

|          |
|----------|
| ホンダ      |
| ジェイド     |
| HYBRID X |

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 試験車型式  | DAA-FR4             |
| 車台番号   | FR4-1015238         |
| 試験NO.  | NASVA2015-10207-041 |
| 試験時重量  | 1720.0kg            |
| センサー方式 | ミリ波レーダー・単眼カメラ       |
| タイヤサイズ | 215/50R17 91V       |

|            |             |             |
|------------|-------------|-------------|
| AEBS試験開始車速 | CCRs:10km/h | CCRm:35km/h |
| FCWS試験開始車速 | CCRs:10km/h | CCRm:35km/h |
| AEBS試験終了車速 | CCRs:50km/h | CCRm:60km/h |
| FCWS試験終了車速 | CCRs:60km/h | CCRm:60km/h |
| FCWS機能の有無  | 有           |             |

| 試験シナリオ | 車速条件    | AEBS試験 | FCWS試験 |
|--------|---------|--------|--------|
| CCRs   | 10 km/h | 1.00   | 1.00   |
|        | 15 km/h | 1.00   | 1.00   |
|        | 20 km/h | 1.00   | 1.00   |
|        | 25 km/h | 1.00   | 1.00   |
|        | 30 km/h | 1.00   | 1.00   |
|        | 35 km/h | 2.00   | 2.00   |
|        | 40 km/h | 2.00   | 2.00   |
|        | 45 km/h | 1.50   | 1.50   |
|        | 50 km/h | 1.00   | 1.00   |
|        | 55 km/h |        | 0.50   |
|        | 60 km/h |        | 0.50   |
| CCRm   | 35 km/h | 0.50   | 0.50   |
|        | 40 km/h | 0.50   | 0.50   |
|        | 45 km/h | 1.00   | 1.00   |
|        | 50 km/h | 1.00   | 1.00   |
|        | 55 km/h | 0.50   | 0.50   |
|        | 60 km/h | 0.50   | 0.50   |
|        |         | 32.0   |        |

(1) CCRsシナリオのAEBS試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件    | 試験回数 | 回避可否 <sup>(*)</sup> | 初期速度差 | 衝突時<br>相対速度 | 速度低減量 | 速度低減率 | 速度低減率<br>中央値 | 配点  | 評価点  |
|---------|------|---------------------|-------|-------------|-------|-------|--------------|-----|------|
| 10 km/h | 1回目  | ○                   | 10.7  | 0.0         | 10.7  | 1.00  | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  | ○                   | 10.3  | 0.0         | 10.3  | 1.00  |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 15 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 20 km/h | 1回目  | ○                   | 20.3  | 0.0         | 20.3  | 1.00  | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  | ○                   | 20.6  | 0.0         | 20.6  | 1.00  |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 25 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 30 km/h | 1回目  | ○                   | 30.1  | 0.0         | 30.1  | 1.00  | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  | ○                   | 30.4  | 0.0         | 30.4  | 1.00  |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 35 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 2.0 | 2.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 40 km/h | 1回目  | ○                   | 40.4  | 0.0         | 40.4  | 1.00  | 1.00         | 2.0 | 2.00 |
|         | 2回目  | ○                   | 40.3  | 0.0         | 40.3  | 1.00  |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 45 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.5 | 1.50 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 50 km/h | 1回目  | △                   | 50.4  | 9.1         | 41.3  | 0.82  | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  | ○                   | 50.4  | 0.0         | 50.4  | 1.00  |              |     |      |
|         | 3回目  | ○                   | 50.3  | 0.0         | 50.3  | 1.00  |              |     |      |

(\*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

11.50

(2) CCRsシナリオのFCWS試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件    | 試験回数 | 回避可否 <sup>(*)</sup> | 初期速度差 | 衝突時<br>相対速度 | 速度低減量 | 速度低減率 | 速度低減率<br>中央値 | 配点  | 評価点  |
|---------|------|---------------------|-------|-------------|-------|-------|--------------|-----|------|
| 10 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 15 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 20 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 25 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 30 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 35 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 2.0 | 2.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 40 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 2.0 | 2.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 45 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.5 | 1.50 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 50 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 55 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 0.5 | 0.50 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 60 km/h | 1回目  | △                   | 60.4  | 8.5         | 51.9  | 0.86  | 1.00         | 0.5 | 0.50 |
|         | 2回目  | ○                   | 60.4  | 0.0         | 60.4  | 1.00  |              |     |      |
|         | 3回目  | ○                   | 60.4  | 0.0         | 60.4  | 1.00  |              |     |      |

(\*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

12.50

(3) 試験時日光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・ 車速条件 \_\_\_\_\_ km/h
- ・ 試験時照度2000Lux以下
- ・ 基準走行路付近の強い影
- ・ 直射日光 正面 / 背面

