

ダイハツ
ムーヴ カスタム
X"SA II"

試験車型式	DBA-LA150S
車台番号	LA150S-0030458
試験NO.	NASVA2015-10103-012
試験時重量	1045.0kg
センサー方式	単眼カメラ・レーザーレーダー
タイヤサイズ	155/65R14 75S

AEBS試験開始車速	CCRs:10km/h	CCRm:35km/h
FCWS試験開始車速	CCRs:10km/h	CCRm:35km/h
AEBS試験終了車速	CCRs:30km/h	CCRm:50km/h
FCWS試験終了車速	CCRs:60km/h	CCRm:60km/h
FCWS機能の有無	有	

試験シナリオ	車速条件	AEBS試験	FCWS試験
CCRs	10 km/h	1.00	1.00
	15 km/h	1.00	1.00
	20 km/h	1.00	1.00
	25 km/h	1.00	1.00
	30 km/h	0.43	1.00
	35 km/h		1.50
	40 km/h		1.92
	45 km/h		1.50
	50 km/h		0.09
	55 km/h		
	60 km/h		
CCRm	35 km/h	0.50	0.50
	40 km/h	0.50	0.50
	45 km/h	0.57	1.00
	50 km/h	0.28	0.66
	55 km/h		0.42
	60 km/h		0.25
		19.6	

(1) CCRsシナリオのAEBS試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	○	10.6	0.0	10.6	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	10.6	0.0	10.6	1.00			
	3回目								
15 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目	○	20.4	0.0	20.4	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	20.4	0.0	20.4	1.00			
	3回目								
25 km/h	1回目	○	25.4	0.0	25.4	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	25.4	0.0	25.4	1.00			
	3回目								
30 km/h	1回目	△	30.4	17.2	13.2	0.43	0.43	1.0	0.43
	2回目	△	30.4	15.9	14.5	0.48			
	3回目	△	30.4	17.9	12.5	0.41			
35 km/h	1回目							2.0	
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目							2.0	
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目							1.5	
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目							1.0	
	2回目								
	3回目								

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

4.43

(2) CCRsシナリオのFCWS試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
15 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
25 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
30 km/h	1回目	○	30.5	0.0	30.5	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	30.4	0.0	30.4	1.00			
	3回目								
35 km/h	1回目	△	35.6	5.5	30.1	0.85	0.75	2.0	1.50
	2回目	△	35.4	9.3	26.1	0.74			
	3回目	△	35.4	8.8	26.6	0.75			
40 km/h	1回目	△	40.5	1.8	38.7	0.96	0.96	2.0	1.92
	2回目	△	40.4	2.4	38.0	0.94			
	3回目	○	40.6	0.0	40.6	1.00			
45 km/h	1回目	○	45.5	0.0	45.5	1.00	1.00	1.5	1.50
	2回目	△	45.4	20.4	25.0	0.55			
	3回目	○	45.5	0.0	45.5	1.00			
50 km/h	1回目	△	50.5	35.9	14.6	0.29	0.09	1.0	0.09
	2回目	△	50.5	47.5	3.0	0.06			
	3回目	△	50.5	46.1	4.4	0.09			
55 km/h	1回目							0.5	
	2回目								
	3回目								
60 km/h	1回目							0.5	
	2回目								
	3回目								

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

10.01

(3) 試験時日光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・ 車速条件 _____ km/h
- ・ 試験時照度2000Lux以下
- ・ 基準走行路付近の強い影
- ・ 直射日光 正面 / 背面

(4) CCRmシナリオのAEBS試 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
35 km/h	1回目	○	14.9	0.0	14.9	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目	○	15.0	0.0	15.0	1.00			
	3回目								
40 km/h	1回目	○	20.0	0.0	20.0	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目	○	19.9	0.0	19.9	1.00			
	3回目								
45 km/h	1回目	△	24.8	9.1	15.7	0.63	0.57	1.0	0.57
	2回目	△	25.0	10.7	14.3	0.57			
	3回目	△	24.9	11.4	13.5	0.54			
50 km/h	1回目	△	30.0	22.8	7.2	0.24	0.28	1.0	0.28
	2回目	△	30.2	21.8	8.4	0.28			
	3回目	△	30.0	21.7	8.3	0.28			
55 km/h	1回目							0.5	
	2回目								
	3回目								
60 km/h	1回目							0.5	
	2回目								
	3回目								
								1.85	

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不 작동、 - : 未実施

(5) CCRmシナリオのFCWS試 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
35 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目	○	25.0	0.0	25.0	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	25.0	0.0	25.0	1.00			
	3回目								
50 km/h	1回目	△	30.3	10.4	19.9	0.66	0.66	1.0	0.66
	2回目	△	30.2	10.1	20.1	0.67			
	3回目	△	30.1	12.1	18.0	0.60			
55 km/h	1回目	△	35.3	4.8	30.5	0.86	0.84	0.5	0.42
	2回目	△	35.1	17.6	17.5	0.50			
	3回目	△	35.1	5.6	29.5	0.84			
60 km/h	1回目	△	40.2	25.9	14.3	0.36	0.49	0.5	0.25
	2回目	△	40.1	9.3	30.8	0.77			
	3回目	△	40.2	20.4	19.8	0.49			
								3.33	

