not implemented

車線逸脱抑制装置等性能試験結果

Test results of Lane Departure Prevention system etc. performance test

| | |
|--|---|
| 試験車名 Test Vehicle | レクサス (LEXUS) RX RX500h “F SPORT Performance” |
| 試験車型式 Type | 5AA-TALH17 |
| 車台番号 Frame number | TALH17-1008651 |
| 試験番号 Test number | NASVA 2023-08501 |
| 試験時重量 Test vehicle weight | 2215.0kg |
| タイヤサイズ Tire | 235/50R21 101W |
| 装置機能 Equipped systems | LDP機能・LDWS LDP & LDWS |
| 手動復帰型装置の有無 Manual reset device? | 無 (Not provided) |
| 試験車速 Test vehicle speed | 60km/h・70km/h |
| 警報提示方法 (LDWS) LDWS Prompting method | 聴覚方式・視覚方式 Audio & Visual |
| 逸脱方向の区別 Departure direction alert | 区別なし NA |

| 試験条件 Testing conditions | | 装置機能 Equipped Systems | | 評価点 Evaluation score | | | |
|---------------------------------------|------|--------------------------|------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|
| | | LDP/LKA | LDWS | LDP/LKA | LDWS | 小計 Subtotal | 合計点 Overall points |
| 基本試験 Standard test | BL60 | 0.5m以下 Less than 0.5m | 判定なし No judgment | 4.00 | 評価なし No evaluation | 4.00 | 16.0 / 16 Level 5 / 5 |
| | BL70 | 0.5m以下 Less than 0.5m | 判定なし No judgment | 4.00 | 評価なし No evaluation | 4.00 | |
| | BR60 | 0.5m以下 Less than 0.5m | 判定なし No judgment | 4.00 | 評価なし No evaluation | 4.00 | |
| | BR70 | 0.5m以下 Less than 0.5m | 判定なし No judgment | 4.00 | 評価なし No evaluation | 4.00 | |
| 手動復帰型装置試験 Manual reset device test | EL70 | 機能なし Not provided | | 評価なし No evaluation | | 評価なし No evaluation | |
| | ER70 | 機能なし Not provided | | 評価なし No evaluation | | 評価なし No evaluation | |

| | | | |
|---|--------------------|--|---|
| 装置機能の結果 Evaluation scores of the device | LDP/LKA | 機能なし Not provided | 当該機能がない装置の場合 For devices without this function |
| | | 0.5m以下 Less than 0.5m | 逸脱量の評価値が0.5m以下であった場合 If the evaluation score is less than 0.5m |
| | | 0.5m超1.0m以下 Between over 0.5m and 1.0m or less | 逸脱量の評価値が0.5mを超えかつ1.0m以下であった場合 If the evaluation score is between over 0.5m and 1.0m or less |
| | | 1.0m超 Over 1.0m | 逸脱量の評価値が1.0mを超えた場合 If the evaluation score is over 1.0m |
| LDWS | 機能なし Not provided | 当該機能がない装置の場合 For devices without this function | |
| | 適合 Conformed | LDWS適合判定が“適合”であった場合 If the LDWS is judged “conformed” | |
| | 不適合 Not conformed | LDWS適合判定が“不適合”であった場合 If the LDWS is judged “Not conformed” | |
| | 判定なし No judgment | 基本試験のLDP/LKAの結果が“0.5m以下”であったためLDWSの判定を行わなかった場合 If the evaluation score for LDP and LKA Functions in standard tests was less than 0.5m and the LDW function was no judged. | |
| 評価点の結果表示 Result display of evaluation points | LDP/LKA | 0.00～4.00 | 評価点 Evaluation score |
| | | 評価なし No evaluation | 基本試験のLDP機能/LKA機能の結果が“0.5m以下”であったため評価を行わなかった場合 (手動復帰型装置試験のみ) If the evaluation score for LDP and LKA Functions in standard tests was less than 0.5m and the evaluation was not performed (Manual reset type device test only) |
| LDWS | 0.00～4.00 | 評価点 Evaluation score | |
| | 評価なし No evaluation | 基本試験のLDP機能/LKA機能の結果が“0.5m以下”であったため評価を行わなかった場合 If the evaluation score for LDP and LKA Functions in standard tests was less than 0.5m and the evaluation was not performed | |

※なお、LDWSにおいて、1つのみの（触覚又は聴覚によるものに限る。）の警報方法にあっては、逸脱方向が明確に分かるものは上の評価点を与えるものとし、それ以外のものは二分の一を評価点とする。
Further, if there is only one type of warning device (limited to tactile or audio), when the deviation direction is easy to confirm, the above shall be the evaluation score; Otherwise, the above divided by 2 shall be the evaluation score.