(4) CCRmシナリオのAEBS試 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件  | 試験回数 | 回避可否 <sup>(*)</sup> | 初期速度差 | 衝突時<br>相対速度 | 速度低減量 | 速度低減率 | 速度低減率<br>中央値 | 配点  | 評価点  |
|---|------|---------------------|-------|-------------|-------|-------|--------------|-----|------|
| 35 km/h   | 1回目  | ○                   | 15.2  | 0.0         | 15.2  | 1.00  | 1.00         | 0.5 | 0.50 |
|   | 2回目  | ○                   | 15.1  | 0.0         | 15.1  | 1.00  |              |     |      |
|   | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 40 km/h   | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 0.5 | 0.50 |
|   | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|   | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 45 km/h   | 1回目  | ○                   | 25.1  | 0.0         | 25.1  | 1.00  | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|   | 2回目  | ○                   | 25.0  | 0.0         | 25.0  | 1.00  |              |     |      |
|   | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 50 km/h   | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|   | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|   | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 55 km/h   | 1回目  | ○                   | 35.0  | 0.0         | 35.0  | 1.00  | 1.00         | 0.5 | 0.50 |
|   | 2回目  | ○                   | 34.9  | 0.0         | 34.9  | 1.00  |              |     |      |
|   | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 60 km/h   | 1回目  | ○                   | 40.2  | 0.0         | 40.2  | 1.00  | 1.00         | 0.5 | 0.50 |
|   | 2回目  | ○                   | 40.1  | 0.0         | 40.1  | 1.00  |              |     |      |
|   | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| (*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不作動、 - : 未実施 |      |                     |       |             |       |       |              |     | 4.00 |

(5) CCRmシナリオのFCWS試 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件  | 試験回数 | 回避可否 <sup>(*)</sup> | 初期速度差 | 衝突時<br>相対速度 | 速度低減量 | 速度低減率 | 速度低減率<br>中央値 | 配点  | 評価点  |
|---|------|---------------------|-------|-------------|-------|-------|--------------|-----|------|
| 35 km/h   | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 0.5 | 0.50 |
|   | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|   | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 40 km/h   | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 0.5 | 0.50 |
|   | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|   | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 45 km/h   | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|   | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|   | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 50 km/h   | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|   | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|   | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 55 km/h   | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 0.5 | 0.50 |
|   | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|   | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 60 km/h   | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 0.5 | 0.50 |
|   | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|   | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| (*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不作動、 - : 未実施 |      |                     |       |             |       |       |              |     | 4.00 |

(6) 試験時陽光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・ 車速条件 \_\_\_\_\_ km/h
- ・ 試験時照度2000Lux以下
- ・ 基準走行路付近の強い影
- ・ 直射日光 正面 / 背面

ホンダ  
ジェイド  
HYBRID X

|         |                     |
|---------|---------------------|
| 試験車型式   | DAA-FR4             |
| 車台番号    | FR4-1015000         |
| 試験NO.   | NASVA2015-11207-010 |
| 試験時重量   | 1598.0kg            |
| タイヤサイズ  | 215/50R17 91V       |
| 試験車速    | 60km/h              |
| 警報提示方法  | 視覚方式・触覚方式           |
| 逸脱方向の区別 | 区別あり(触覚方式)          |

| 試験速度   | 評価点        |
|--------|------------|
| 60km/h | <b>8.0</b> |

※なお、触覚方式のみの警報装置にあつては、逸脱方向が明確に分かるものは上の評価点を与えるものとし、それ以外のは当分の間、評価点の二分の一(60km/h:4.0点、70km/h:2.0点)を評価点とする。

## LDWS試験結果

## (1) 左逸脱試験

| 試験回数 | 走行速度 (km/h) |      | レーンマーカ<br>接近速度 (m/s) | ヨーレート (deg/s) | 警報提示開始位置 (m) | 試験成績 |
|------|-------------|------|----------------------|---------------|--------------|------|
|      | 最大          | 最小   |                      |               |              |      |
| 1回目  | 61.0        | 60.7 | 0.44                 | 0.63          | - 0.11       | 適 合  |
| 2回目  | 61.9        | 61.5 | 0.42                 | 0.56          | + 0.14       |      |
| 3回目  | 61.3        | 61.0 | 0.37                 | 0.70          | - 0.03       |      |
| 4回目  | 61.6        | 61.5 | 0.47                 | 0.46          | - 0.12       |      |
| 5回目  | 61.4        | 61.1 | 0.41                 | 0.59          | - 0.08       |      |

## (2) 右逸脱試験

| 試験回数 | 走行速度 (km/h) |      | レーンマーカ<br>接近速度 (m/s) | ヨーレート (deg/s) | 警報提示開始位置 (m) | 試験成績 |
|------|-------------|------|----------------------|---------------|--------------|------|
|      | 最大          | 最小   |                      |               |              |      |
| 1回目  | 60.6        | 60.5 | 0.43                 | 0.72          | - 0.04       | 適 合  |
| 2回目  | 61.6        | 61.4 | 0.37                 | 0.68          | - 0.19       |      |
| 3回目  | 61.5        | 61.1 | 0.41                 | 0.68          | - 0.14       |      |
| 4回目  | 61.6        | 61.4 | 0.35                 | 0.79          | - 0.14       |      |
| 5回目  | 61.5        | 61.3 | 0.35                 | 0.66          | - 0.19       |      |

## (3) 結果

| 左逸脱<br>適合回数 | 右逸脱<br>適合回数 | 判 定 |
|-------------|-------------|-----|
| 5           | 5           | 適 合 |

