

ダイハツ
キャスト アクティバ
G"SA II"

試験車型式	DBA-LA250S
車台番号	LA250S-0032294
試験NO.	NASVA2015-10103-030
試験時重量	1042.0kg
センサー方式	レーザーレーダー、単眼カメラ
タイヤサイズ	165/60R15 77H

AEBS試験開始車速	CCRs:10km/h	CCRm:35km/h
FCWS試験開始車速	CCRs:10km/h	CCRm:35km/h
AEBS試験終了車速	CCRs:30km/h	CCRm:50km/h
FCWS試験終了車速	CCRs:60km/h	CCRm:60km/h
FCWS機能の有無	有	

試験シナリオ	車速条件	AEBS試験	FCWS試験
CCRs	10 km/h	1.00	1.00
	15 km/h	1.00	1.00
	20 km/h	1.00	1.00
	25 km/h	0.88	1.00
	30 km/h	0.42	1.00
	35 km/h		1.36
	40 km/h		1.32
	45 km/h		1.07
	50 km/h		0.63
	55 km/h		0.16
	60 km/h		0.09
CCRm	35 km/h	0.50	0.50
	40 km/h	0.50	0.50
	45 km/h	0.51	1.00
	50 km/h	0.21	1.00
	55 km/h		0.50
	60 km/h		0.50
		19.6	

(1) CCRsシナリオのAEBS試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	○	10.3	0.0	10.3	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	10.5	0.0	10.5	1.00			
	3回目								
15 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目	○	20.6	0.0	20.6	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	20.4	0.0	20.4	1.00			
	3回目								
25 km/h	1回目	○	25.4	0.0	25.4	1.00	0.88	1.0	0.88
	2回目	△	25.3	3.0	22.3	0.88			
	3回目	△	25.4	6.8	18.6	0.73			
30 km/h	1回目	△	30.4	17.6	12.8	0.42	0.42	1.0	0.42
	2回目	△	30.4	17.9	12.5	0.41			
	3回目	△	30.4	16.8	13.6	0.45			
35 km/h	1回目	-						2.0	
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目	-						2.0	
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目	-						1.5	
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目	-						1.0	
	2回目								
	3回目								
									4.30

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

(2) CCRsシナリオのFCWS試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
15 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
25 km/h	1回目	○	25.5	0.0	25.5	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	25.5	0.0	25.5	1.00			
	3回目								
30 km/h	1回目	○	30.5	0.0	30.5	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	△	30.5	1.2	29.3	0.96			
	3回目	○	30.5	0.0	30.5	1.00			
35 km/h	1回目	△	35.5	11.3	24.2	0.68	0.68	2.0	1.36
	2回目	△	35.6	11.1	24.5	0.69			
	3回目	△	35.5	14.3	21.2	0.60			
40 km/h	1回目	△	40.5	13.4	27.1	0.67	0.66	2.0	1.32
	2回目	△	40.5	13.6	26.9	0.66			
	3回目	△	40.4	15.0	25.4	0.63			
45 km/h	1回目	△	45.5	9.9	35.6	0.78	0.71	1.5	1.07
	2回目	△	45.4	15.7	29.7	0.65			
	3回目	△	45.5	13.1	32.4	0.71			
50 km/h	1回目	△	50.4	11.6	38.8	0.77	0.63	1.0	0.63
	2回目	△	50.6	19.0	31.6	0.62			
	3回目	△	50.4	18.4	32.0	0.63			
55 km/h	1回目	△	55.6	32.1	23.5	0.42	0.31	0.5	0.16
	2回目	△	55.5	40.9	14.6	0.26			
	3回目	△	55.5	38.3	17.2	0.31			
60 km/h	1回目	△	60.6	60.3	0.3	0.00	0.17	0.5	0.09
	2回目	△	60.5	50.4	10.1	0.17			
	3回目	△	60.5	41.4	19.1	0.32			
									9.62

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

(3) 試験時日光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・ 車速条件 _____ km/h
- ・ 試験時照度2000Lux以下
- ・ 基準走行路付近の強い影
- ・ 直射日光 正面 / 背面

(4) CCRmシナリオのAEBS試 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
35 km/h	1回目	○	15.0	0.0	15.0	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目	○	15.0	0.0	15.0	1.00			
	3回目								
40 km/h	1回目	○	20.0	0.0	20.0	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目	○	19.9	0.0	19.9	1.00			
	3回目								
45 km/h	1回目	△	24.9	12.0	12.9	0.52	0.51	1.0	0.51
	2回目	△	25.0	12.2	12.8	0.51			
	3回目	△	25.1	12.8	12.3	0.49			
50 km/h	1回目	△	30.1	23.7	6.4	0.21	0.21	1.0	0.21
	2回目	△	30.0	23.6	6.4	0.21			
	3回目								
55 km/h	1回目	-						0.5	
	2回目								
	3回目								
60 km/h	1回目	-						0.5	
	2回目								
	3回目								
								1.72	

