

ホンダ
 ステップワゴン
 SPADA

| | |
|--------|---------------------|
| 試験車型式 | DBA-RP3 |
| 車台番号 | RP3-1025364 |
| 試験NO. | NASVA2015-10207-060 |
| 試験時重量 | 1897.0kg |
| センサー方式 | ミリ波レーダー・単眼カメラ |
| タイヤサイズ | 205/60R16 92H |

| | | |
|------------|-------------|-------------|
| AEBS試験開始車速 | CCRs:10km/h | CCRm:35km/h |
| FCWS試験開始車速 | CCRs:10km/h | CCRm:35km/h |
| AEBS試験終了車速 | CCRs:50km/h | CCRm:60km/h |
| FCWS試験終了車速 | CCRs:60km/h | CCRm:60km/h |
| FCWS機能の有無 | 有 | |

| 試験シナリオ | 車速条件 | AEBS試験 | FCWS試験 |
|--------|---------|--------|--------|
| CCRs | 10 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 15 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 20 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 25 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 30 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 35 km/h | 2.00 | 2.00 |
| | 40 km/h | 2.00 | 2.00 |
| | 45 km/h | 1.50 | 1.50 |
| | 50 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 55 km/h | | 0.50 |
| | 60 km/h | | 0.50 |
| CCRm | 35 km/h | 0.50 | 0.50 |
| | 40 km/h | 0.50 | 0.50 |
| | 45 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 50 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 55 km/h | 0.50 | 0.50 |
| | 60 km/h | 0.50 | 0.50 |
| | | 32.0 | |

(1) CCRsシナリオのAEBS試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 | 試験回数 | 回避可否 ^(*) | 初期速度差 | 衝突時 相対速度 | 速度低減量 | 速度低減率 | 速度低減率 中央値 | 配点 | 評価点 |
|---------|------|---------------------|-------|-------------|-------|-------|--------------|-----|------|
| 10 km/h | 1回目 | ○ | 10.4 | 0.0 | 10.4 | 1.00 | 1.00 | 1.0 | 1.00 |
| | 2回目 | ○ | 10.3 | 0.0 | 10.3 | 1.00 | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 15 km/h | 1回目 | P | | | | | 1.00 | 1.0 | 1.00 |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 20 km/h | 1回目 | ○ | 20.3 | 0.0 | 20.3 | 1.00 | 1.00 | 1.0 | 1.00 |
| | 2回目 | ○ | 20.4 | 0.0 | 20.4 | 1.00 | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 25 km/h | 1回目 | P | | | | | 1.00 | 1.0 | 1.00 |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 30 km/h | 1回目 | ○ | 30.5 | 0.0 | 30.5 | 1.00 | 1.00 | 1.0 | 1.00 |
| | 2回目 | ○ | 30.5 | 0.0 | 30.5 | 1.00 | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 | P | | | | | 1.00 | 2.0 | 2.00 |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 | ○ | 40.5 | 0.0 | 40.5 | 1.00 | 1.00 | 2.0 | 2.00 |
| | 2回目 | ○ | 40.5 | 0.0 | 40.5 | 1.00 | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 | P | | | | | 1.00 | 1.5 | 1.50 |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 | ○ | 50.5 | 0.0 | 50.5 | 1.00 | 1.00 | 1.0 | 1.00 |
| | 2回目 | ○ | 50.5 | 0.0 | 50.5 | 1.00 | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

11.50

(2) CCRsシナリオのFCWS試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 | 試験回数 | 回避可否 ^(*) | 初期速度差 | 衝突時 相対速度 | 速度低減量 | 速度低減率 | 速度低減率 中央値 | 配点 | 評価点 |
|---------|------|---------------------|-------|-------------|-------|-------|--------------|-----|------|
| 10 km/h | 1回目 | P | | | | | 1.00 | 1.0 | 1.00 |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 15 km/h | 1回目 | P | | | | | 1.00 | 1.0 | 1.00 |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 20 km/h | 1回目 | P | | | | | 1.00 | 1.0 | 1.00 |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 25 km/h | 1回目 | P | | | | | 1.00 | 1.0 | 1.00 |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 30 km/h | 1回目 | P | | | | | 1.00 | 1.0 | 1.00 |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 35 km/h | 1回目 | P | | | | | 1.00 | 2.0 | 2.00 |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 | P | | | | | 1.00 | 2.0 | 2.00 |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 | P | | | | | 1.00 | 1.5 | 1.50 |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 | P | | | | | 1.00 | 1.0 | 1.00 |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 | P | | | | | 1.00 | 0.5 | 0.50 |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 | ○ | 60.4 | 0.0 | 60.4 | 1.00 | 1.00 | 0.5 | 0.50 |
| | 2回目 | ○ | 60.5 | 0.0 | 60.5 | 1.00 | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

