

ホンダ  
オデッセイ  
ABSOLUTE EX Package

|        |                     |
|--------|---------------------|
| 試験車型式  | DBA-RC1             |
| 車台番号   | RC1-1036687         |
| 試験NO.  | NASVA2014-10207-050 |
| 試験時重量  | 2028.0kg            |
| センサー方式 | ミリ波レーダー             |
| タイヤサイズ | 225/45R18 91W       |

|            |             |             |
|------------|-------------|-------------|
| AEBS試験開始車速 | CCRs:10km/h | CCRm:35km/h |
| AEBS試験終了車速 | CCRs:50km/h | CCRm:60km/h |
| FCWS機能の有無  | 有           |             |

| 試験シナリオ | 車速条件    | AEB試験 | FCW試験 |
|--------|---------|-------|-------|
| CCRs   | 10 km/h | 1.00  | 1.00  |
|        | 15 km/h | 1.00  | 1.00  |
|        | 20 km/h | 1.00  | 1.00  |
|        | 25 km/h | 1.00  | 1.00  |
|        | 30 km/h | 1.00  | 1.00  |
|        | 35 km/h | 0.98  | 2.00  |
|        | 40 km/h | 0.62  | 1.74  |
|        | 45 km/h | 0.32  | 0.87  |
|        | 50 km/h | 0.13  | 0.43  |
|        | 55 km/h |       | 0.17  |
|        | 60 km/h |       | 0.14  |
| CCRm   | 35 km/h | 0.50  | 0.50  |
|        | 40 km/h | 0.50  | 0.50  |
|        | 45 km/h | 1.00  | 1.00  |
|        | 50 km/h | 1.00  | 1.00  |
|        | 55 km/h | 0.50  | 0.50  |
|        | 60 km/h | 0.36  | 0.50  |
|        |         | 25.3  |       |

(1) CCRsシナリオのAEB試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件    | 試験回数 | 回避可否 <sup>(*)</sup> | 初期速度差 | 衝突時<br>相対速度 | 速度低減量 | 速度低減率 | 速度低減率<br>中央値 | 配点  | 評価点  |
|---------|------|---------------------|-------|-------------|-------|-------|--------------|-----|------|
| 10 km/h | 1回目  | ○                   | 10.5  | 0.0         | 10.5  | 1.00  | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  | ○                   | 10.5  | 0.0         | 10.5  | 1.00  |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 15 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 20 km/h | 1回目  | ○                   | 20.3  | 0.0         | 20.3  | 1.00  | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  | ○                   | 20.3  | 0.0         | 20.3  | 1.00  |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 25 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 30 km/h | 1回目  | ○                   | 30.3  | 0.0         | 30.3  | 1.00  | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  | ○                   | 30.2  | 0.0         | 30.2  | 1.00  |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 35 km/h | 1回目  | △                   | 35.4  | 16.9        | 18.5  | 0.52  | 0.49         | 2.0 | 0.98 |
|         | 2回目  | △                   | 35.4  | 18.4        | 17.0  | 0.48  |              |     |      |
|         | 3回目  | △                   | 35.3  | 18.1        | 17.2  | 0.49  |              |     |      |
| 40 km/h | 1回目  | △                   | 40.3  | 27.7        | 12.6  | 0.31  | 0.31         | 2.0 | 0.62 |
|         | 2回目  | △                   | 40.3  | 27.7        | 12.6  | 0.31  |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 45 km/h | 1回目  | △                   | 45.2  | 35.9        | 9.3   | 0.21  | 0.21         | 1.5 | 0.32 |
|         | 2回目  | △                   | 45.3  | 35.9        | 9.4   | 0.21  |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 50 km/h | 1回目  | △                   | 50.2  | 43.5        | 6.7   | 0.13  | 0.13         | 1.0 | 0.13 |
|         | 2回目  | △                   | 50.3  | 43.4        | 6.9   | 0.14  |              |     |      |
|         | 3回目  | △                   | 50.2  | 43.5        | 6.7   | 0.13  |              |     |      |