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

(5) CCRmシナリオのFCWS試 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
35 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目	○	25.1	0.0	25.1	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	25.1	0.0	25.1	1.00			
	3回目								
50 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
55 km/h	1回目	○	35.0	0.0	35.0	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目	△	35.2	3.7	31.5	0.89			
	3回目	○	35.4	0.0	35.4	1.00			
60 km/h	1回目	○	40.0	0.0	40.0	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目	○	40.2	0.0	40.2	1.00			
	3回目								
								4.00	

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

(6) 試験時陽光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・ 車速条件 _____ km/h
- ・ 試験時照度2000Lux以下
- ・ 基準走行路付近の強い影
- ・ 直射日光 正面 / 背面

ダイハツ
キャスト アクティバ
G"SA II"

試験車型式	DBA-LA250S
車台番号	LA250S-0032294
試験NO.	NASVA2015-11103-030
試験時重量	924.0kg
タイヤサイズ	165/60R15 77H
試験車速	60km/h
警報提示方法	聴覚方式・視覚方式
逸脱方向の区別	区別なし

試験速度	評価点
60km/h	8.0

※なお、触覚方式のみの警報装置にあつては、逸脱方向が明確に分かるものは上の評価点を与えるものとし、それ以外のは当分の間、評価点の二分の一（60km/h:4.0点、70km/h:2.0点）を評価点とする。

LDWS試験結果

(1) 左逸脱試験

試験回数	走行速度 (km/h)		レーンマーカ 接近速度 (m/s)	ヨーレート (deg/s)	警報提示開始位置 (m)	試験成績
	最大	最小				
1回目	62.2	61.9	0.47	0.57	+ 0.07	適 合
2回目	62.1	61.9	0.39	0.66	+ 0.02	
3回目	62.1	61.7	0.43	0.53	- 0.01	
4回目	62.2	62.0	0.46	0.42	+ 0.04	
5回目	62.6	62.3	0.35	0.52	+ 0.01	

(2) 右逸脱試験

試験回数	走行速度 (km/h)		レーンマーカ 接近速度 (m/s)	ヨーレート (deg/s)	警報提示開始位置 (m)	試験成績
	最大	最小				
1回目	61.0	60.8	0.38	0.51	- 0.05	適 合
2回目	62.4	61.9	0.35	0.50	- 0.06	
3回目	61.3	61.0	0.51	0.80	0.00	
4回目	61.3	61.1	0.42	0.52	- 0.03	
5回目	61.2	60.8	0.50	0.41	- 0.03	

(3) 結果

左逸脱 適合回数	右逸脱 適合回数	判 定
5	5	適 合

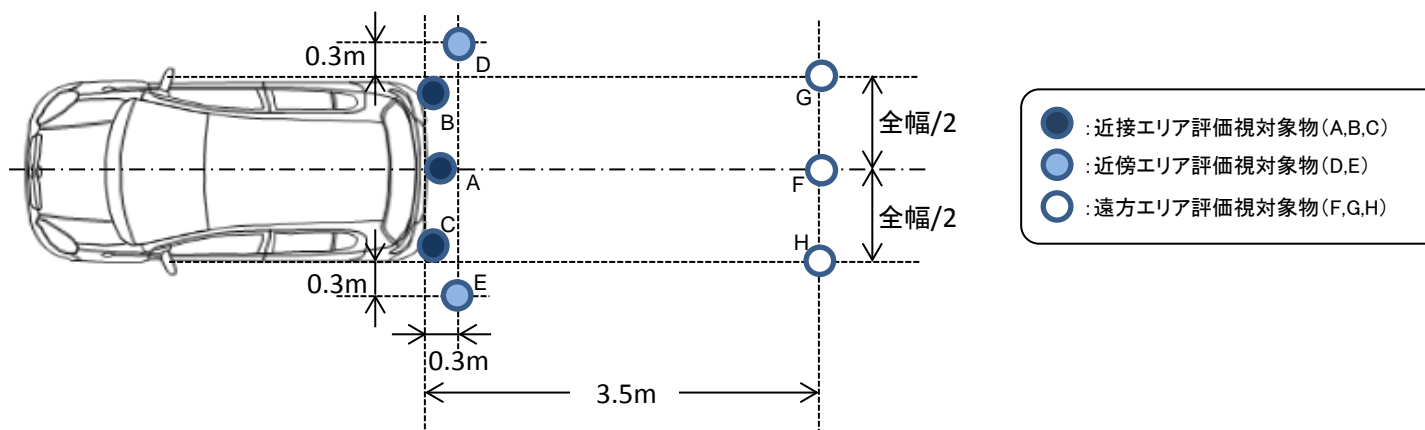
ダイハツ
キャスト アクティバ
G"SA II"

