

運行管理者 一般講習用テキスト



独立行政法人自動車事故対策機構

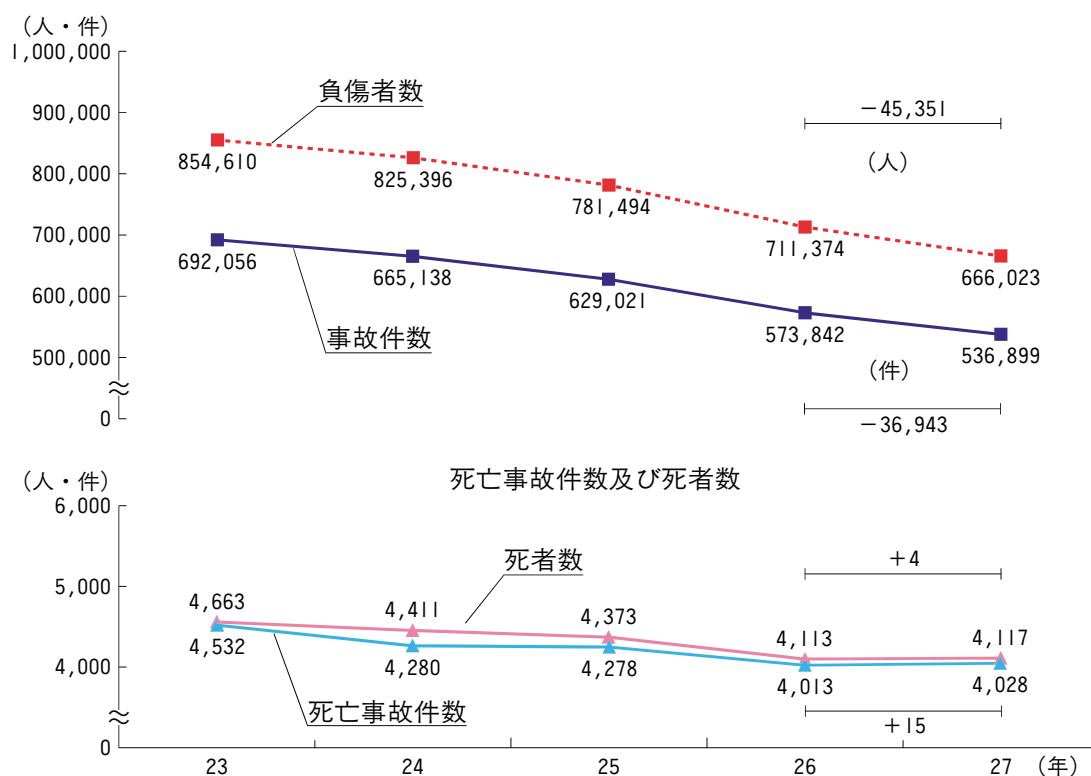
第 1 編 平成27年中の交通事故の発生状況

第 1 章 全国の交通事故の概要

(データ出典：警察庁)

1. 交通事故の発生状況

図ー1 交通事故発生状況の推移



注) 死者数は事故の発生から24時間以内に死亡した者の数をいう。

- 交通事故の発生状況を見ると、図ー1に示すとおり平成27年中の交通事故による死者数は、4,117人で前年と比べ4人増加しており、交通事故発生件数及び負傷者数は11年連続で減少している。
- 交通事故死者数については、15年ぶりに増加しており、交通事故死者数全体に占める65歳以上の高齢者の割合が高い水準で推移しているなど、交通事故情勢は依然として厳しい状況にある。

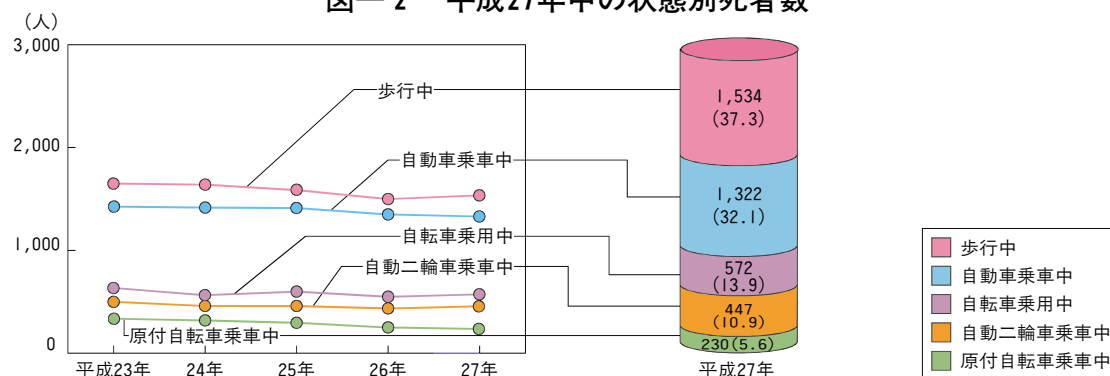
平成27年中と対前年との比較

	数	前 年 比	1 日 平 均
発 生 件 数	536,899件	△36,943件 (6.4%) 減少	1,470件
死 者 数	4,117人	4 人 (0.1%) 増加	11人
負 傷 者 数	666,023人	△45,351人 (6.4%) 減少	1,824人