車線逸脱抑制装置等性能試験結果 Test results of Lane Departure Prevention system etc. performance test

装置機能: LDP機能・LDWS
System functions: LDP & LDWS

条件識別: 基本試験(60km/h)
Conditions identified: Standard test(60km/h)

| | | 左逸脱 Left departure | | | 右逸脱 Right departure | | |
|---|--|-----------------------|-------|---|------------------------|-------|---|
| 試験回数 Test # | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| ペダルストローク(%) Pedal stroke (%) | 最大 Max | 18 | 18 | | 17 | 18 | |
| | 最小 Min | 14 | 13 | | 11 | 12 | |
| 走行速度(km/h) Running speed (km/h) | 最大 Max | 61.9 | 61.9 | | 61.6 | 61.2 | |
| | 最小 Min | 61.6 | 61.6 | | 60.5 | 60.8 | |
| 最大ヨーレート(deg/s) Max. Yaw rate (deg/s) | | 0.43 | 0.47 | | 0.61 | 0.64 | |
| 操舵終了タイミング(sec) End steering timing (sec) | | 1.79 | 2.23 | | 1.94 | 2.30 | |
| 操舵終了位置(m) End steering position (m) | | -0.70 | -0.64 | | -0.66 | -0.59 | |
| 逸脱速度(m/s) Departure rate (m/s) | 操舵終了時 End steering time | 0.16 | 0.22 | | 0.22 | 0.25 | |
| | 操舵終了直後 Immediately after end steering time | 0.17 | 0.21 | | 0.21 | 0.25 | |
| | 最大 Maximum | 0.25 | 0.29 | | 0.22 | 0.28 | |
| 操舵角速度(deg/s) Steering angle rate (deg/s) | 操舵終了時まで Until end steering time | 5.6 | 8.9 | | 10.3 | 11.9 | |
| | 操舵終了位置+0.10mまで End steering position up to +0.10m | 0.8 | 4.2 | | 5.7 | 2.9 | |
| 最大逸脱量(m) Maximum departure amount (m) | | 0.05 | 0.05 | | 0.02 | 0.02 | |
| 警報提示位置(m) Warning system position (m) | | - | - | | - | - | |
| 逸脱量の評価値(m) Departure amount's evaluation value (m) | | | 0.05 | | | 0.02 | |
| LDWS適合判定(適合/不適合) LDWS compatibility assessment (Compatible/Incompatible) | | | - | | | - | |

【備考】[Notes]

車線逸脱抑制装置等性能試験結果 Test results of Lane Departure Prevention system etc. performance test

装置機能: LDP機能・LDWS
System functions: LDP & LDWS

条件識別: 基本試験(70km/h)
Conditions identified: Standard test (70km/h)

| | | 左逸脱 Left departure | | | 右逸脱 Right departure | | |
|---|--|-----------------------|-------|---|------------------------|-------|---|
| 試験回数 Test # | | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 |
| ペダルストローク(%) Pedal stroke (%) | 最大 Max | 18 | 18 | | 20 | 18 | |
| | 最小 Min | 14 | 13 | | 13 | 13 | |
| 走行速度(km/h) Running speed (km/h) | 最大 Max | 71.9 | 71.0 | | 72.1 | 71.8 | |
| | 最小 Min | 71.4 | 70.6 | | 71.7 | 71.2 | |
| 最大ヨーレート (deg/s) Max. Yaw rate (deg/s) | | 0.46 | 0.53 | | 0.65 | 0.47 | |
| 操舵終了タイミング (sec) End steering timing (sec) | | 1.82 | 2.50 | | 2.11 | 2.16 | |
| 操舵終了位置 (m) End steering position (m) | | -0.60 | -0.60 | | -0.67 | -0.59 | |
| 逸脱速度(m/s) Departure rate (m/s) | 操舵終了時 End steering time | 0.19 | 0.24 | | 0.21 | 0.20 | |
| | 操舵終了直後 Immediately after end steering time | 0.21 | 0.24 | | 0.20 | 0.19 | |
| | 最大 Maximum | 0.24 | 0.30 | | 0.22 | 0.21 | |
| 操舵角速度(deg/s) Steering angle rate (deg/s) | 操舵終了時まで Until end steering time | 5.8 | 7.7 | | 8.5 | 5.0 | |
| | 操舵終了位置+0.10mまで End steering position up to +0.10m | 5.3 | 8.8 | | 4.3 | 2.6 | |
| 最大逸脱量 (m) Maximum departure amount (m) | | 0.04 | 0.06 | | 0.02 | 0.02 | |
| 警報提示位置 (m) Warning system position (m) | | - | - | | - | - | |
| 逸脱量の評価値 (m) Departure amount's evaluation value (m) | | | 0.06 | | | 0.02 | |
| LDWS適合判定(適合/不適合) LDWS compatibility assessment (Compatible/Incompatible) | | | - | | | - | |

【備考】[Notes]

高機能前照灯装備確認結果

Check results of High-performance headlamp function and equipment

| | |
|----------------------|---|
| 試験車名 Test Vehicle | レクサス (LEXUS) RX RX500h "F SPORT Performance" |
| 試験車型式 Type | 5AA-TALH17 |

| 装備装置 Installed device | 自動防眩型前照灯 Automatic anti-glare type | 自動切替型前照灯 Automatic switching type |
|---|---------------------------------------|--------------------------------------|
| 装備装置の有無 Presence of Installed device | 有 (Provided) | 無 (Not provided) |
| 作動開始速度 Start speed | 15 km/h | - |
| 作動終了速度 Operation end speed | - | - |
| 評価点 Evaluation score | 5.0 | - |

| | |
|-----------------------|------------------------|
| 合計点 Overall points | 5.0 / 5 Level 5 / 5 |
|-----------------------|------------------------|

