

| |
|-------|
| ホンダ |
| N-ONE |
| G |

| | |
|--------|---------------------|
| 試験車型式 | DBA-JG1 |
| 車台番号 | JG1-1202062 |
| 試験NO. | NASVA2015-10107-020 |
| 試験時重量 | 1047.0kg |
| センサー方式 | レーザーレーダー |
| タイヤサイズ | 155/65R14 75S |

| | | |
|------------|-------------|---|
| AEBS試験開始車速 | CCRs:10km/h | - |
| FCWS試験開始車速 | - | - |
| AEBS試験終了車速 | CCRs:30km/h | - |
| FCWS試験終了車速 | - | - |
| FCWS機能の有無 | 無 | |

| 試験シナリオ | 車速条件 | AEBS試験 | FCWS試験 |
|---------|---------|---------|--------|
| CCRs | 10 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 15 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 20 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 25 km/h | 1.00 | 1.00 |
| | 30 km/h | 0.55 | 0.55 |
| | 35 km/h | | |
| | 40 km/h | | |
| | 45 km/h | | |
| | 50 km/h | | |
| | 55 km/h | | |
| | 60 km/h | | |
| | CCRm | 35 km/h | |
| 40 km/h | | | |
| 45 km/h | | | |
| 50 km/h | | | |
| 55 km/h | | | |
| 60 km/h | | | |
| | | 9.1 | |

(1) CCRsシナリオのAEBS試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 | 試験回数 | 回避可否 ^(*) | 初期速度差 | 衝突時 相対速度 | 速度低減量 | 速度低減率 | 速度低減率 中央値 | 配点 | 評価点 |
|---------|------|---------------------|-------|-------------|-------|-------|--------------|-----|-------------|
| 10 km/h | 1回目 | ○ | 10.4 | 0.0 | 10.4 | 1.00 | 1.00 | 1.0 | 1.00 |
| | 2回目 | ○ | 10.6 | 0.0 | 10.6 | 1.00 | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 15 km/h | 1回目 | P | | | | | 1.00 | 1.0 | 1.00 |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 20 km/h | 1回目 | ○ | 20.5 | 0.0 | 20.5 | 1.00 | 1.00 | 1.0 | 1.00 |
| | 2回目 | ○ | 20.5 | 0.0 | 20.5 | 1.00 | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 25 km/h | 1回目 | ○ | 25.5 | 0.0 | 25.5 | 1.00 | 1.00 | 1.0 | 1.00 |
| | 2回目 | ○ | 25.5 | 0.0 | 25.5 | 1.00 | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 30 km/h | 1回目 | △ | 30.4 | 13.9 | 16.5 | 0.54 | 0.55 | 1.0 | 0.55 |
| | 2回目 | △ | 30.5 | 12.3 | 18.2 | 0.60 | | | |
| | 3回目 | △ | 30.5 | 13.7 | 16.8 | 0.55 | | | |
| 35 km/h | 1回目 | | | | | | | 2.0 | |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 | | | | | | | 2.0 | |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 | | | | | | | 1.5 | |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 | | | | | | | 1.0 | |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 4.55 |

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

(2) CCRsシナリオのFCWS試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件 | 試験回数 | 回避可否 ^(*) | 初期速度差 | 衝突時 相対速度 | 速度低減量 | 速度低減率 | 速度低減率 中央値 | 配点 | 評価点 |
|---------|------|---------------------|-------|-------------|-------|-------|--------------|-----|-------------|
| 10 km/h | 1回目 | ○ | 10.4 | 0.0 | 10.4 | 1.00 | 1.00 | 1.0 | 1.00 |
| | 2回目 | ○ | 10.6 | 0.0 | 10.6 | 1.00 | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 15 km/h | 1回目 | P | | | | | 1.00 | 1.0 | 1.00 |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 20 km/h | 1回目 | ○ | 20.5 | 0.0 | 20.5 | 1.00 | 1.00 | 1.0 | 1.00 |
| | 2回目 | ○ | 20.5 | 0.0 | 20.5 | 1.00 | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 25 km/h | 1回目 | ○ | 25.5 | 0.0 | 25.5 | 1.00 | 1.00 | 1.0 | 1.00 |
| | 2回目 | ○ | 25.5 | 0.0 | 25.5 | 1.00 | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 30 km/h | 1回目 | △ | 30.4 | 13.9 | 16.5 | 0.54 | 0.55 | 1.0 | 0.55 |
| | 2回目 | △ | 30.5 | 12.3 | 18.2 | 0.60 | | | |
| | 3回目 | △ | 30.5 | 13.7 | 16.8 | 0.55 | | | |
| 35 km/h | 1回目 | | | | | | | 2.0 | |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 40 km/h | 1回目 | | | | | | | 2.0 | |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 45 km/h | 1回目 | | | | | | | 1.5 | |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 50 km/h | 1回目 | | | | | | | 1.0 | |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 55 km/h | 1回目 | | | | | | | 0.5 | |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| 60 km/h | 1回目 | | | | | | | 0.5 | |
| | 2回目 | | | | | | | | |
| | 3回目 | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 4.55 |

