

ホンダ
ジェイド
HYBRID X

試験車型式	DAA-FR4
車台番号	FR4-1015000
試験NO.	NASVA2015-10207-010
試験時重量	1720.0kg
センサー方式	ミリ波レーダー・単眼カメラ
タイヤサイズ	215/50R17 91V

AEBS試験開始車速	CCRs:10km/h	CCRm:35km/h
FCWS試験開始車速	CCRs:10km/h	CCRm:35km/h
AEBS試験終了車速	CCRs:50km/h	CCRm:60km/h
FCWS試験終了車速	CCRs:60km/h	CCRm:60km/h
FCWS機能の有無	有	

試験シナリオ	車速条件	AEBS試験	FCWS試験
CCRs	10 km/h	0.20	0.32
	15 km/h		
	20 km/h		
	25 km/h		
	30 km/h		
	35 km/h		
	40 km/h		
	45 km/h		
	50 km/h		
	55 km/h		
	60 km/h		
CCRm	35 km/h	0.50	0.50
	40 km/h	0.50	0.50
	45 km/h	1.00	1.00
	50 km/h	1.00	1.00
	55 km/h	0.50	0.50
	60 km/h	0.50	0.50
		8.5	

(1) CCRsシナリオのAEBS試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	×	10.2	10.2	0.0	0.00	0.20	1.0	0.20
	2回目	○	10.5	0.0	10.5	1.00			
	3回目	△	10.5	8.4	2.1	0.20			
15 km/h	1回目							1.0	
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目							1.0	
	2回目								
	3回目								
25 km/h	1回目							1.0	
	2回目								
	3回目								
30 km/h	1回目							1.0	
	2回目								
	3回目								
35 km/h	1回目							2.0	
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目							2.0	
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目							1.5	
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目							1.0	
	2回目								
	3回目								
								0.20	

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不 작동、 - : 未実施

(2) CCRsシナリオのFCWS試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	×	10.6	10.6	0.0	0.00	0.32	1.0	0.32
	2回目	○	10.4	0.0	10.4	1.00			
	3回目	△	10.3	7.0	3.3	0.32			
15 km/h	1回目							1.0	
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目							1.0	
	2回目								
	3回目								
25 km/h	1回目							1.0	
	2回目								
	3回目								
30 km/h	1回目							1.0	
	2回目								
	3回目								
35 km/h	1回目							2.0	
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目							2.0	
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目							1.5	
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目							1.0	
	2回目								
	3回目								
55 km/h	1回目							0.5	
	2回目								
	3回目								
60 km/h	1回目							0.5	
	2回目								
	3回目								
								0.32	

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不 작동、 - : 未実施

(3) 試験時陽光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・ 車速条件 _____ km/h
- ・ 試験時照度2000Lux以下
- ・ 基準走行路付近の強い影
- ・ 直射日光 正面 / 背面

(4) CCRmシナリオのAEBS試 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
35 km/h	1回目	○	15.1	0.0	15.1	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目	○	15.0	0.0	15.0	1.00			
	3回目								
40 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目	○	25.1	0.0	25.1	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	25.1	0.0	25.1	1.00			
	3回目								
50 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
55 km/h	1回目	○	34.8	0.0	34.8	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目	○	34.9	0.0	34.9	1.00			
	3回目								
60 km/h	1回目	○	40.0	0.0	40.0	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目	○	39.7	0.0	39.7	1.00			
	3回目								
(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不作動、 - : 未実施									4.00

(5) CCRmシナリオのFCWS試 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
35 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
55 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
60 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不作動、 - : 未実施									4.00

(6) 試験時陽光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・ 車速条件 _____ km/h
- ・ 試験時照度2000Lux以下
- ・ 基準走行路付近の強い影
- ・ 直射日光 正面 / 背面

ホンダ
ジェイド
HYBRID X

試験車型式	DAA-FR4
車台番号	FR4-1015000
試験NO.	NASVA2015-11207-010
試験時重量	1598.0kg
タイヤサイズ	215/50R17 91V
試験車速	60km/h
警報提示方法	視覚方式・触覚方式
逸脱方向の区別	区別あり(触覚方式)

試験速度	評価点
60km/h	8.0

※なお、触覚方式のみの警報装置にあつては、逸脱方向が明確に分かるものは上の評価点を与えるものとし、それ以外のは当分の間、評価点の二分の一(60km/h:4.0点、70km/h:2.0点)を評価点とする。

LDWS試験結果

(1) 左逸脱試験

試験回数	走行速度 (km/h)		レーンマーカ 接近速度 (m/s)	ヨーレート (deg/s)	警報提示開始位置 (m)	試験成績
	最大	最小				
1回目	61.0	60.7	0.44	0.63	- 0.11	適 合
2回目	61.9	61.5	0.42	0.56	+ 0.14	
3回目	61.3	61.0	0.37	0.70	- 0.03	
4回目	61.6	61.5	0.47	0.46	- 0.12	
5回目	61.4	61.1	0.41	0.59	- 0.08	