ペダル踏み間違い時加速抑制装置性能試験結果

Test results of Equipment designed to curb acceleration in the event of peddle misapplication

| | |
|----------------------------------|--|
| 試験車名 Test Vehicle | レクサス (LEXUS) RX RX500h "F SPORT Performance" |
| 試験車型式 Type | 5AA-TALH17 |
| 車台番号 Frame number | TALH17-1008651 |
| 試験番号 Test number | NASVA 2023-08441 |
| 試験時重量 Test vehicle | 2298.0kg |
| センサー方式:前方 Sensor system:Front | 超音波・単眼カメラ・ミリ波レーダー Ultrasonic & Monocular camera & Milliwave radar |
| センサー方式:後方 Sensor system:Back | 超音波・カメラ Ultrasonic & Camera |
| タイヤサイズ Tire | 235/50R21 101W |

| 試験用ターゲット Test target | 進行方向 Condition identifier | 試験走行開始位置 Test starting position | 速度変化率 Speed change rate | 評価点 Evaluation score | 合計点 Overall points |
|-------------------------|------------------------------|------------------------------------|----------------------------|-------------------------|----------------------------|
| 車両 Car | 前進 (Fon) Forward | 1.0m | 1.0 | 1.0 | 2.0 / 2 Level 5 / 5 |
| | 後進 (Ron) Reverse | 1.0m | 1.0 | 0.4 | |
| 歩行者 Pedestrian | 前進 (Fon) Forward | 1.0m | 1.0 | 0.4 | |
| | 後進 (Ron) Reverse | 1.0m | 1.0 | 0.2 | |

| 試験用ターゲット Test target | 進行方向 Condition identifier | 試験走行開始位置 Test starting position | 速度変化率 Speed change rate | | |
|-------------------------|------------------------------|------------------------------------|----------------------------|---|------------------------|
| | | | 1.0以上 1.0 or more | 0.3以上1.0未満 0.3 or more and less than 1.0 | 0.3未満 Less than 0.3 |
| 車両 Car | 前進 (Fon) Forward | 1.0m | 1.000 | 0.650 | 0.000 |
| | | 0.9m | 0.900 | 0.585 | 0.000 |
| | | 0.8m | 0.800 | 0.520 | 0.000 |
| | 後進 (Ron) Reverse | 1.0m | 0.400 | 0.260 | 0.000 |
| | | 0.9m | 0.360 | 0.234 | 0.000 |
| | | 0.8m | 0.320 | 0.208 | 0.000 |
| 歩行者 Pedestrian | 前進 (Fon) Forward | 1.0m | 0.400 | 0.260 | 0.000 |
| | | 0.9m | 0.360 | 0.234 | 0.000 |
| | | 0.8m | 0.320 | 0.208 | 0.000 |
| | 後進 (Ron) Reverse | 1.0m | 0.200 | 0.130 | 0.000 |
| | | 0.9m | 0.180 | 0.117 | 0.000 |
| | | 0.8m | 0.160 | 0.104 | 0.000 |

ペダル踏み間違い時加速抑制装置試験結果 Test results of Equipment designed to curb acceleration in the event of peddle misapplication

(1) 車両 Car Targets

| | | | |
|---|------|-----------------|------|
| 試験走行開始位置 前進: Test starting position Forward: | 1.0m | 後進: Reverse: | 1.0m |
|---|------|-----------------|------|

| | | 最大横ずれ量 [m] Maximum lateral displacement [m] | ブレーキオフ時 位置 [m] Position at time of brake off [m] | アクセルオン時 速度 [km/h] Speed at time of acceleration [km/h] | アクセル踏み込み 時間 [s] Accelerator depression time [s] | 衝突速度 [km/h] Speed at collision [km/h] | 衝突速度の中央値 Median of speed at collision | 速度変化率 Speed change rate | 回避可否 Avoidance |
|------|---------|--|---|--|--|---|---|----------------------------|-------------------|
| Foff | 1回目 1st | | | | | | - | | |
| | 2回目 2nd | | | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | | | |
| Fon | 1回目 1st | 0.01 | 1.01 | 0.0 | 0.21 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | ○ |
| | 2回目 2nd | | | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | | | |
| Roff | 1回目 1st | | | | | | - | | |
| | 2回目 2nd | | | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | | | |
| Ron | 1回目 1st | 0.01 | 1.00 | 0.0 | 0.21 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | ○ |
| | 2回目 2nd | | | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | | | |

ペダル踏み間違い時加速抑制装置試験結果 Test results of Equipment designed to curb acceleration in the event of peddle misapplication