2. 死亡事故の特徴

(1) 状態別にみた死者数

図一 2 平成27年中の状態別死者数



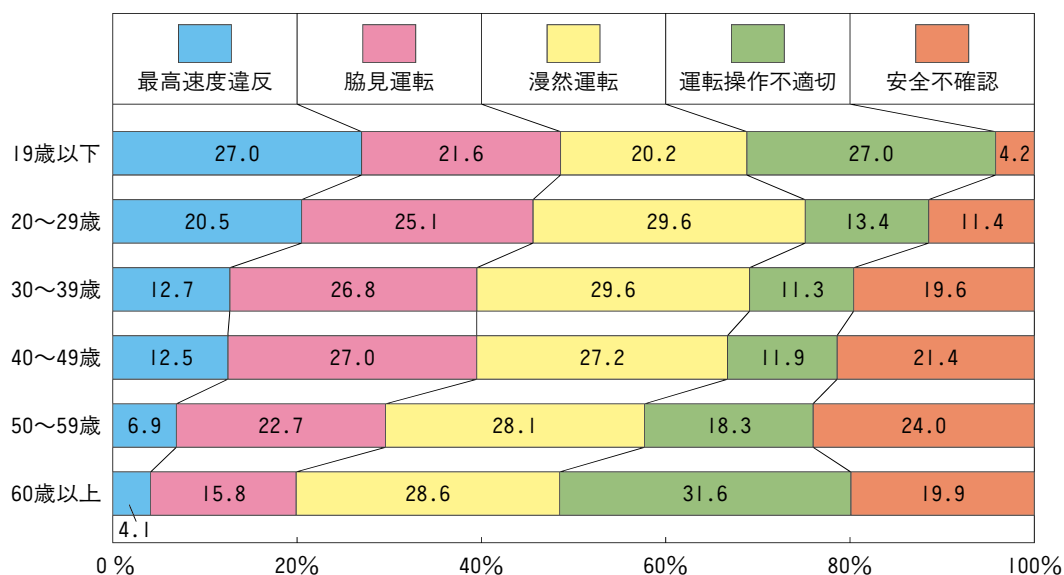
※「その他」12名は表中から除外している。

○死者数を状態別にみると、歩行中（構成率37.3％）が最も多く、次いで自動車乗車中（同32.1％）となっており、両者で全体の3分の2以上を占めている。

○前年と比較し増減数をみると、歩行中（前年比＋36人、＋2.4％）に最も大きな増加がみられたが、自動車乗車中（同－48人、－3.5％）が減少し、歩行中死者が最多の状況が継続している。

(2) 死亡事故に係る年齢層別・法令違反比率（法令違反上位5位まで）

図一 3 年齢層別・法令違反比率（平成27年中）

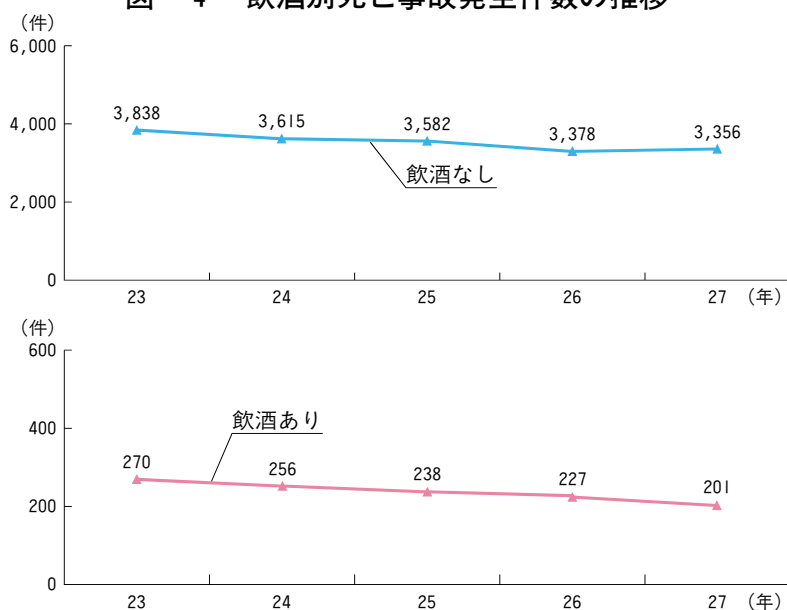


○全般的に漫然運転が最も多く、次いで脇見運転が多い。

○若年齢層は最高速度違反による死亡事故の割合が多い。

(3) 飲酒別にみた死亡事故発生件数の推移

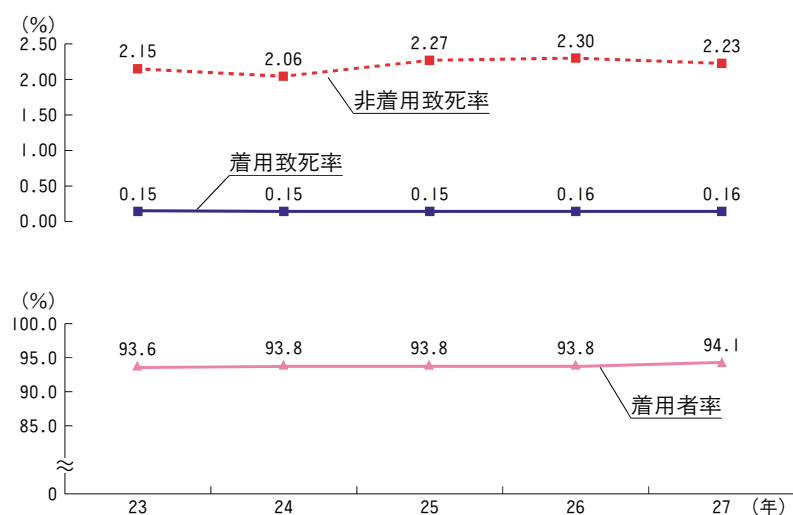
図一 4 飲酒別死亡事故発生件数の推移



- 原付以上運転者（第1当事者）の飲酒運転による死亡事故は201件で、15年連続の減少となった。
- 飲酒運転による死亡事故は、平成14年以降、累次の飲酒運転の厳罰化、飲酒運転根絶に対する社会的気運の高まり等により大幅に減少してきたが、20年以後は減少幅が縮小し、下げ止まり傾向にある。

