

ホンダ
シャトル
HYBRID X

試験車型式	DAA-GP7
車台番号	GP7-1023883
試験NO.	NASVA2015-10207-050
試験時重量	1419.0kg
センサー方式	レーザーレーダー
タイヤサイズ	185/60R15 84H

AEBS試験開始車速	CCRs:10km/h	-
FCWS試験開始車速	-	-
AEBS試験終了車速	CCRs:30km/h	-
FCWS試験終了車速	-	-
FCWS機能の有無	無	

試験シナリオ	車速条件	AEBS試験	FCWS試験
CCRs	10 km/h	1.00	1.00
	15 km/h	1.00	1.00
	20 km/h	1.00	1.00
	25 km/h	1.00	1.00
	30 km/h	0.44	0.44
	35 km/h		
	40 km/h		
	45 km/h		
	50 km/h		
	55 km/h		
	60 km/h		
CCRm	35 km/h		
	40 km/h		
	45 km/h		
	50 km/h		
	55 km/h		
	60 km/h		
		8.9	

(1) CCRsシナリオのAEBS試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	○	10.3	0.0	10.3	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	10.5	0.0	10.5	1.00			
	3回目								
15 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目	○	20.4	0.0	20.4	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	20.4	0.0	20.4	1.00			
	3回目								
25 km/h	1回目	○	25.5	0.0	25.5	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	25.5	0.0	25.5	1.00			
	3回目								
30 km/h	1回目	△	30.4	18.2	12.2	0.40	0.44	1.0	0.44
	2回目	△	30.5	17.2	13.3	0.44			
	3回目	△	30.4	14.9	15.5	0.51			
35 km/h	1回目							2.0	
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目							2.0	
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目							1.5	
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目							1.0	
	2回目								
	3回目								
									4.44

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

(2) CCRsシナリオのFCWS試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	○	10.3	0.0	10.3	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	10.5	0.0	10.5	1.00			
	3回目								
15 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目	○	20.4	0.0	20.4	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	20.4	0.0	20.4	1.00			
	3回目								
25 km/h	1回目	○	25.5	0.0	25.5	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	25.5	0.0	25.5	1.00			
	3回目								
30 km/h	1回目	△	30.4	18.2	12.2	0.40	0.44	1.0	0.44
	2回目	△	30.5	17.2	13.3	0.44			
	3回目	△	30.4	14.9	15.5	0.51			
35 km/h	1回目							2.0	
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目							2.0	
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目							1.5	
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目							1.0	
	2回目								
	3回目								
55 km/h	1回目							0.5	
	2回目								
	3回目								
60 km/h	1回目							0.5	
	2回目								
	3回目								
									4.44

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

(3) 試験時日光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・ 車速条件 _____ km/h
- ・ 試験時照度2000Lux以下
- ・ 基準走行路付近の強い影
- ・ 直射日光 正面 / 背面

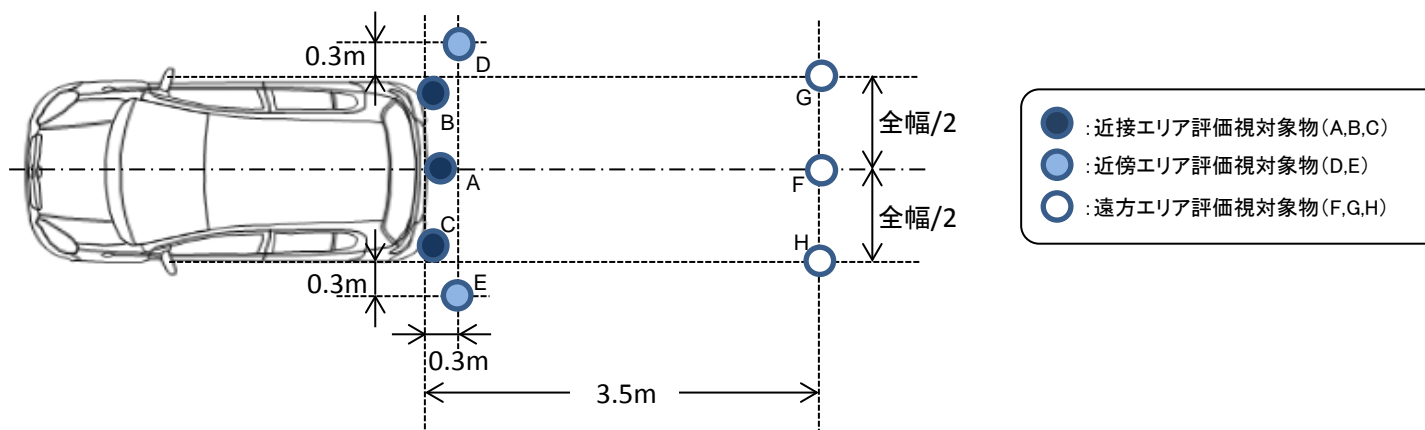
ホンダ
シヤトル
HYBRID X

試験車型式	DAA-GP7
車台番号	GP7-1003874
試験時重量	1222kg
タイヤサイズ	185/60R15 84H
カメラ個数	1
カメラ位置	後ナンバープレート上左側
情報表示方法	カーナビゲーションモニタ

試験	視対象物位置	評価点
近接視界	A	1.0
	B	1.0
	C	1.0
近傍視界	D	1.0
	E	1.0
遠方視界	F,G,H	1.0
		6.0

後方視界情報提供装置試験結果

試験	視対象物位置	情報表示方法	表示エリア	表示大きさ
近接視界	A	センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー	○	
	B	センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー	○	
	C	センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー	○	
近傍視界	D	センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー	○	
	E	センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー	○	
遠方視界	F	センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー	○	○
	G	センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー	○	○
	H	センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー	○	○



近接視界



近傍視界



遠方視界