(2) 歩行者 Pedestrian Targets

| | | | |
|---|------|-----------------|------|
| 試験走行開始位置 前進: Test starting position Forward: | 1.0m | 後進: Reverse: | 1.0m |
|---|------|-----------------|------|

| | | 最大横ずれ量 [m] Maximum lateral displacement [m] | ブレーキオフ時位置 [m] Position at time of brake off [m] | アクセルオン時速度 [km/h] Speed at time of acceleration [km/h] | アクセル踏み込み時間 [s] Accelerator depression time [s] | 衝突速度 [km/h] Speed at collision [km/h] | 衝突速度の中央値 Median of speed at collision | 速度変化率 Speed change rate | 回避可否 Avoidance |
|------|---------|--|--|--|---|--|--|----------------------------|-------------------|
| Foff | 1回目 1st | | | | | | - | | |
| | 2回目 2nd | | | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | | | |
| Fon | 1回目 1st | 0.03 | 1.00 | 0.0 | 0.22 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | ○ |
| | 2回目 2nd | | | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | | | |
| Roff | 1回目 1st | | | | | | - | | |
| | 2回目 2nd | | | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | | | |
| Ron | 1回目 1st | 0.02 | 1.01 | 0.0 | 0.22 | 0.0 | 0.0 | 1.0 | ○ |
| | 2回目 2nd | | | | | | | | |
| | 3回目 3rd | | | | | | | | |

フルラップ前面衝突試験結果(55km/h) Test results of Full frontal collision safety performance test (55km/h)

| | | |
|------------------------------|-----------------|----|
| 試験車名 Model | RX | |
| 試験車型式 Type | 5AA-TALH17 | |
| 試験番号 Test number | NASVA2023-08001 | |
| 試験車重量 Test vehicle weight | 2,283 | kg |

| 安全装置装備状況 Installation conditions of safety devices | 1列目(First row) | | 2列目(Second row) | | | 3列目(Third row) | | |
|--|----------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------|--------------------|---------------------|------------------------------|--------------------|
| | 運転席 Driver's seat | 助手席 Front passenger's seat | 運転席側 Driver side | 助手席側 Front passenger side | 中央席 Center seat | 運転席側 Driver side | 助手席側 Front passenger side | 中央席 Center seat |
| エアバッグ Frontal airbag | ○ | ○ | | | | | | |
| ニーエアバッグ又はシートクッションエアバッグ Knee airbag or Seat cushion airbag | ○(Knee) | × | | | | | | |
| サイドエアバッグ Side airbag | ○ | ○ | | | | | | |
| サイドカーテンエアバッグ Side curtain airbag | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |
| シートベルト・プリテンショナー Seat belt pretensioner | ○ | ○ | ○ | ○ | × | | | |
| シートベルト・フォース(ロード)リミッター Seat belt force (load) limiter | ○ | ○ | ○ | ○ | × | | | |

○: 装備有り (Provided) ×: 装備無し (Not provided)

| | | |
|---|---|-------------------------------------|
| 燃料漏れ Fuel leakage after collision | 無 (None) | |
| 運転席の救出性 Rescueability of driver | 人力 (Dummy could be removed by hand without moving the seat) | |
| 助手席の救出性 Rescueability of front passenger | 人力 (Dummy could be removed by hand without moving the seat) | |
| ドアの開閉性 Door openability | 1列目 右側 First row driver side | 2列目 右側 Second row driver side |
| | 片手 (Opened with one hand) | 片手 (Opened with one hand) |
| ドアロックの有無 Door locked | 1列目 左側 First row passenger side | 2列目 左側 Second row passenger side |
| | 無 (None) | 無 (None) |