(4) シートベルト着用有無別致死率・着用者率の推移

図一 5 シートベルト着用有無別致死率・着用者率の推移



1. 致死率＝
死者数（自動車乗車中）÷
死傷者数（自動車乗車中）
2. シートベルトの着用の有無は、事故当事者からの聞き取り等により調査したものである。
3. シートベルト着用者率＝
シートベルト着用死傷者数
（自動車乗車中）÷
死傷者数（自動車乗車中）

- シートベルト非着用致死率は、着用致死率の約14倍となっており、シートベルトの着用が交通事故の被害軽減に寄与していることが認められる。
- 自動車乗車中の死傷者の内、シートベルト着用者は94.1%となっており、過去5年間に於いて横ばい傾向である。

第2章 事業用自動車の交通事故（第1当事者）の概要

（データ出典：（公財）交通事故総合分析センター）

1. 事業用自動車の交通事故の発生状況

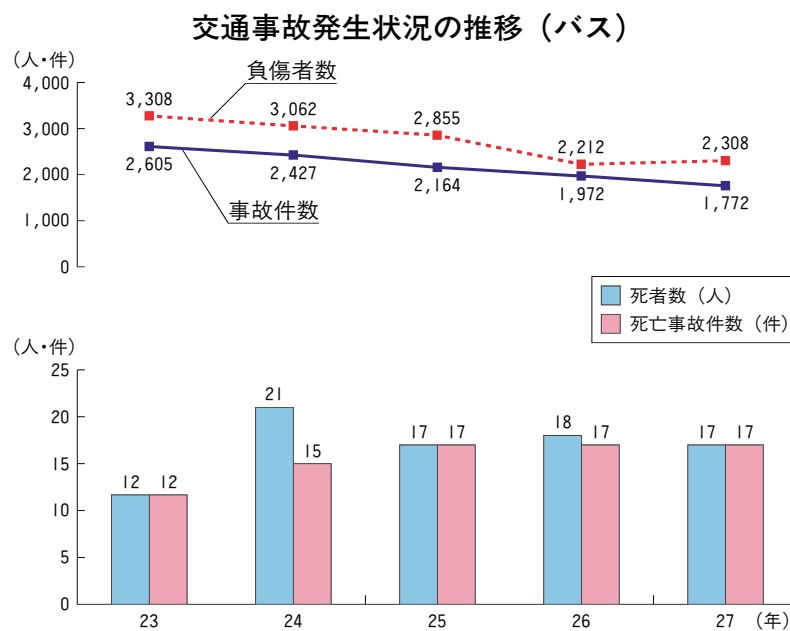
平成27年中の事業用自動車の事故件数

	全 体	バ ス	ハ イ タ ク	ト ラ ッ ク
件 数(件)	36,499	1,772	14,902	19,825
割 合(%)	100	4.9	40.8	54.3
保 有 台 数(台)	1,674,242	112,984	237,357	1,323,901
1台当たりの事故件数(件)	0.02	0.02	0.06	0.01