試験車型式	DBA-LA250S
車台番号	LA250S-0032294
試験時重量	841kg
タイヤサイズ	165/60R15 77H
カメラ個数	1
カメラ位置	後ナンバープレート上左側
情報表示方法	カーナビゲーションモニタ

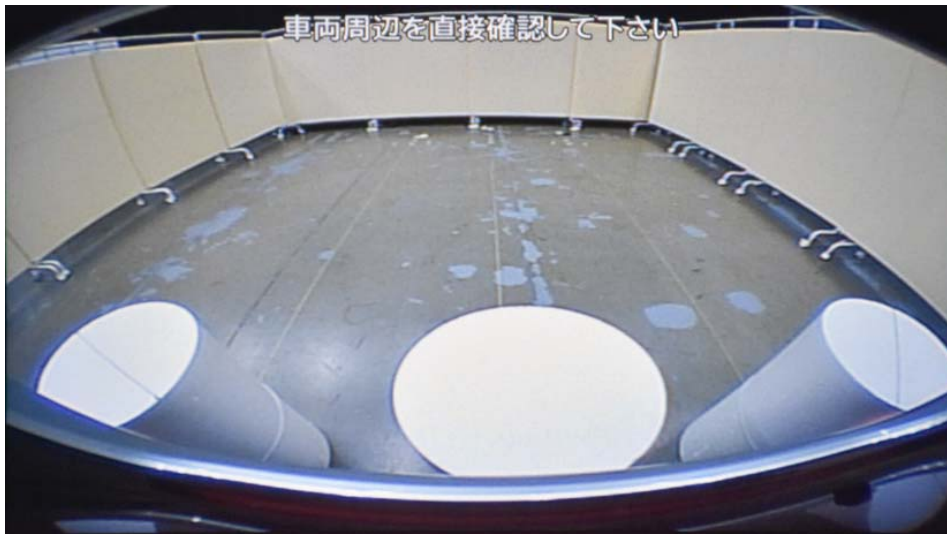
試験	視対象物位置	評価点
近接視界	A	1.0
	B	1.0
	C	1.0
近傍視界	D	1.0
	E	1.0
遠方視界	F,G,H	1.0
		6.0

後方視界情報提供装置試験結果

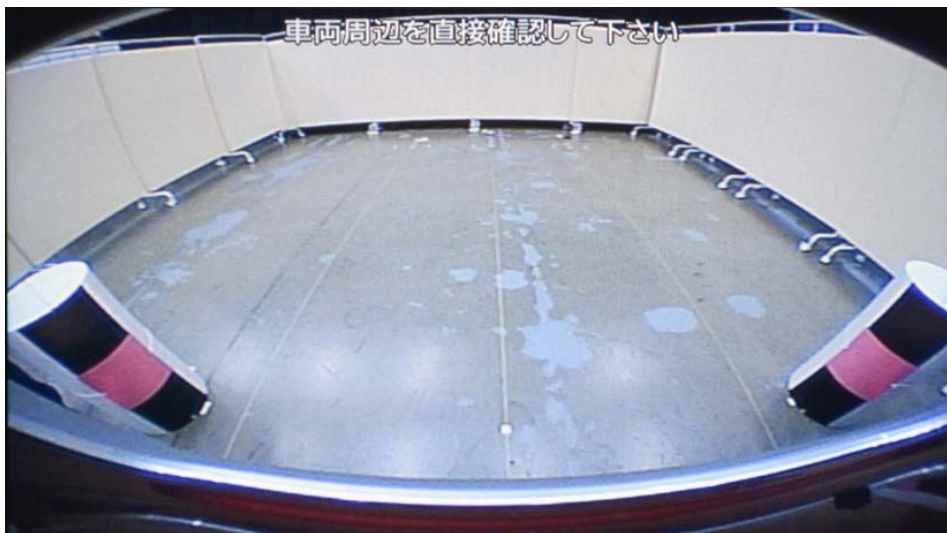
試験	視対象物位置	情報表示方法	表示エリア	表示大きさ
近接視界	A	センターコンソール、NAVI画面	○	
	B	センターコンソール、NAVI画面	○	
	C	センターコンソール、NAVI画面	○	
近傍視界	D	センターコンソール、NAVI画面	○	
	E	センターコンソール、NAVI画面	○	
遠方視界	F	センターコンソール、NAVI画面	○	○
	G	センターコンソール、NAVI画面	○	○
	H	センターコンソール、NAVI画面	○	○



近接視界



近傍視界



遠方視界