乗員保護性能評価 Passenger protection performance

| 座席 Seat | 部位 Each body area | 評価項目 Injury criteria | 単位 Unit | 評価関数 Sliding rule | | 傷害値 Value | 小計 Subtotal | 重み係数 Weight | 得点 Points | 合計点 Overall points |
|--|--------------------------------|--|------------------|------------------------|-------------------|--------------|----------------|----------------|--------------|-------------------------------------|
| | | | | 下限 Lower limit | 上限 Upper limit | | | | | |
| 運転席 Driver's seat | 頭部 Head | 頭部傷害値(HIC36) Head injury criterion(HIC36) | HIC | 650 | 1000 | 308.1 | 4.00 | 0.923 | 3.69 | 11.08 / 12 92.4% Level 5 / 5 |
| | | ステアリング上方変位量 Steering wheel upper displacement | mm | 72 | 88 | 0 | 0.00 | | | |
| | 頸部 Neck | せん断荷重 Shearing load | kN | 範囲 Specified range | | 0.46 | 4.00 | 0.231 | 0.92 | |
| | | 引張荷重 Tensile load | kN | 範囲 Specified range | | 1.35 | 4.00 | | | |
| | | 伸展モーメント Moment of extension | Nm | 42 | 57 | 8.74 | 4.00 | | | |
| | 胸部 Chest | 胸部変位量 Chest displacement | mm | 22 | 42 | 26.49 | 3.10 | 0.923 | 2.86 | |
| | | 胸部加速度(3ms-G) Resultant chest acceleration | m/s ² | 588以上 588 or higher | | | 0.00 | | | |
| | | 胸上部とステアリングの2次接触 Secondary contact of upper chest and steering wheel | - | - | - | 無 (None) | 0.00 | | | |
| | | ステアリング後方変位量 Steering wheel lower displacement | mm | 90 | 110 | 0 | 0.00 | | | |
| | 下肢部 Legs | 右大腿骨荷重 Right femur load | kN | 7 | 10 | 1.42 | 2.00 | 0.923 | 3.61 | |
| | | 左大腿骨荷重 Left femur load | kN | 7 | 10 | 1.36 | | | | |
| | | 右上脛骨荷重指数(Tibia Index) Right upper Tibia Index | - | 0.4 | 1.3 | 0.44 | 1.91 | | | |
| | | 右下脛骨荷重指数(Tibia Index) Right lower Tibia Index | - | 0.4 | 1.3 | 0.42 | | | | |
| | | 左上脛骨荷重指数(Tibia Index) Left upper Tibia Index | - | 0.4 | 1.3 | 0.39 | | | | |
| | | 左下脛骨荷重指数(Tibia Index) Left lower Tibia Index | - | 0.4 | 1.3 | 0.24 | 0.00 | | | |
| | | 右上脛骨軸荷重(FZ) Right upper tibia axis load | kN | 8 | - | 2.26 | | | | |
| | | 右下脛骨軸荷重(FZ) Right lower tibia axis load | kN | 8 | - | 2.49 | | | | |
| | | 左上脛骨軸荷重(FZ) Left upper tibia axis load | kN | 8 | - | 1.83 | | | | |
| | | 左下脛骨軸荷重(FZ) Left lower tibia axis load | kN | 8 | - | 2.20 | | | | |
| ブレーキペダル後方変位量 Brake pedal lower displacement | | mm | 100 | 200 | 0 | 0.00 | | | | |
| ブレーキペダル上方変位量 Brake pedal upper displacement | | mm | 72 | 88 | 0 | 0.00 | | | | |
| 助手席 Front passenger's seat | 頭部 Head | 頭部傷害値(HIC15) Head injury criterion(HIC15) | HIC | 500 | 700 | 431.1 | 4.00 | 0.8 | 3.20 | 12.00 / 12 100.0% Level 5 / 5 |
| | | 引張荷重 Tensile load | kN | 1.70 | 2.62 | 0.65 | 4.00 | 0.2 | 0.80 | |
| | せん断荷重 Shearing load | kN | 1.20 | 1.95 | 0.83 | 4.00 | | | | |
| | 伸展モーメント Moment of extension | Nm | 36 | 49 | 11.61 | 4.00 | | | | |
| | 胸部 Chest | 胸部変位量 Chest displacement | mm | 18 | 34 | 13.96 | 4.00 | | | |
| | 腹部 Abdomen | ラップベルトの骨盤からのずれ上がり Riding up of wrap belt from pelvis | - | - | - | 無 (None) | 4.00 | 0.8 | 3.20 | |
| | 下肢部 Legs | 右大腿骨荷重 Right femur load | kN | 4.8 | 6.8 | 0.40 | 4.00 | 0.4 | 1.60 | |
| | | 左大腿骨荷重 Left femur load | kN | 4.8 | 6.8 | 0.33 | 4.00 | | | |

| |
|---|
| 感電保護性能評価 Performance test for electric shock protection after collision for electric vehicle |
| 適合 (Conform) |

| |
|-----------------------|
| 特記事項 Special notes |
|-----------------------|

オフセット前面衝突試験結果(64km/h) Test results of Offset frontal collision safety performance test (64km/h)

| | | |
|------------------------------|-----------------|----|
| 試験車名 Model | RX | |
| 試験車型式 Type | 5AA-TALH17 | |
| 試験番号 Test number | NASVA2023-08011 | |
| 試験車重量 Test vehicle weight | 2,279 | kg |

| 安全装置装備状況 Installation conditions of safety devices | 1列目(First row) | | 2列目(Second row) | | | 3列目(Third row) | | |
|--|----------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------|--------------------|---------------------|------------------------------|--------------------|
| | 運転席 Driver's seat | 助手席 Front passenger's seat | 運転席側 Driver side | 助手席側 Front passenger side | 中央席 Center seat | 運転席側 Driver side | 助手席側 Front passenger side | 中央席 Center seat |
| エアバッグ Frontal airbag | ○ | ○ | | | | | | |
| ニーエアバッグ又はシートクッションエアバッグ Knee airbag or Seat cushion airbag | ○(Knee) | × | | | | | | |
| サイドエアバッグ Side airbag | ○ | ○ | | | | | | |
| サイドカーテンエアバッグ Side curtain air bag | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |
| シートベルト・プリテンショナー Seat belt pretensioner | ○ | ○ | ○ | ○ | × | | | |
| シートベルト・フォース(ロード)リミッター Seat belt force (load) limiter | ○ | ○ | ○ | ○ | × | | | |

○: 装備有り(Provided) ×: 装備無し(Not provided)

| | | |
|---|---|--|
| 燃料漏れ Fuel leakage after collision | 無 (None) | |
| 運転席の救出性 Rescueability of driver | 人力 (Dummy could be removed by hand without moving the seat) | |
| 後席の救出性 Rescueability of rear passenger | 人力 (Dummy could be removed by hand without moving the seat) | |

| ドアの開閉性 Door openability | 1列目 右側 First row driver side | 2列目 右側 Second row driver side | 1列目 左側 First row passenger side | 2列目 左側 Second row passenger side |
|----------------------------|---------------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------------------------|
| | 片手 (Opened with one hand) | 片手 (Opened with one hand) | 片手 (Opened with one hand) | 片手 (Opened with one hand) |
| ドアロックの有無 Door locked | 無 (None) | | | |