12.50

(3) 試験時日光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・ 車速条件 _____ km/h
- ・ 試験時照度2000Lux以下
- ・ 基準走行路付近の強い影
- ・ 直射日光 正面 / 背面

(4) CCRmシナリオのAEBS試 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 | 試験回数 | 回避可否 ^(*) | 初期速度差 | 衝突時 相対速度 | 速度低減量 | 速度低減率 | 速度低減率 中央値 | 配点 | 評価点 |
|---|------|---------------------|-------|-------------|-------|-------|--------------|-----|------|
| 35 km/h | 1回目 | ○ | 15.1 | 0.0 | 15.1 | 1.00 | 1.00 | 0.5 | 0.50 |
| | 2回目 | ○ | 14.9 | 0.0 | 14.9 | 1.00 | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 | P | | | | | 1.00 | 0.5 | 0.50 |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 | ○ | 25.0 | 0.0 | 25.0 | 1.00 | 1.00 | 1.0 | 1.00 |
| | 2回目 | ○ | 25.4 | 0.0 | 25.4 | 1.00 | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 | P | | | | | 1.00 | 1.0 | 1.00 |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 | ○ | 35.1 | 0.0 | 35.1 | 1.00 | 1.00 | 0.5 | 0.50 |
| | 2回目 | ○ | 35.0 | 0.0 | 35.0 | 1.00 | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 | ○ | 40.1 | 0.0 | 40.1 | 1.00 | 1.00 | 0.5 | 0.50 |
| | 2回目 | ○ | 40.0 | 0.0 | 40.0 | 1.00 | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| (*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不作動、 - : 未実施 | | | | | | | | | 4.00 |

(5) CCRmシナリオのFCWS試 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 | 試験回数 | 回避可否 ^(*) | 初期速度差 | 衝突時 相対速度 | 速度低減量 | 速度低減率 | 速度低減率 中央値 | 配点 | 評価点 |
|---|------|---------------------|-------|-------------|-------|-------|--------------|-----|------|
| 35 km/h | 1回目 | P | | | | | 1.00 | 0.5 | 0.50 |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 | P | | | | | 1.00 | 0.5 | 0.50 |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 | P | | | | | 1.00 | 1.0 | 1.00 |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 | P | | | | | 1.00 | 1.0 | 1.00 |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 | P | | | | | 1.00 | 0.5 | 0.50 |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 | P | | | | | 1.00 | 0.5 | 0.50 |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| (*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不作動、 - : 未実施 | | | | | | | | | 4.00 |

(6) 試験時陽光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・ 車速条件 _____ km/h
- ・ 試験時照度2000Lux以下
- ・ 基準走行路付近の強い影
- ・ 直射日光 正面 / 背面

ホンダ
ステップワゴン
SPADA

| | |
|---------|---------------------|
| 試験車型式 | DBA-RP3 |
| 車台番号 | RP3-1025364 |
| 試験NO. | NASVA2015-11207-020 |
| 試験時重量 | 1768.0kg |
| タイヤサイズ | 205/60R16 92H |
| 試験車速 | 60km/h |
| 警報提示方法 | 聴覚方式・触覚方式 |
| 逸脱方向の区別 | 区別あり(触覚方式) |

| 試験速度 | 評価点 |
|--------|------------|
| 60km/h | 8.0 |

※なお、触覚方式のみの警報装置にあつては、逸脱方向が明確に分かるものは上の評価点を与えるものとし、それ以外のは当分の間、評価点の二分の一(60km/h:4.0点、70km/h:2.0点)を評価点とする。