※ 平成27年末（特種（殊）用途、小型二輪車除く）

（出典：国土交通省「自動車保有車両数」）

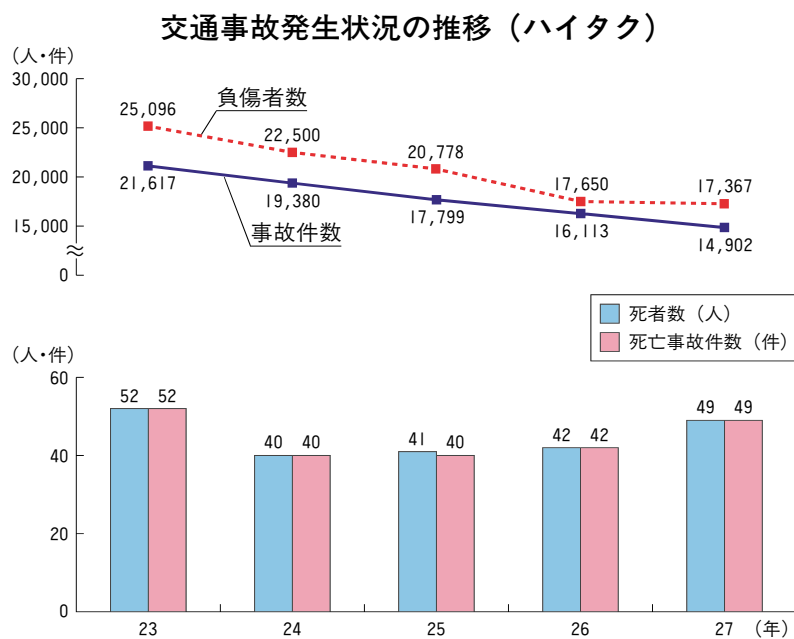
(1) バス



○前年と比較し、事故件数は200件減少し、負傷者数は96人増加した。

○前年と比較し、死亡事故件数の増減はなく、死者数は1人減少した。

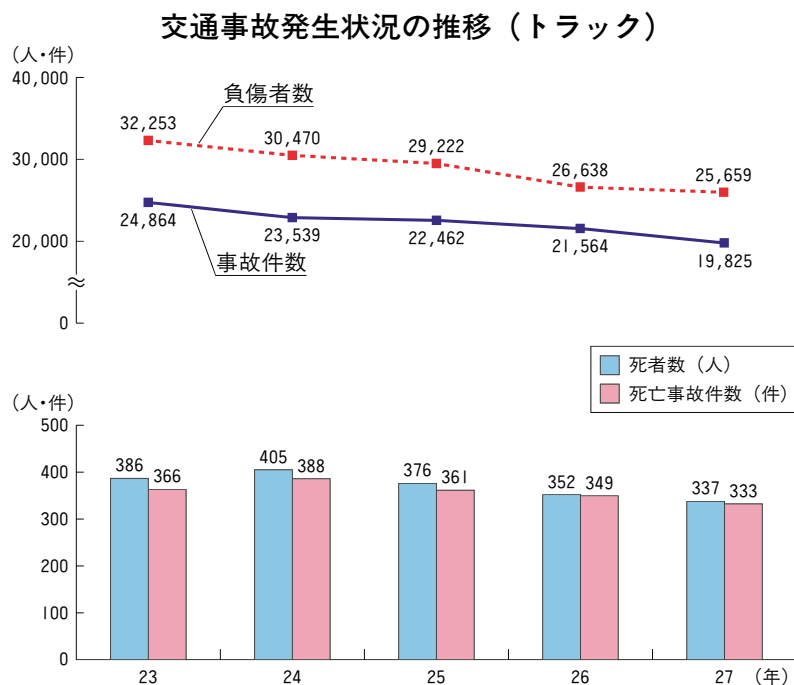
(2) ハイタク



○前年と比較し、事故件数は1,211件、負傷者数は283人減少した。

○前年と比較し、死亡事故件数は7件、死者数は7人増加した。

(3) トラック



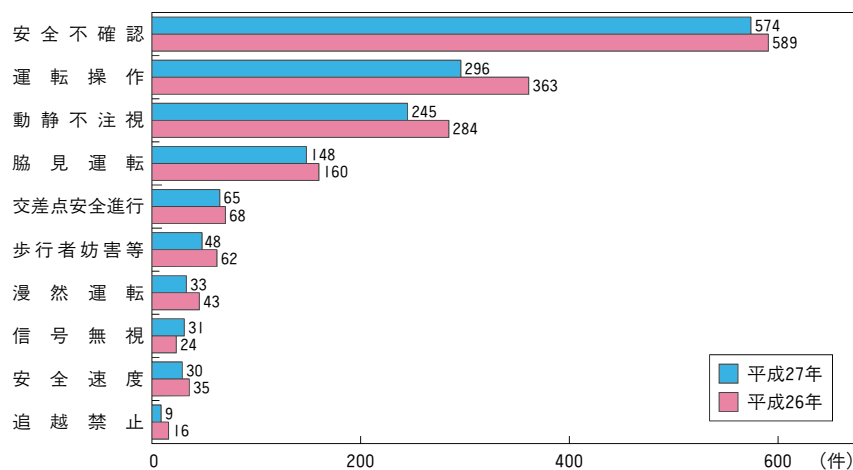
○前年と比較し、事故件数は1,739件、負傷者数は979人減少した。

○前年と比較し、死亡事故件数は16件、死者数は15人減少した。

