

(被害軽減ブレーキ 対車両)

アイサイト(Ver.3)は自動ブレーキは自車速約1km/h～160km/h、ブレーキアシストは自車速約10km/h～160km/hで作動し、衝突からの回避、または被害の軽減を図ります。

他の車両が急に割り込んだ場合や道路、天候等の条件によっては止まりきれないことや作動しないこともあります。

衝突からの回避が可能なのは、前方車両との速度差がおよそ50km/h以下の場合に限ります。

運転者には安全運転の義務があります。

アイサイトの各機能特性にかかわらず、常に交通ルール・マナーを守り運転してください。

アイサイトは搭載車種によって仕様が異なります。

ご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、

必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは販売店にお問い合わせください。

(被害軽減ブレーキ 対歩行者)

アイサイト(Ver.3)は歩行者も制御対象であり、自動ブレーキは自車速約1km/h～160km/h、ブレーキアシストは自車速約10km/h～160km/hで作動し、衝突からの回避、または被害の軽減を図ります。
歩行者の姿、形、大きさや横断速度などの条件によっては止まりきれないことや作動しないこともあります。
衝突からの回避が可能なのは、歩行者との速度差がおよそ35km/h以下の場合に限ります。

運転者には安全運転の義務があります。
アイサイトの各機能特性にかかわらず、常に交通ルール・マナーを守り運転してください。
アイサイトは搭載車種によって仕様が異なります。
ご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは販売店にお問い合わせください。

(はみ出し警報)

自車の車速が約40km/h以上で走行中に車線から逸脱しそうになると警報音と警告表示で注意を喚起します。

車線逸脱警報はあらゆる状況で作動するものではありません。

また、逸脱を自動的に回避するものでもありません。

車線の維持を車線逸脱警報のみに頼っていると、車線逸脱による事故につながるおそれがあります。

車線逸脱警報は両側の区画線を認識している場合に警報するものであり、路肩や側溝など道路の端を認識して警報する機能ではありません。

ご使用について重要な注意事項が記載されておりますので、必ず取扱説明書をお読みください。詳しくは販売店にお問い合わせください。