乗員保護性能評価 Passenger protection performance

| 座席 Seat | 部位 Each body area | 評価項目 Injury criteria | 単位 Unit | 評価関数 Sliding rule | | 傷害値 Value | 小計 Subtotal | 重み係数 Weight | 得点 Points | 合計点 Overall points |
|--|--|--|------------------|------------------------|-------------------|--------------|----------------|----------------|--------------|------------------------------------|
| | | | | 下限 Lower limit | 上限 Upper limit | | | | | |
| 運転席 Driver's seat | 頭部 Head | 頭部傷害値(HIC36) Head injury criterion(HIC36) | HIC | 650 | 1000 | 207.7 | 4.00 | 0.923 | 3.69 | 10.72 / 12 89.4% Level 5 / 5 |
| | | ステアリング上方変位量 Steering wheel upper displacement | mm | 72 | 88 | 0 | 0.00 | | | |
| | 頸部 Neck | せん断荷重 Shearing load | kN | 範囲 Specified range | | 0.47 | 4.00 | 0.231 | 0.92 | |
| | | 引張荷重 Tensile load | kN | 範囲 Specified range | | 1.28 | 4.00 | | | |
| | | 伸展モーメント Moment of extension | Nm | 42 | 57 | 26.16 | 4.00 | | | |
| | 胸部 Chest | 胸部変位量 Chest displacement | mm | 22 | 42 | 28.36 | 2.73 | 0.923 | 2.52 | |
| | | 胸部加速度(3ms-G) Resultant chest acceleration | m/s ² | 588以上 588 or higher | | | 0.00 | | | |
| | | 胸上部とステアリングの2次接触 Secondary contact of upper chest and steering wheel | - | - | - | 無 (None) | 0.00 | | | |
| | | ステアリング後方変位量 Steering wheel lower displacement | mm | 90 | 110 | 0 | 0.00 | | | |
| | 下肢部 Legs | 右大腿骨荷重 Right femur load | kN | 7 | 10 | 1.46 | 2.00 | 0.923 | 3.59 | |
| | | 左大腿骨荷重 Left femur load | kN | 7 | 10 | 1.27 | | | | |
| | | 右大腿骨荷重指数(Tibia Index) Right upper Tibia Index | - | 0.4 | 1.3 | 0.45 | 1.89 | | | |
| | | 右大腿骨荷重指数(Tibia Index) Right lower Tibia Index | - | 0.4 | 1.3 | 0.40 | | | | |
| | | 左大腿骨荷重指数(Tibia Index) Left upper Tibia Index | - | 0.4 | 1.3 | 0.31 | 0.00 | | | |
| | | 左大腿骨荷重指数(Tibia Index) Left lower Tibia Index | - | 0.4 | 1.3 | 0.24 | | | | |
| | | 右脛骨軸荷重(FZ) Right upper tibia axis load | kN | 8 | - | 1.56 | 0.00 | | | |
| | | 右脛骨軸荷重(FZ) Right lower tibia axis load | kN | 8 | - | 1.79 | | | | |
| | | 左脛骨軸荷重(FZ) Left upper tibia axis load | kN | 8 | - | 1.26 | | | | |
| | | 左脛骨軸荷重(FZ) Left lower tibia axis load | kN | 8 | - | 1.38 | | | | |
| | ブレーキペダル後方変位量 Brake pedal lower displacement | mm | 100 | 200 | 74 | 0.00 | | | | |
| ブレーキペダル上方変位量 Brake pedal upper displacement | mm | 72 | 88 | 27 | 0.00 | | | | | |
| 後席 Rear passenger's seat | 頭部 Head | 頭部と車内部位との2次衝突 Dummy head comes into a secondary collision | - | - | - | 無 (None) | 0.00 | 0.8 | 3.20 | |
| | | 頭部傷害値(HIC15) Head injury criterion(HIC15) | HIC | 500 | 700 | | 4.00 | | | |
| | 頸部 Neck | 引張荷重 Tensile load | kN | 1.70 | 2.62 | 1.28 | 4.00 | 0.2 | 0.80 | |
| | | せん断荷重 Shearing load | kN | 1.2 | 1.95 | | 4.00 | | | |
| | | 伸展モーメント Moment of extension | Nm | 36 | 49 | | 4.00 | | | |
| | 胸部 Chest | 胸部変位量 Chest displacement | mm | 18 | 42 | 24.70 | 2.88 | 0.8 | 2.31 | |
| | 腹部 Abdomen | ラップベルトの骨盤からのずれ上がり Riding up of wrap belt from pelvis | - | - | - | 無 (None) | 4.00 | 0.8 | 3.20 | |
| | 下肢部 Legs | 右大腿骨荷重 Right femur load | kN | 4.8 | 6.8 | 0.10 | 4.00 | 0.4 | 1.60 | |
| 左大腿骨荷重 Left femur load | | kN | 4.8 | 6.8 | 0.10 | 4.00 | | | | |