(\*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

**7.05**

(2) CCRsシナリオのFCW試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件    | 試験回数 | 回避可否 <sup>(*)</sup> | 初期速度差 | 衝突時<br>相対速度 | 速度低減量 | 速度低減率 | 速度低減率<br>中央値 | 配点  | 評価点  |
|---------|------|---------------------|-------|-------------|-------|-------|--------------|-----|------|
| 10 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 15 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 20 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 25 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 30 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 35 km/h | 1回目  | ○                   | 35.5  | 0.0         | 35.5  | 1.00  | 1.00         | 2.0 | 2.00 |
|         | 2回目  | ○                   | 35.5  | 0.0         | 35.5  | 1.00  |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 40 km/h | 1回目  | ○                   | 40.5  | 0.0         | 40.5  | 1.00  | 0.87         | 2.0 | 1.74 |
|         | 2回目  | △                   | 40.5  | 5.2         | 35.3  | 0.87  |              |     |      |
|         | 3回目  | △                   | 40.4  | 7.9         | 32.5  | 0.80  |              |     |      |
| 45 km/h | 1回目  | △                   | 45.4  | 19.9        | 25.5  | 0.56  | 0.58         | 1.5 | 0.87 |
|         | 2回目  | △                   | 45.4  | 18.9        | 26.5  | 0.58  |              |     |      |
|         | 3回目  | △                   | 45.4  | 18.0        | 27.4  | 0.60  |              |     |      |
| 50 km/h | 1回目  | △                   | 50.6  | 27.8        | 22.8  | 0.45  | 0.43         | 1.0 | 0.43 |
|         | 2回目  | △                   | 50.5  | 29.0        | 21.5  | 0.43  |              |     |      |
|         | 3回目  | △                   | 50.5  | 30.7        | 19.8  | 0.39  |              |     |      |
| 55 km/h | 1回目  | △                   | 55.4  | 37.0        | 18.4  | 0.33  | 0.34         | 0.5 | 0.17 |
|         | 2回目  | △                   | 55.4  | 36.6        | 18.8  | 0.34  |              |     |      |
|         | 3回目  | △                   | 55.5  | 36.7        | 18.8  | 0.34  |              |     |      |
| 60 km/h | 1回目  | △                   | 60.4  | 44.6        | 15.8  | 0.26  | 0.28         | 0.5 | 0.14 |
|         | 2回目  | △                   | 60.4  | 41.3        | 19.1  | 0.32  |              |     |      |
|         | 3回目  | △                   | 60.4  | 43.3        | 17.1  | 0.28  |              |     |      |

(\*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不動作、 - : 未実施

**10.35**

(3) 試験時陽光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・ 車速条件 \_\_\_\_\_ km/h
- ・ 試験時照度2000Lux以下
- ・ 基準走行路付近の強い影
- ・ 直射日光 正面 / 背面

(4) CCRmシナリオのAEB試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件    | 試験回数 | 回避可否 <sup>(*)</sup> | 初期速度差 | 衝突時<br>相対速度 | 速度低減量 | 速度低減率 | 速度低減率<br>中央値 | 配点  | 評価点  |
|---------|------|---------------------|-------|-------------|-------|-------|--------------|-----|------|
| 35 km/h | 1回目  | ○                   | 14.9  | 0.0         | 14.9  | 1.00  | 1.00         | 0.5 | 0.50 |
|         | 2回目  | ○                   | 14.9  | 0.0         | 14.9  | 1.00  |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 40 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 0.5 | 0.50 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 45 km/h | 1回目  | ○                   | 25.0  | 0.0         | 25.0  | 1.00  | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  | ○                   | 25.0  | 0.0         | 25.0  | 1.00  |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 50 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 55 km/h | 1回目  | ○                   | 34.8  | 0.0         | 34.8  | 1.00  | 1.00         | 0.5 | 0.50 |
|         | 2回目  | ○                   | 34.9  | 0.0         | 34.9  | 1.00  |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 60 km/h | 1回目  | △                   | 40.2  | 9.1         | 31.1  | 0.77  | 0.71         | 0.5 | 0.36 |
|         | 2回目  | △                   | 40.2  | 11.9        | 28.3  | 0.70  |              |     |      |
|         | 3回目  | △                   | 40.2  | 11.8        | 28.4  | 0.71  |              |     |      |

(\*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不作動、 - : 未実施

**3.86**

(5) CCRmシナリオのFCW試験 (a) (b) (c)=(a)-(b) (d)=(c)/(a)

| 車速条件    | 試験回数 | 回避可否 <sup>(*)</sup> | 初期速度差 | 衝突時<br>相対速度 | 速度低減量 | 速度低減率 | 速度低減率<br>中央値 | 配点  | 評価点  |
|---------|------|---------------------|-------|-------------|-------|-------|--------------|-----|------|
| 35 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 0.5 | 0.50 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 40 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 0.5 | 0.50 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 45 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 50 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 1.0 | 1.00 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 55 km/h | 1回目  | P                   |       |             |       |       | 1.00         | 0.5 | 0.50 |
|         | 2回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |
| 60 km/h | 1回目  | ○                   | 39.9  | 0.0         | 39.9  | 1.00  | 1.00         | 0.5 | 0.50 |
|         | 2回目  | ○                   | 39.9  | 0.0         | 39.9  | 1.00  |              |     |      |
|         | 3回目  |                     |       |             |       |       |              |     |      |

(\*) ○ : 衝突回避、 P : パス (回避扱い)、 △ : 速度軽減、 × : 不作動、 - : 未実施

**4.00**

(6) 試験時陽光条件により試験を回避した車速条件と理由

- ・ 車速条件 \_\_\_\_\_ km/h
- ・ 試験時照度2000Lux以下
- ・ 基準走行路付近の強い影
- ・ 直射日光 正面 / 背面