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不 작동、 - : 未実施

(6) 試験時陽光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・ 車速条件 _____ km/h
- ・ 試験時照度2000Lux以下
- ・ 基準走行路付近の強い影
- ・ 直射日光 正面 / 背面

ダイハツ
ムーヴ カスタム
X"SA II"

試験車型式	DBA-LA150S
車台番号	LA150S-0030458
試験NO.	NASVA2015-11103-010
試験時重量	927.0kg
タイヤサイズ	155/65R14 75S
試験車速	60km/h
警報提示方法	聴覚方式・視覚方式
逸脱方向の区別	区別なし

試験速度	評価点
60km/h	8.0

※なお、触覚方式のみの警報装置にあつては、逸脱方向が明確に分かるものは上の評価点を与えるものとし、それ以外のは当分の間、評価点の二分の一（60km/h:4.0点、70km/h:2.0点）を評価点とする。

LDWS試験結果

(1) 左逸脱試験

試験回数	走行速度 (km/h)		レーンマーカ 接近速度 (m/s)	ヨーレート (deg/s)	警報提示開始位置 (m)	試験成績
	最大	最小				
1回目	62.9	62.5	0.39	0.30	- 0.04	適 合
2回目	62.3	62.0	0.50	0.57	- 0.05	
3回目	61.5	61.0	0.37	0.46	- 0.01	
4回目	61.9	61.6	0.39	0.47	0.00	
5回目	61.6	61.3	0.45	0.44	- 0.02	

(2) 右逸脱試験

試験回数	走行速度 (km/h)		レーンマーカ 接近速度 (m/s)	ヨーレート (deg/s)	警報提示開始位置 (m)	試験成績
	最大	最小				
1回目	61.5	61.3	0.58	0.45	+ 0.11	適 合
2回目	62.0	61.6	0.52	0.47	+ 0.11	
3回目	61.3	60.8	0.38	0.34	- 0.02	
4回目	61.4	61.1	0.43	0.43	- 0.01	
5回目	61.7	61.4	0.45	0.40	0.00	

(3) 結果

左逸脱 適合回数	右逸脱 適合回数	判 定
5	5	適 合

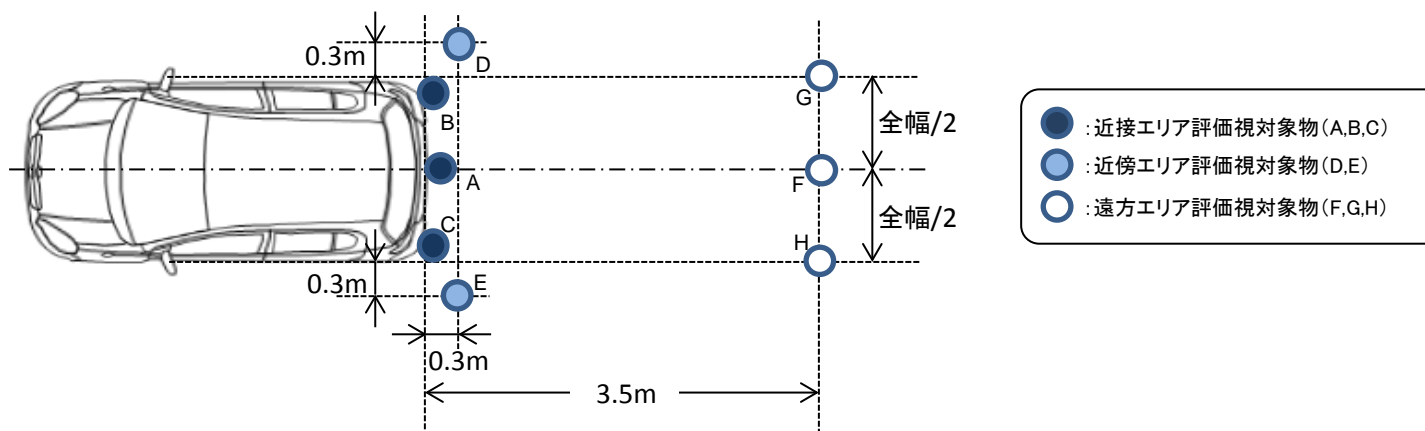
ダイハツ
ムーヴ カスタム
X"SA II"

試験車型式	DBA-LA150S
車台番号	LA150S-0030458
試験時重量	845kg
タイヤサイズ	155/65R14 75S
カメラ個数	1
カメラ位置	後ナンバープレート上左側
情報表示方法	カーナビゲーションモニタ

試験	視対象物位置	評価点
近接視界	A	1.0
	B	1.0
	C	1.0
近傍視界	D	1.0
	E	1.0
遠方視界	F,G,H	1.0
		6.0

後方視界情報提供装置試験結果

試験	視対象物位置	情報表示方法	表示エリア	表示大きさ
近接視界	A	センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー	○	
	B	センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー	○	
	C	センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー	○	
近傍視界	D	センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー	○	
	E	センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー	○	
遠方視界	F	センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー	○	○
	G	センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー	○	○
	H	センターコンソール、NAVI画面、ノーマルビュー	○	○



近接視界



近傍視界



遠方視界