LDWS試験結果

(1) 左逸脱試験

| 試験回数 | 走行速度 (km/h) | | レーンマーカ 接近速度 (m/s) | ヨーレート (deg/s) | 警報提示開始位置 (m) | 試験成績 |
|------|-------------|------|----------------------|---------------|--------------|------|
| | 最大 | 最小 | | | | |
| 1回目 | 61.5 | 61.2 | 0.46 | 0.52 | - 0.06 | 適 合 |
| 2回目 | 61.5 | 61.0 | 0.34 | 0.60 | 無 | |
| 3回目 | 61.6 | 61.2 | 0.44 | 0.55 | - 0.06 | |
| 4回目 | 61.5 | 61.2 | 0.45 | 0.49 | - 0.07 | |
| 5回目 | 61.3 | 60.9 | 0.49 | 0.50 | - 0.08 | |

(2) 右逸脱試験

| 試験回数 | 走行速度 (km/h) | | レーンマーカ 接近速度 (m/s) | ヨーレート (deg/s) | 警報提示開始位置 (m) | 試験成績 |
|------|-------------|------|----------------------|---------------|--------------|------|
| | 最大 | 最小 | | | | |
| 1回目 | 62.4 | 62.1 | 0.53 | 0.51 | - 0.13 | 適 合 |
| 2回目 | 62.1 | 61.9 | 0.59 | 0.53 | - 0.02 | |
| 3回目 | 61.6 | 61.4 | 0.48 | 0.48 | - 0.09 | |
| 4回目 | 61.7 | 61.5 | 0.54 | 0.52 | - 0.08 | |
| 5回目 | 61.2 | 61.0 | 0.47 | 0.52 | - 0.08 | |

(3) 結果

| 左逸脱 適合回数 | 右逸脱 適合回数 | 判 定 |
|-------------|-------------|-----|
| 4 | 5 | 適 合 |

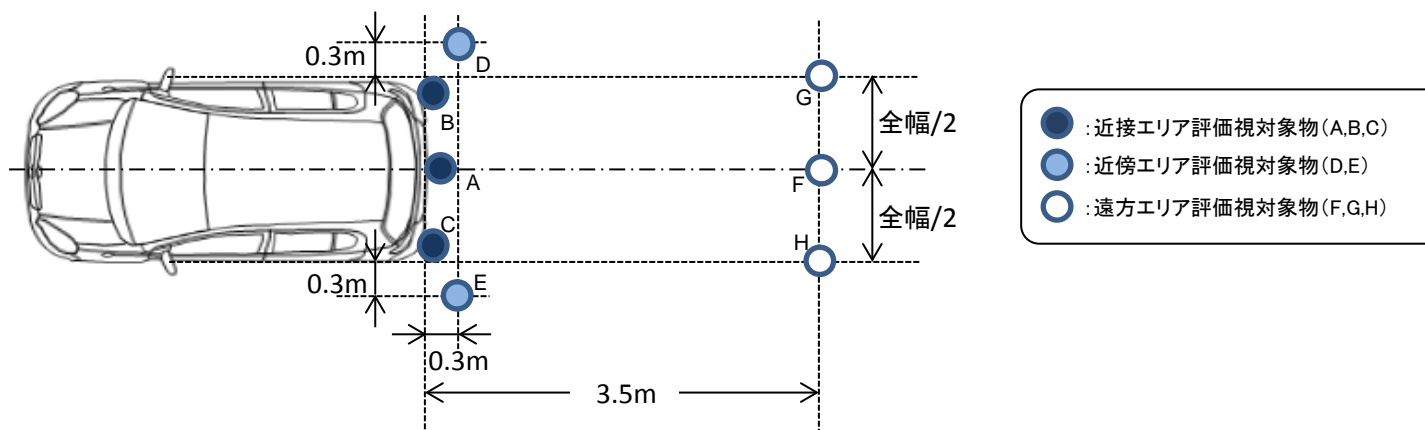
ホンダ
ステップワゴン
SPADA

| | |
|--------|---------------|
| 試験車型式 | DBA-RP3 |
| 車台番号 | RP3-1025364 |
| 試験時重量 | 1695kg |
| タイヤサイズ | 205/60R16 92H |
| カメラ個数 | 1 |
| カメラ位置 | 後ナンバープレート上中央 |
| 情報表示方法 | カーナビゲーションモニタ |