| |
|---|
| 感電保護性能評価 Performance test for electric shock protection after collision for electric vehicle |
| 適合 (Conform) |

| |
|-----------------------|
| 特記事項 Special notes |
| |

側面衝突試験結果(55km/h) Test results of Side collision safety performance test (55km/h)

| | | |
|------------------------------|-----------------|----|
| 試験車名 Model | RX | |
| 試験車型式 Type | 5AA-TALH17 | |
| 試験番号 Test number | NASVA2023-08021 | |
| 試験車重量 Test vehicle weight | 2,176 | kg |

| | |
|---|---|
| 燃料漏れ Fuel leakage after collision | 無 (None) |
| 車両の横転 Occurrence of turning-over of the test vehicle | 無 (None) |
| ドアの開放 Door opened about its hinge during the collision | 無 (None) |
| 車室内の突起物 Breakage of devices or components in the vehicle | 無 (None) |
| 非衝突側の救出性 Rescueability of dummy from the test vehicle | 人力 (Dummy could be removed by hand without moving the seat) |

| 安全装置装備状況 Installation conditions of safety devices | 1列目(First row) | | 2列目(Second row) | | | 3列目(Third row) | | |
|--|----------------------|-------------------------------|---------------------|------------------------------|--------------------|---------------------|------------------------------|--------------------|
| | 運転席 Driver's seat | 助手席 Front passenger's seat | 運転席側 Driver side | 助手席側 Front passenger side | 中央席 Center seat | 運転席側 Driver side | 助手席側 Front passenger side | 中央席 Center seat |
| エアバッグ Frontal airbag | ○ | ○ | | | | | | |
| ニーエアバッグ又はシートクッションエアバッグ Knee airbag or Seat cushion airbag | ○(Knee) | × | | | | | | |
| サイドエアバッグ Side airbag | ○ | ○ | | | | | | |
| サイドカーテンエアバッグ Side curtain air bag | ○ | ○ | ○ | ○ | | | | |
| シートベルト・プリテンショナー Seat belt pretensioner | ○ | ○ | ○ | ○ | × | | | |
| シートベルト・フォース(ロード)リミッター Seat belt force (load) limiter | ○ | ○ | ○ | ○ | × | | | |

○: 装備有り (Provided) ×: 装備無し (Not provided)

| | | |
|----------------------------|--|---|
| ドアの開閉性 Door openability | 1列目 非衝突側 First row non-collision side | 2列目 非衝突側 Second row non-collision side |
| | 片手 (Opened with one hand) | 片手 (Opened with one hand) |
| ドアロックの有無 Door locked | 無 (None) | 無 (None) |

乗員保護性能評価 Passenger protection performance

| 座席 Seat | 部位 Each body area | 評価項目 Injury criteria | 単位 Unit | 評価関数 Sliding rule | | 傷害値 Value | 小計 Subtotal | 重み係数 Weight | 得点 Points | 合計点 Overall points |
|----------------------|----------------------|--|------------|----------------------|-------------------|--------------|----------------|----------------|--------------|-------------------------------------|
| | | | | 下限 Lower limit | 上限 Upper limit | | | | | |
| 運転席 Driver's seat | 頭部 Head | 頭部傷害値(HIC15) Head injury criterion(HIC15) | HIC | 500 | 700 | 37.1 | 4.00 | 1.0 | 4.00 | 12.00 / 12 100.0% Level 5 / 5 |
| | 肩部 Shoulder | 肩部荷重 Shoulder load | kN | 3.0 | - | 0.46 | 0.00 | 1.0 | 0.00 | |
| | 胸部 Chest | 胸部変位量 Chest displacement | mm | 28 | 50 | 8.14 | 4.00 | 1.0 | 4.00 | |
| | 腹部 Abdomen | 腹部変位量 Abdomen displacement | mm | 47 | 65 | 9.90 | 4.00 | 0.5 | 2.00 | |
| | 腰部 Lumbar | 腰部荷重 Lumbar load | kN | 1.7 | 2.8 | 0.30 | 4.00 | 0.5 | 2.00 | |

| |
|---|
| 感電保護性能評価 Performance test for electric shock protection after collision for electric vehicle |
| 適合 (Conform) |

