

評価の見方 (2017年度)

メーカー	メーカー	Caution	
試験車等	ナスバG		
グレード	AAA		
排気量	1,998cc		
被害軽減ブレーキ [対車両]		確認作動域	10~60 km/h
標準	ポイント		32.0 / 32.0
被害軽減ブレーキ [対歩行者]		確認作動域	15~60 km/h
標準	ポイント		22.5 / 25.0
車線逸脱抑制			
標準	ポイント		16.0 / 16.0
後方視界情報			
オプション	ポイント		6.0 / 6.0

2017
ASV++
76.5/79.0

結果の詳細



総合得点


被害軽減ブレーキ試験と車線逸脱抑制試験、後方視界情報の総合点を記載しています。12点を超えると「ASV+」、46点を超えると「ASV++」が表示されます。
2017年度から車線はみ出し警報試験が車線逸脱抑制試験へと強化され、総合得点の満点が前年度の71点から79点に変わりました。


被害軽減ブレーキ試験動画

● 対車両の試験動画を掲載しています。 ● 対歩行者の試験動画を掲載しています。
※歩行者ターゲットとの衝突映像はインパクトが強いため掲載していません。

試験車のグレードにおける装備の設定状況を記載しています。

被害軽減ブレーキ		
[対車両] 	確認作動域 被害軽減ブレーキ試験を実施して一定の減速が確認できた作動域を示しています。	ポイント 被害軽減ブレーキ試験における減速度(速度低減率)による得点の総合計を表示しています。
[対歩行者] 		

車線逸脱抑制		
	確認作動域 車線逸脱抑制試験を実施して制御又は警報が作動する速度域を記載しています。	ポイント 制御又は警報は速度に応じた得点を表示しています。車線逸脱量が少ない方が得点が高くなります。

後方視界情報	
	ポイント 1~2歳児を想定した視対象物を3つのエリアに計8本設置し評価した得点を表示しています。試験の結果、適合要件を満たさない箇所等があれば減点します。