(2) 右逸脱試験

試験回数	走行速度 (km/h)		レーンマーカ 接近速度 (m/s)	ヨーレート (deg/s)	警報提示開始位置 (m)	試験成績
	最大	最小				
1回目	60.6	60.5	0.43	0.72	- 0.04	適 合
2回目	61.6	61.4	0.37	0.68	- 0.19	
3回目	61.5	61.1	0.41	0.68	- 0.14	
4回目	61.6	61.4	0.35	0.79	- 0.14	
5回目	61.5	61.3	0.35	0.66	- 0.19	

(3) 結果

左逸脱 適合回数	右逸脱 適合回数	判 定
5	5	適 合

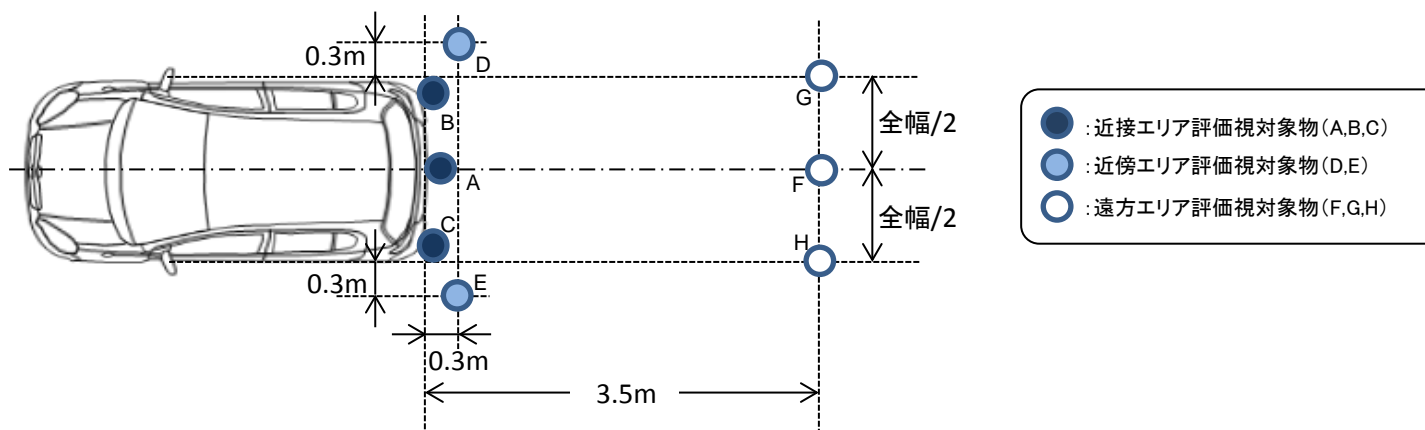
ホンダ
ジェイド
HYBRID X

試験車型式	DAA-FR4
車台番号	FR4-1014996
試験時重量	1520kg
タイヤサイズ	215/50R17 91V
カメラ個数	1
カメラ位置	後ナンバープレート上左側
情報表示方法	カーナビゲーションモニタ

試験	視対象物位置	評価点
近接視界	A	1.0
	B	1.0
	C	1.0
近傍視界	D	1.0
	E	1.0
遠方視界	F,G,H	1.0
		6.0

後方視界情報提供装置試験結果

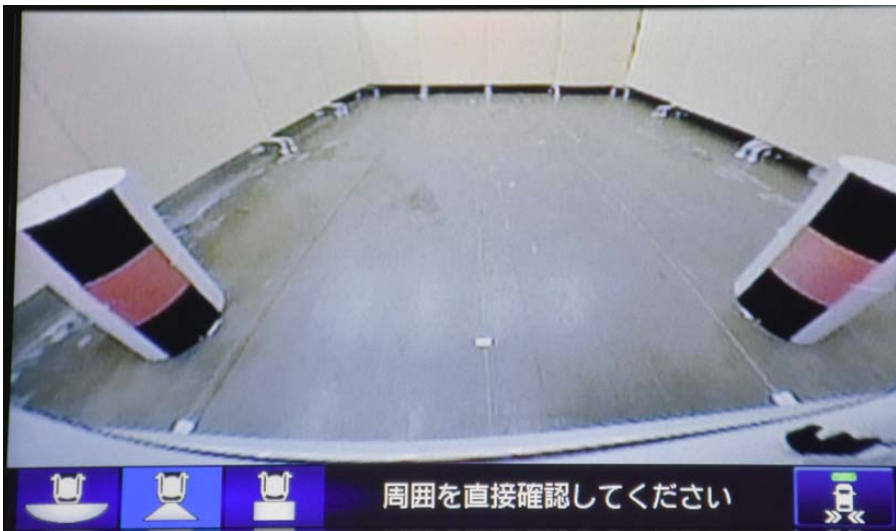
試験	視対象物位置	情報表示方法	表示エリア	表示大きさ
近接視界	A	センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー	○	
	B	センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー	○	
	C	センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー	○	
近傍視界	D	センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー	○	
	E	センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー	○	
遠方視界	F	センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー	○	○
	G	センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー	○	○
	H	センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー	○	○



近接視界



近傍視界



遠方視界