| |
|-----------------------|
| 特記事項 Special notes |
|-----------------------|

後面衝突頸部保護性能試験結果

Test results of Neck injury protection rear-end collision performance test

| | |
|---------------|----|
| 試験車名 Model | RX |
|---------------|----|

| 座席 Seat | 部位 Each body area | 評価項目 Injury criteria | 単位 Unit | 評価関数 Sliding rule | | 傷害値 Value | 小計 Subtotal | 重み 係数 Weight | 得点 Points | 合計点 Overall points |
|-------------------------|---|---|--------------------------------------|--------------------------------|----------------------|--------------|----------------|--------------------|--------------|------------------------------------|
| | | | | 下限 Lower limit | 上限 Upper limit | | | | | |
| 運転席 Driver's seat | 頸部 Neck | 頸部傷害基準(NIC) Neck injury criterion | m ² /s ² | 8 | 30 | 11.0 | 3.45 | 1 | 3.45 | 11.25 / 12 93.8% Level 5 / 5 |
| | 頸上部 Upper neck | せん断荷重(頭後方向)Fx Shearing load (back of the head) | N | 340 | 730 | 25.9 | 4.00 | | | |
| | | 引張荷重(上方向)Fz Tensile load (upper direction) | N | 475 | 1130 | 445.1 | 4.00 | | | |
| | | 左右方向軸まわりモーメント(屈曲) My Horizontal axial moment (Flexion) | Nm | 12 | 40 | 12.7 | 3.90 | | | |
| | | 左右方向軸まわりモーメント(伸展) My Horizontal axial moment (Extension) | Nm | 12 | 40 | 0.0 | 4.00 | | | |
| | 頸下部 Lower neck | せん断荷重(頭後方向)Fx Shearing load (back of the head) | N | 340 | 730 | 232.5 | 4.00 | | | |
| | | 引張荷重(上方向)Fz Tensile load (upper direction) | N | 257 | 1480 | 136.2 | 4.00 | | | |
| | | 左右方向軸まわりモーメント(屈曲) My Horizontal axial moment (Flexion) | Nm | 12 | 40 | 1.3 | 4.00 | | | |
| | | 左右方向軸まわりモーメント(伸展) My Horizontal axial moment (Extension) | Nm | 12 | 40 | 2.4 | 4.00 | | | |
| | 助手席 Front passeng er's seat | 頸部 Neck | 頸部傷害基準(NIC) Neck injury criterion | m ² /s ² | 8 | 30 | 11.0 | 3.45 | 1 | |
| 頸上部 Upper neck | | せん断荷重(頭後方向)Fx Shearing load (back of the head) | N | 340 | 730 | 25.9 | 4.00 | 2 | | 7.80 |
| | | 引張荷重(上方向)Fz Tensile load (upper direction) | N | 475 | 1130 | 445.1 | 4.00 | | | |
| | | 左右方向軸まわりモーメント(屈曲) My Horizontal axial moment (Flexion) | Nm | 12 | 40 | 12.7 | 3.90 | | | |
| | | 左右方向軸まわりモーメント(伸展) My Horizontal axial moment (Extension) | Nm | 12 | 40 | 0.0 | 4.00 | | | |
| 頸下部 Lower neck | | せん断荷重(頭後方向)Fx Shearing load (back of the head) | N | 340 | 730 | 232.5 | 4.00 | | | |
| | | 引張荷重(上方向)Fz Tensile load (upper direction) | N | 257 | 1480 | 136.2 | 4.00 | | | |
| | | 左右方向軸まわりモーメント(屈曲) My Horizontal axial moment (Flexion) | Nm | 12 | 40 | 1.3 | 4.00 | | | |
| | | 左右方向軸まわりモーメント(伸展) My Horizontal axial moment (Extension) | Nm | 12 | 40 | 2.4 | 4.00 | | | |

シートベルトリマインダー(座席ベルトの非着用時警報装置)評価試験結果
 Test results of Passenger Seat Belt Reminder (PSBR) evaluation test

| | |
|---------------|----|
| 試験車名 Model | RX |
|---------------|----|

| 座席 Seat | 装備 状況 Equipment condition | 評価項目 Injury criteria | 得点 Points | 合計点 Overall points |
|-------------------------------------|------------------------------------|--|--------------|------------------------------------|
| 助手席 Front passenger's seat | ○ 装備 あり (Provided) | 運転席から警報表示及び警報音を確認できる When the alarm indicator and the alarm sound can be confirmed from the driver seat | 0.90 | 2.80 / 3.6 77.8% Level 4 / 5 |
| | | 助手席から警報音を確認できる When the alarm sound can be confirmed from the front passenger seat | 0.60 | |
| 後席 Rear passenger's seat | ○ 装備 あり (Provided) | 運転席から警報表示及び警報音を確認できる(チェンジオブステータス警報) When the alarm indicator and the alarm sound can be confirmed from the driver seat (the change of status alarm) | 0.90 | |
| | | 後席から警報表示を確認できる(後席ベルト警報) When the alarm indicator for the seat in question can be confirmed from the back seat (the back seatbelt alarm) | 0.00 | |
| | | 後席から警報表示を確認できる(チェンジオブステータス警報) When the alarm indicator for the seat in question can be confirmed from the back seat (the change of status alarm) | 0.00 | |
| | | 後席から警報音を確認できる(後席ベルト警報) When the audio alarm for the seat in question can be confirmed from the back seat (the back seatbelt alarm) | 0.00 | |
| | | 後席から警報音を確認できる(チェンジオブステータス警報) When the audio alarm for the seat in question can be confirmed from the back seat (the change of status alarm) | 0.40 | |

事故自動緊急通報装置装備確認結果
Check results of Automatic Accident Emergency Call System

| | |
|----------------------|---|
| 試験車名 Test Vehicle | レクサス (LEXUS) RX RX500h "F SPORT Performance" |
| 試験車型式 Type | 5AA-TALH17 |

| | |
|--------------------------|----------------------|
| 装備装置 Installed device | 先進型 Advanced type |
| 評価点 Evaluation score | 8 |

| | |
|-----------------------|-------|
| 合計点 Overall points | 8 / 8 |
|-----------------------|-------|