2. 運転者の違反別事故件数

(1) バス

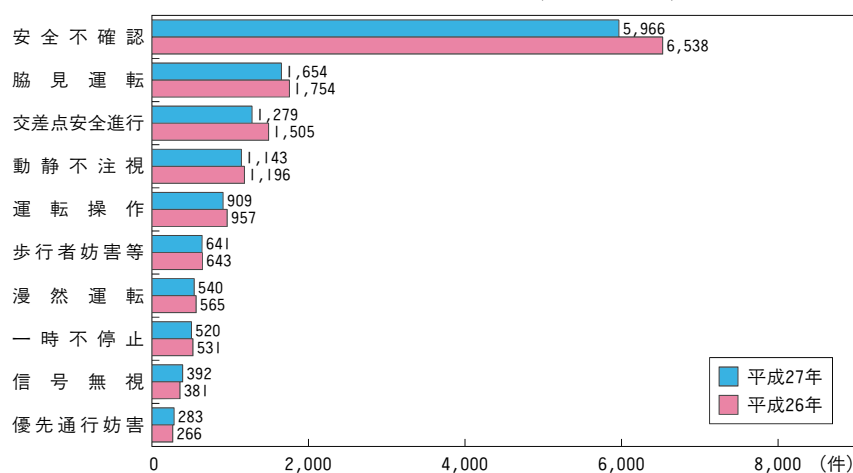
運転者の違反別事故件数（バス）



○最も多い違反は「安全不確認」、次いで「運転操作不適切」、「動静不注視」の順となっている。

(2) ハイタク

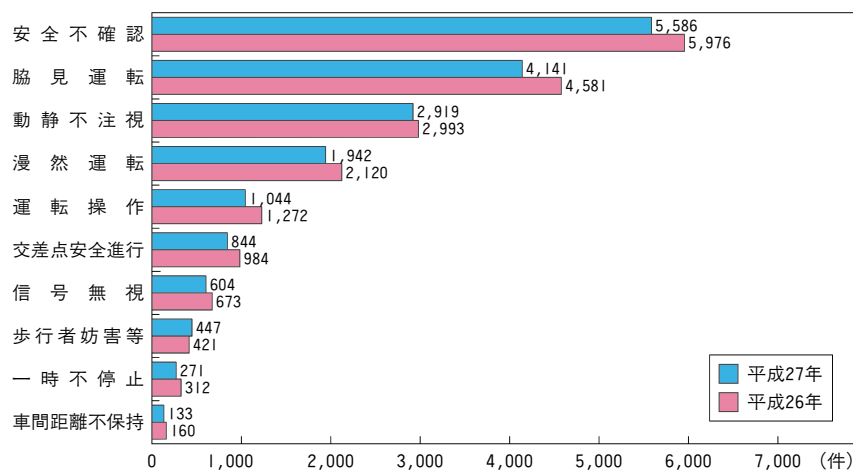
運転者の違反別事故件数（ハイタク）



○最も多い違反は「安全不確認」、次いで「脇見運転」、「交差点安全進行義務違反」の順となっており、特に安全不確認の件数が多い。

(3) トラック

運転者の違反別事故件数（トラック）

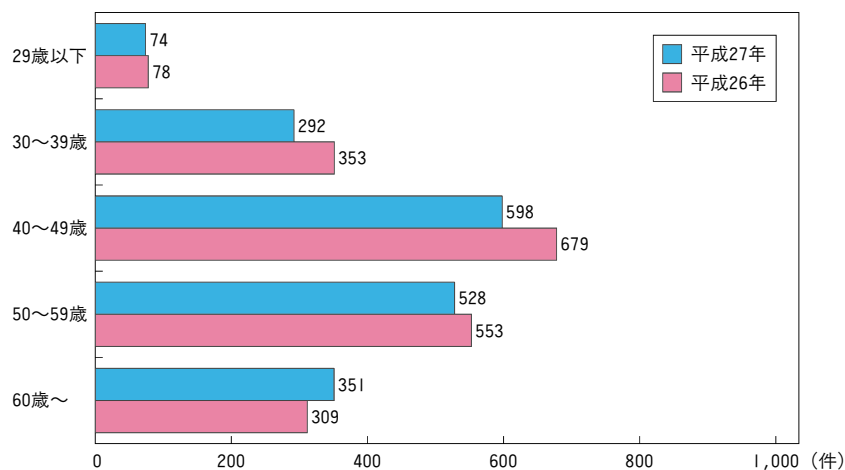


○最も多い違反は「安全不確認」、次いで「脇見運転」、「動静不注視」の順となっている。

3. 運転者の年齢別事故件数

(1) バス