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

(3) 試験時日光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・ 車速条件 _____ km/h
- ・ 試験時照度2000Lux以下
- ・ 基準走行路付近の強い影
- ・ 直射日光 正面 / 背面

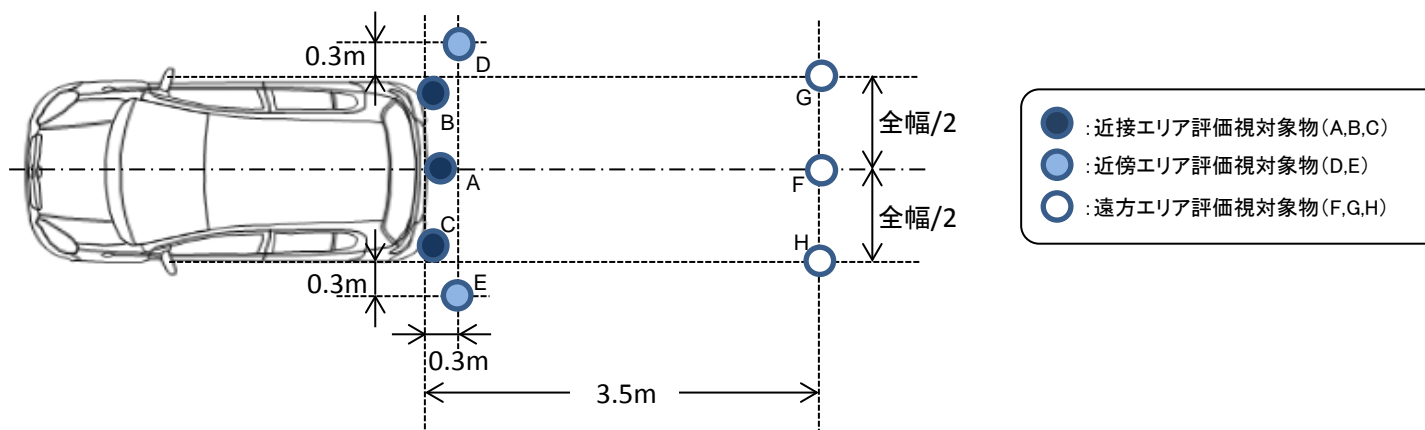
ホンダ
N-ONE
G

| | |
|--------|---------------|
| 試験車型式 | DBA-JG1 |
| 車台番号 | JG1-1202062 |
| 試験時重量 | 848kg |
| タイヤサイズ | 155/65R14 75S |
| カメラ個数 | 1 |
| カメラ位置 | 後ナンバープレート上左側 |
| 情報表示方法 | カーナビゲーションモニタ |

| 試験 | 視対象物位置 | 評価点 |
|------|--------|------------|
| 近接視界 | A | 1.0 |
| | B | 1.0 |
| | C | 1.0 |
| 近傍視界 | D | 1.0 |
| | E | 1.0 |
| 遠方視界 | F,G,H | 1.0 |
| | | 6.0 |

後方視界情報提供装置試験結果

| 試験 | 視対象物位置 | 情報表示方法 | 表示エリア | 表示大きさ |
|------|--------|--------------------------|-------|-------|
| 近接視界 | A | センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー | ○ | |
| | B | センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー | ○ | |
| | C | センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー | ○ | |
| 近傍視界 | D | センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー | ○ | |
| | E | センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー | ○ | |
| 遠方視界 | F | センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー | ○ | ○ |
| | G | センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー | ○ | ○ |
| | H | センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー | ○ | ○ |



近接視界



近傍視界



遠方視界