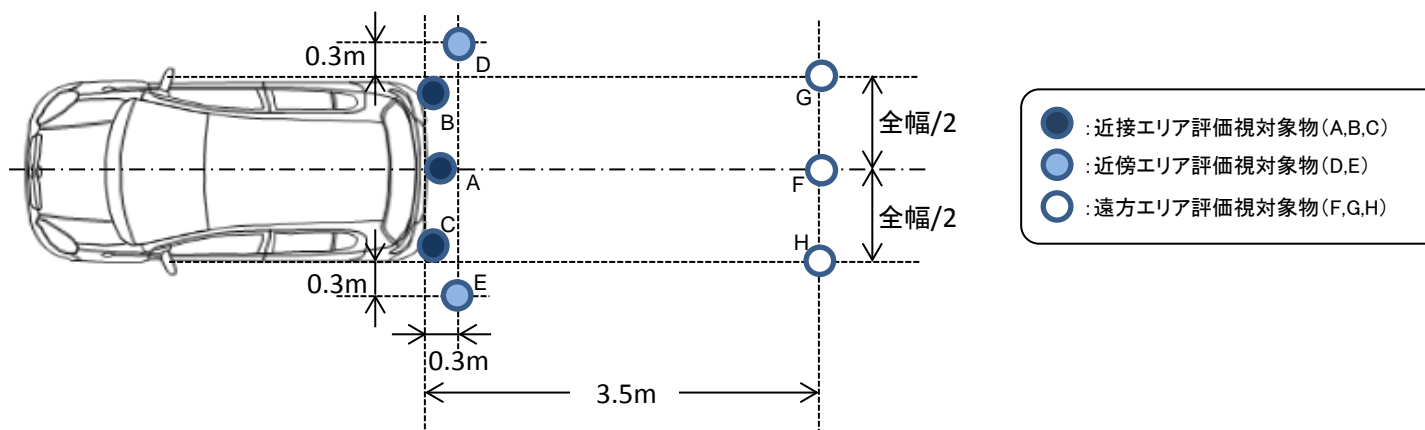
ホンダ  
ジェイド  
HYBRID X

|        |               |
|--------|---------------|
| 試験車型式  | DAA-FR4       |
| 車台番号   | FR4-1014996   |
| 試験時重量  | 1520kg        |
| タイヤサイズ | 215/50R17 91V |
| カメラ個数  | 1             |
| カメラ位置  | 後ナンバープレート上左側  |
| 情報表示方法 | カーナビゲーションモニタ  |

| 試験   | 視対象物位置 | 評価点        |
|------|--------|------------|
| 近接視界 | A      | 1.0        |
|      | B      | 1.0        |
|      | C      | 1.0        |
| 近傍視界 | D      | 1.0        |
|      | E      | 1.0        |
| 遠方視界 | F,G,H  | 1.0        |
|      |        | <b>6.0</b> |

後方視界情報提供装置試験結果

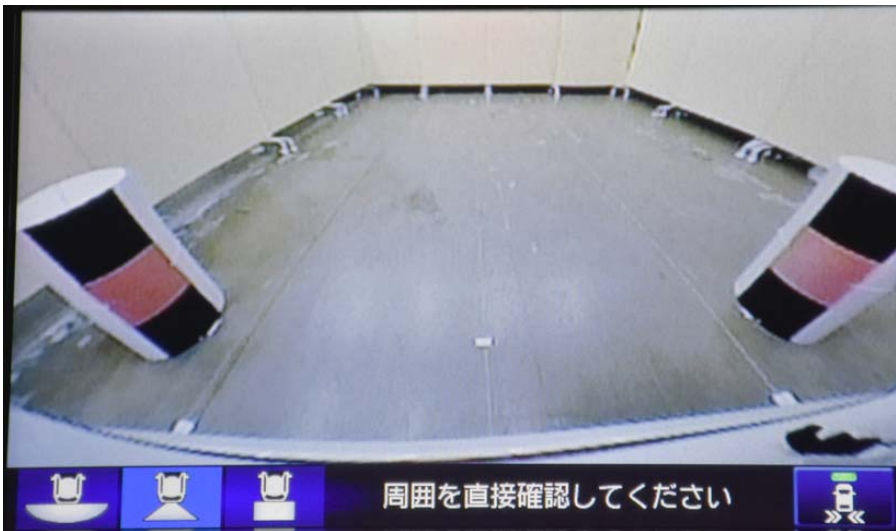
| 試験   | 視対象物位置 | 情報表示方法                   | 表示エリア | 表示大きさ |
|------|--------|--------------------------|-------|-------|
| 近接視界 | A      | センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー | ○     |       |
|      | B      | センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー | ○     |       |
|      | C      | センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー | ○     |       |
| 近傍視界 | D      | センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー | ○     |       |
|      | E      | センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー | ○     |       |
| 遠方視界 | F      | センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー | ○     | ○     |
|      | G      | センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー | ○     | ○     |
|      | H      | センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー | ○     | ○     |



近接視界



近傍視界



遠方視界