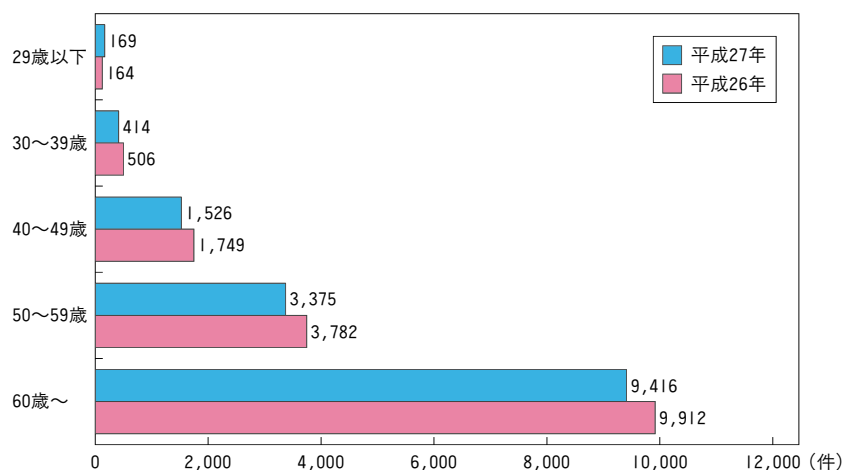
運転者の年齢別事故件数（バス）



○40歳代の運転者による事故の発生が一番多く、次いで50歳代、30歳代の順に多い。

(2) ハイタク

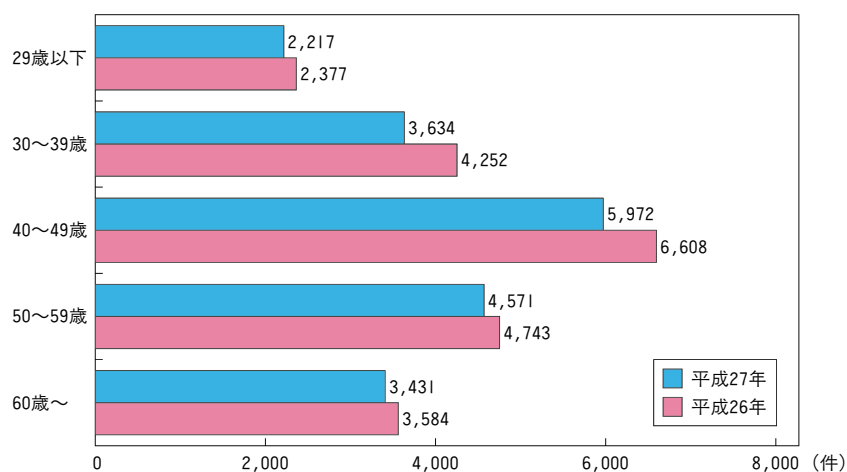
運転者の年齢別事故件数（ハイタク）



○60歳以上が一番多く、次に50歳代の運転者による事故の発生が多い。

(3) トラック

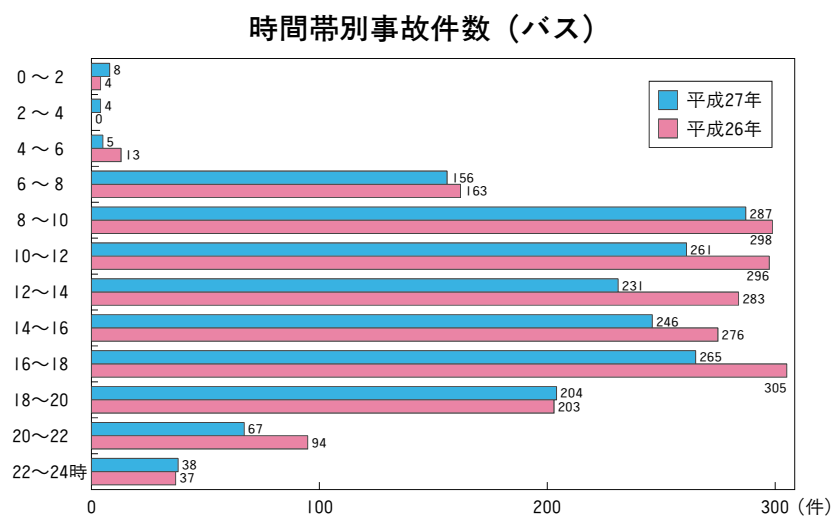
運転者の年齢別事故件数（トラック）



○40歳代の運転者による事故の発生が一番多く、次いで50歳代、30歳代の順に多い。

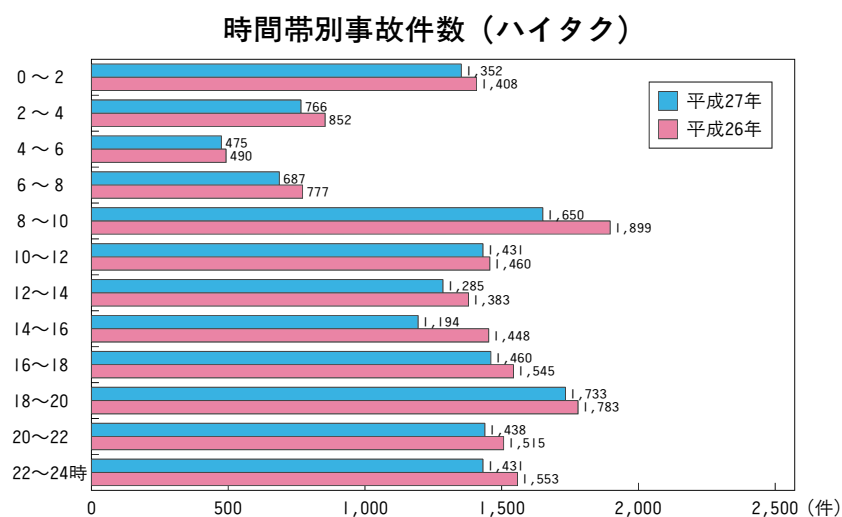
4. 時間帯別事故件数

(1) バス



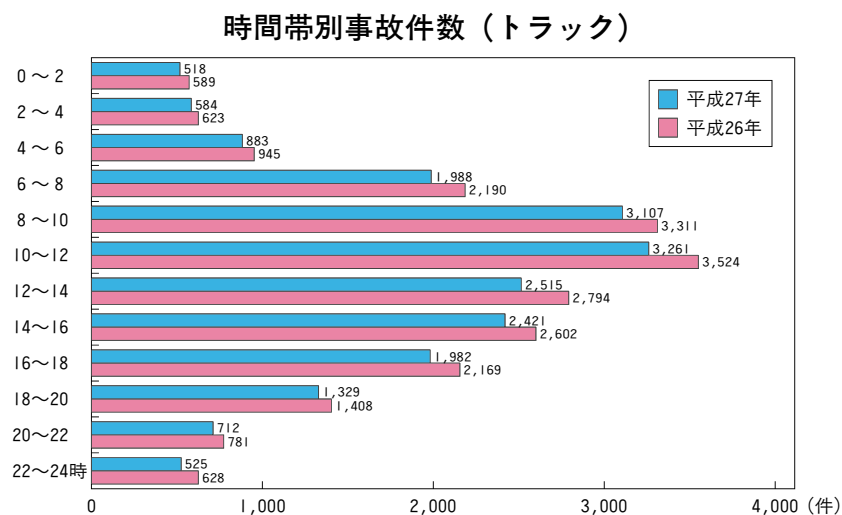