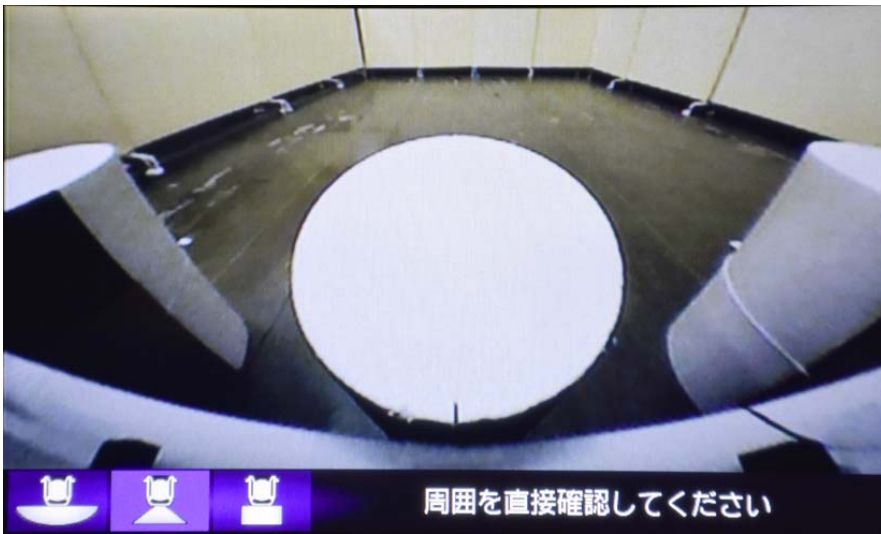
| 試験 | 視対象物位置 | 評価点 |
|------|--------|------------|
| 近接視界 | A | 1.0 |
| | B | 1.0 |
| | C | 1.0 |
| 近傍視界 | D | 1.0 |
| | E | 1.0 |
| 遠方視界 | F,G,H | 1.0 |
| | | 6.0 |

後方視界情報提供装置試験結果

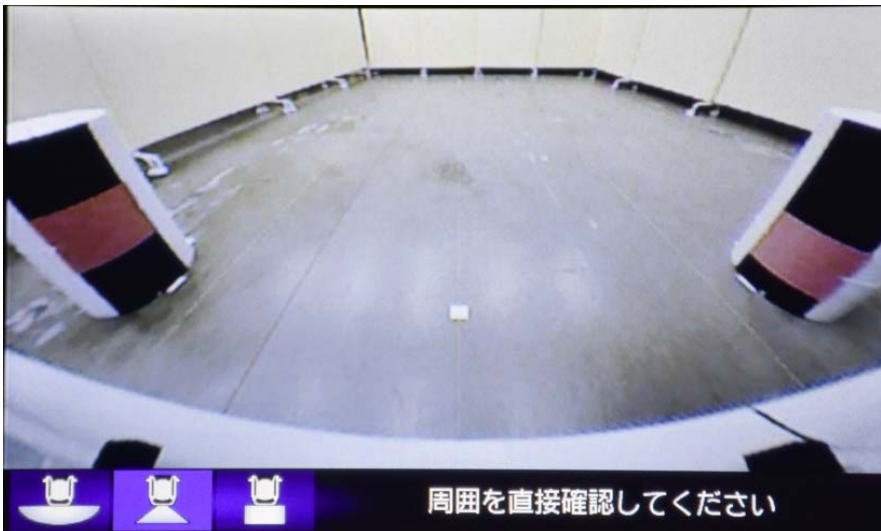
| 試験 | 視対象物位置 | 情報表示方法 | 表示エリア | 表示大きさ |
|------|--------|--------------------------|-------|-------|
| 近接視界 | A | センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー | ○ | |
| | B | センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー | ○ | |
| | C | センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー | ○ | |
| 近傍視界 | D | センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー | ○ | |
| | E | センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー | ○ | |
| 遠方視界 | F | センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー | ○ | ○ |
| | G | センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー | ○ | ○ |
| | H | センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー | ○ | ○ |



近接視界



近傍視界



遠方視界

