

レクサス
IS
300h F SPORT

試験車型式	DAA-AVE30
車台番号	AVE30-5000194
試験NO.	NASVA2014-10204-010
試験時重量	1939.0kg
センサー方式	ミリ波レーダー
タイヤサイズ	225/40R18 88Y

AEBS試験開始車速	CCRs:20km/h	CCRm:35km/h
AEBS試験終了車速	CCRs:60km/h	CCRm:60km/h
FCWS機能の有無	有	

試験シナリオ	車速条件	AEB試験	FCW試験
CCRs	10 km/h		
	15 km/h		
	20 km/h	1.00	1.00
	25 km/h	0.87	1.00
	30 km/h	0.72	1.00
	35 km/h	1.00	1.00
	40 km/h	0.18	0.70
	45 km/h		0.45
	50 km/h		0.29
	55 km/h		0.14
	60 km/h		0.12
CCRm	35 km/h	0.50	0.50
	40 km/h	0.50	0.50
	45 km/h	1.00	1.00
	50 km/h	1.00	1.00
	55 km/h	0.50	0.50
	60 km/h	0.50	0.50
		17.5	

(1) CCRsシナリオのAEB試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	-						1.0	
	2回目								
	3回目								
15 km/h	1回目	-						1.0	
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目	○	20.5	0.0	20.5	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	△	20.5	18.0	2.5	0.12			
	3回目	○	20.5	0.0	20.5	1.00			
25 km/h	1回目	△	25.4	3.3	22.1	0.87	0.87	1.0	0.87
	2回目	△	25.5	3.2	22.3	0.87			
	3回目								
30 km/h	1回目	△	30.3	8.5	21.8	0.72	0.72	1.0	0.72
	2回目	△	30.4	8.9	21.5	0.71			
	3回目	△	30.5	7.4	23.1	0.76			
35 km/h	1回目	△	35.5	17.8	17.7	0.50	0.50	2.0	1.00
	2回目	△	35.5	18.0	17.5	0.49			
	3回目	△	35.4	16.6	18.8	0.53			
40 km/h	1回目	△	40.4	37.2	3.2	0.08	0.09	2.0	0.18
	2回目	△	40.5	36.7	3.8	0.09			
	3回目	△	40.4	24.8	15.6	0.39			
45 km/h	1回目							1.5	
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目							1.0	
	2回目								
	3回目								
									3.77

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

(2) CCRsシナリオのFCW試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
10 km/h	1回目	-						1.0	
	2回目								
	3回目								
15 km/h	1回目	-						1.0	
	2回目								
	3回目								
20 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
25 km/h	1回目	○	25.5	0.0	25.5	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	25.5	0.0	25.5	1.00			
	3回目								
30 km/h	1回目	○	30.5	0.0	30.5	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	30.4	0.0	30.4	1.00			
	3回目								
35 km/h	1回目	△	35.5	17.6	17.9	0.50	0.50	2.0	1.00
	2回目	△	35.4	32.5	2.9	0.08			
	3回目	△	35.4	16.9	18.5	0.52			
40 km/h	1回目	×	40.5	40.5	0.0	0.00	0.35	2.0	0.70
	2回目	△	40.5	26.4	14.1	0.35			
	3回目	△	40.5	24.7	15.8	0.39			
45 km/h	1回目	△	45.5	31.8	13.7	0.30	0.30	1.5	0.45
	2回目	△	45.4	42.3	3.1	0.07			
	3回目	△	45.5	30.1	15.4	0.34			
50 km/h	1回目	△	50.5	47.7	2.8	0.06	0.29	1.0	0.29
	2回目	△	50.6	35.0	15.6	0.31			
	3回目	△	50.7	36.0	14.7	0.29			
55 km/h	1回目	△	55.5	40.5	15.0	0.27	0.27	0.5	0.14
	2回目	△	55.4	41.7	13.7	0.25			
	3回目	△	55.5	39.2	16.3	0.29			
60 km/h	1回目	△	60.5	46.6	13.9	0.23	0.23	0.5	0.12
	2回目	×	60.6	60.6	0.0	0.00			
	3回目	△	60.4	45.3	15.1	0.25			
									5.69

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

(3) 試験時日光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・ 車速条件 _____ km/h
- ・ 試験時照度2000Lux以下
- ・ 基準走行路付近の強い影
- ・ 直射日光 正面 / 背面

(4) CCRmシナリオのAEB試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
35 km/h	1回目	○	14.9	0.0	14.9	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目	○	15.2	0.0	15.2	1.00			
	3回目								
40 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目	○	25.0	0.0	25.0	1.00	1.00	1.0	1.00
	2回目	○	25.1	0.0	25.1	1.00			
	3回目								
50 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
55 km/h	1回目	○	35.1	0.0	35.1	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目	○	35.2	0.0	35.2	1.00			
	3回目								
60 km/h	1回目	○	40.5	0.0	40.5	1.00	1.00	0.5	0.50
	2回目	○	40.3	0.0	40.3	1.00			
	3回目								

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不作動、 - : 未実施

4.00

(5) CCRmシナリオのFCW試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

車速条件	試験回数	回避可否 ^(*)	初期速度差	衝突時 相対速度	速度低減量	速度低減率	速度低減率 中央値	配点	評価点
35 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
40 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
45 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
50 km/h	1回目	P					1.00	1.0	1.00
	2回目								
	3回目								
55 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								
60 km/h	1回目	P					1.00	0.5	0.50
	2回目								
	3回目								

(*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不作動、 - : 未実施

4.00

(6) 試験時陽光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・ 車速条件 _____ km/h
- ・ 試験時照度2000Lux以下
- ・ 基準走行路付近の強い影
- ・ 直射日光 正面 / 背面

レクサス
IS
300h F SPORT

試験車型式	DAA-AVE30
車台番号	AVE30-5000194
試験NO.	NASVA2014-11204-010
試験時重量	1840.0kg
タイヤサイズ	225/40R18 88Y
試験車速	60km/h
警報提示方法	聴覚方式・視覚方式
逸脱方向の区別	区別なし

試験速度	評価点
60km/h	8.0

※なお、触覚方式のみの警報装置にあつては、逸脱方向が明確に分かるものは上の評価点を与えるものとし、それ以外の場合は当分の間、評価点の二分の一（60km/h:4.0点、70km/h:2.0点）を評価点とする。

LDWS試験結果

(1) 左逸脱試験

試験回数	走行速度 (km/h)		レーンマーカ 接近速度 (m/s)	ヨーレート (deg/s)	警報提示開始位置 (m)	試験成績
	最大	最小				
1回目	62.9	62.0	0.50	0.61	+ 0.26	適 合
2回目	61.0	60.7	0.40	0.55	+ 0.08	
3回目	62.2	61.2	0.34	0.60	+ 0.06	
4回目	62.2	61.9	0.48	0.64	+ 0.15	
5回目	62.3	61.7	0.50	0.72	+ 0.13	

(2) 右逸脱試験

試験回数	走行速度 (km/h)		レーンマーカ 接近速度 (m/s)	ヨーレート (deg/s)	警報提示開始位置 (m)	試験成績
	最大	最小				
1回目	62.4	62.1	0.55	0.65	+ 0.14	適 合
2回目	61.3	60.9	0.57	0.63	+ 0.16	
3回目	62.7	62.2	0.50	0.64	+ 0.23	
4回目	60.9	60.6	0.43	0.52	+ 0.16	
5回目	62.5	62.2	0.52	0.93	+ 0.26	

(3) 結果

左逸脱 適合回数	右逸脱 適合回数	判 定
5	5	適 合