○ 6～20時の事故発生が多く、なかでも通勤時間帯での事故の発生が多い。

(2) ハイタク



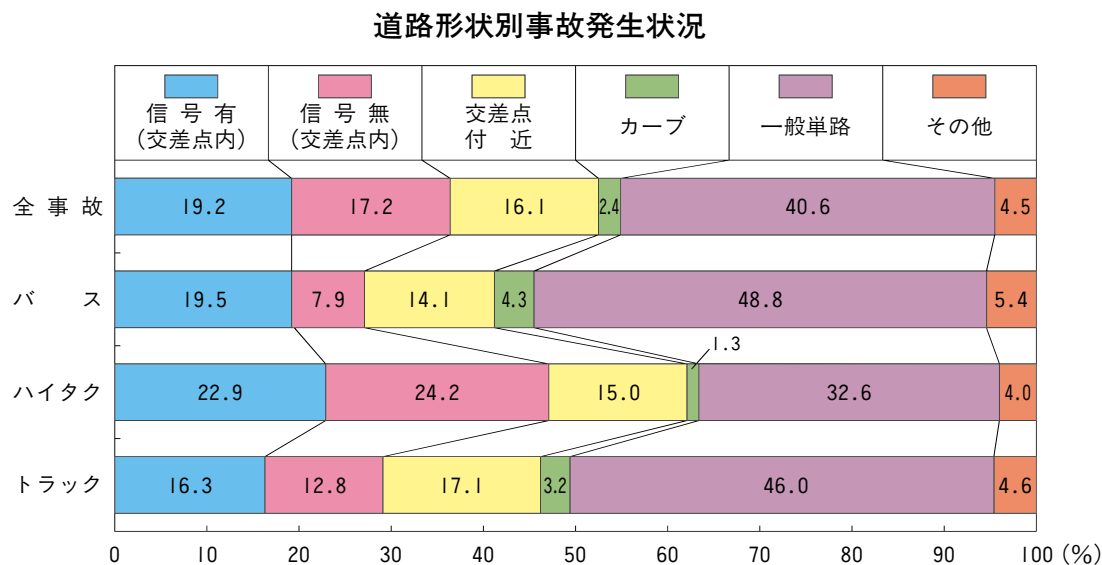
○ 2～8時を除き、全日にわたり事故の発生が多い。

(3) トラック



○ 6～18時の事故発生が多く、なかでも午前中の事故の発生が多い。

5. 道路形状別事故発生状況

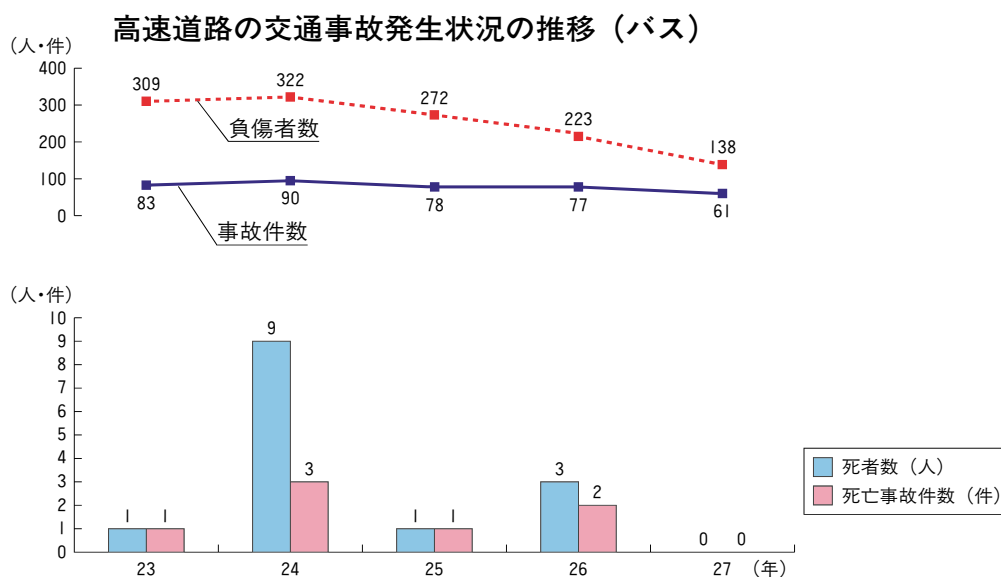


○バス・トラックは、交差点（信号有、信号無及び交差点付近）と比較し、単路（カーブ及び一般単路）での発生率が高い。

○ハイタクは、交差点での発生率が高く、中でも信号の無い交差点での発生率は24.2%となっている。

6. 高速道路における事故の発生状況

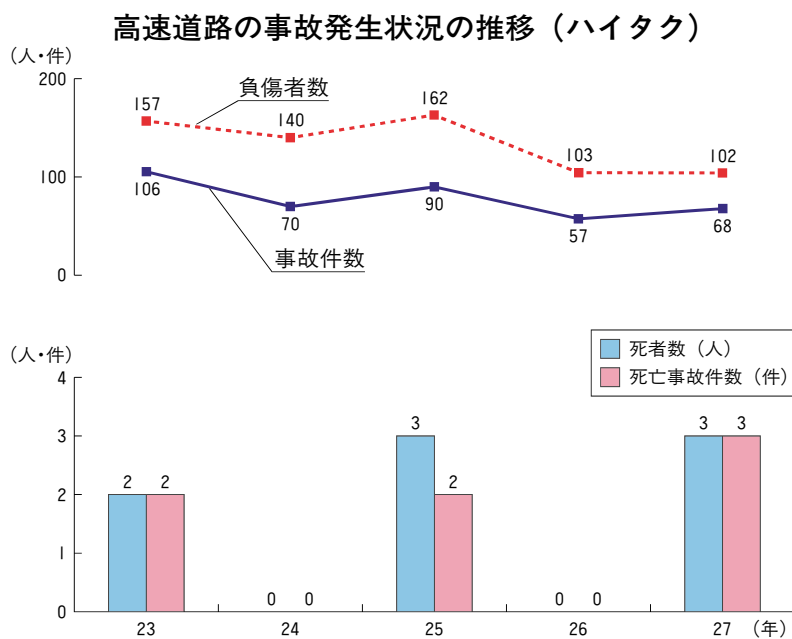
(1) バス



