

平成24年度自動車アセスメント前期評価結果

車種

軽自動車

ホンダ N BOX

試験車: N BOX G・Lパッケージ

排気量: 658cc

発売年月: 2011年12月～

サイドカーテンエアバッグ

横滑り防止装置

衝突被害軽減ブレーキ

○

◎

—

157.7点

★★★★★

81.73/100点

歩行者頭部保護性能試験

レベル 4

歩行者脚部保護性能試験

レベル 4

72.02/100点

フルラップ前面衝突試験

運転席 助手席

レベル 3 3

側面衝突試験

運転席

レベル 5

オフセット前面衝突試験

運転席 後席

レベル 4 3

後面衝突頸部保護性能試験

運転席 助手席

レベル 4 4

4.00/8点

シートベルトリマインダー試験

レベル 2

助手席 後席

助手席側

アクセシビリティ

挿入性

識別性

快適性

運転席側

アクセシビリティ

挿入性

識別性

快適性

乾燥した路面

43.0m

濡れた路面

44.9m

乗用車A

トヨタ アクア

試験車: アクア S

排気量: 1,496cc

発売年月: 2011年12月～

サイドカーテンエアバッグ

横滑り防止装置

衝突被害軽減ブレーキ

○

◎

—

165.3点

★★★★★

82.25/100点

歩行者頭部保護性能試験

レベル 4

歩行者脚部保護性能試験

レベル 4

79.09/100点

フルラップ前面衝突試験

運転席 助手席

レベル 3 4

側面衝突試験

運転席

レベル 5

オフセット前面衝突試験

運転席 後席

レベル 4 3

後面衝突頸部保護性能試験

運転席 助手席

レベル 5 5

4.00/8点

シートベルトリマインダー試験

レベル 2

助手席 後席

助手席側

アクセシビリティ

挿入性

識別性

快適性

運転席側

アクセシビリティ

挿入性

識別性

快適性

乾燥した路面

41.1m

濡れた路面

43.5m

乗用車A

トヨタ カローラアクシオ/カローラフィールダー

試験車: カローラフィールダー 1.5L 2WD G

排気量: 1,496cc

発売年月: 2012年6月～

サイドカーテンエアバッグ

横滑り防止装置

衝突被害軽減ブレーキ

◎

◎

—

179.7点

★★★★★



85.51/100点

歩行者頭部保護性能試験

レベル 4

歩行者脚部保護性能試験

レベル 4

90.20/100点

フルラップ前面衝突試験

運転席 助手席

レベル 4 4

側面衝突試験

運転席

レベル 5

オフセット前面衝突試験

運転席 後席

レベル 5 5

後面衝突頸部保護性能試験

運転席 助手席

レベル 5 5

4.00/8点

シートベルトリマインダー試験

レベル 2

助手席 後席

助手席側

アクセシビリティ

挿入性

識別性

快適性

運転席側

アクセシビリティ

挿入性

識別性

快適性

乾燥した路面

44.5m

濡れた路面

46.2m

乗用車B

スバル インプレッサ

試験車: インプレッサ 1.6i-L

排気量: 1,599cc

発売年月: 2011年12月～

サイドカーテンエアバッグ

横滑り防止装置

衝突被害軽減ブレーキ

○

◎

○

174.2点

★★★★★



87.02/100点

歩行者頭部保護性能試験

レベル 5

歩行者脚部保護性能試験

レベル 4

81.21/100点

フルラップ前面衝突試験

運転席 助手席

レベル 4 4

側面衝突試験

運転席

レベル 5

オフセット前面衝突試験

運転席 後席

レベル 5 4

後面衝突頸部保護性能試験

運転席 助手席

レベル 5 5

6.00/8点

シートベルトリマインダー試験

レベル 4

助手席 後席

助手席側

アクセシビリティ

挿入性

識別性

快適性

運転席側

アクセシビリティ

挿入性

識別性

快適性

乾燥した路面

42.1m

濡れた路面

43.5m

乗用車B

スバル インプレッサ(SCA付)※1

試験車: インプレッサ 1.6i-L

排気量: 1,599cc

発売年月: 2011年12月～

サイドカーテンエアバッグ

横滑り防止装置

衝突被害軽減ブレーキ

○

◎

○

181.8点

★★★★★



87.02/100点

歩行者頭部保護性能試験

レベル 5

歩行者脚部保護性能試験

レベル 4

88.82/100点

フルラップ前面衝突試験

運転席 助手席

レベル 4 4

側面衝突試験

運転席

レベル 5

オフセット前面衝突試験

運転席 後席

レベル 5 4

後面衝突頸部保護性能試験

運転席 助手席

レベル 5 5

6.00/8点

シートベルトリマインダー試験

レベル 4

助手席 後席

助手席側

アクセシビリティ

挿入性

識別性

快適性

運転席側

アクセシビリティ

挿入性

識別性

快適性

乾燥した路面

42.1m

濡れた路面

43.5m

乗用車B

トヨタ 86 スバル BRZ

試験車: 86 GT

排気量: 1,998cc

発売年月: 2012年4月～

サイドカーテンエアバッグ

横滑り防止装置

衝突被害軽減ブレーキ

◎

◎

—

168.8点

★★★★★

82.49/100点

歩行者頭部保護性能試験

レベル 4

歩行者脚部保護性能試験

レベル 4

82.32/100点

フルラップ前面衝突試験

運転席 助手席

レベル 4 4

側面衝突試験

運転席

レベル 4

オフセット前面衝突試験

運転席 後席

レベル 5 4

後面衝突頸部保護性能試験

運転席 助手席

レベル 2 2

4.00/8点

シートベルトリマインダー試験

レベル 2

助手席 後席

助手席側

アクセシビリティ

挿入性

識別性

快適性

運転席側

アクセシビリティ

挿入性

識別性

快適性

乾燥した路面

39.6m

濡れた路面

41.0m

※1 自動車製作者等の申し出による委託試験車種であり、側面衝突試験のみを実施し、その他は本年度の結果を流用しています。