○前年と比較し、事故件数は16件、負傷者数は85人減少した。

○前年と比較し、死亡事故は2件、死者数は3人減少した。

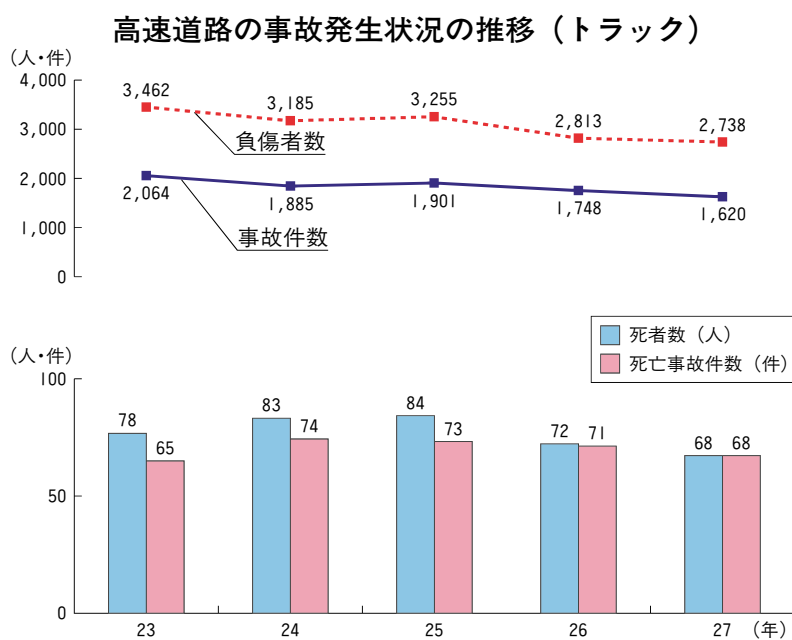
(2) ハイタク



○前年と比較し、事故件数は11件増加し、負傷者数は1人減少した。

○前年と比較し、死亡事故件数は3件、死者数は3人増加した。

(3) トラック



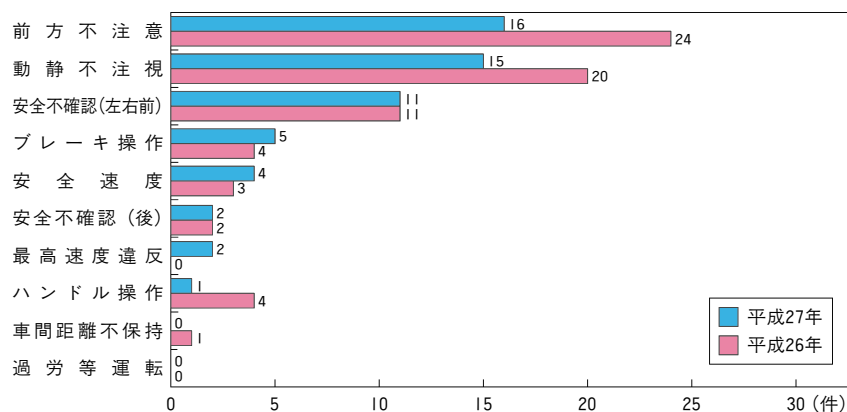
○前年と比較し、事故件数は128件、負傷者数は75人減少した。

○前年と比較し、死亡事故件数は3件、死者数は4人減少となった。

7. 高速道路における違反別事故件数

(1) バス

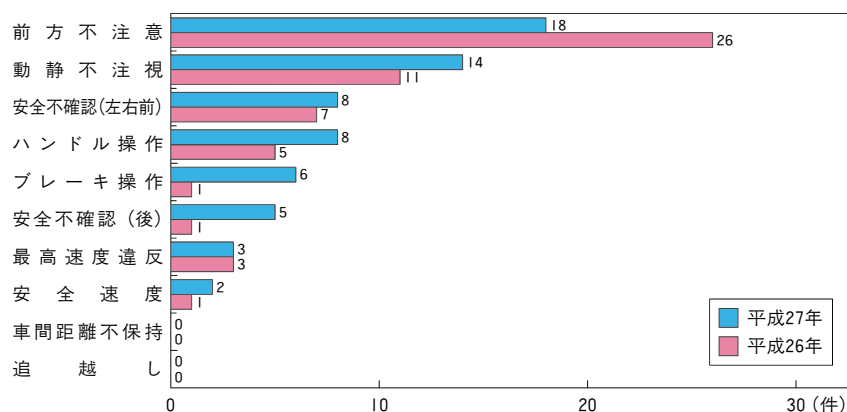
高速道路における違反別事故件数（バス）



○「前方不注意」、「動静不注視」による事故件数が多い。

(2) ハイタク

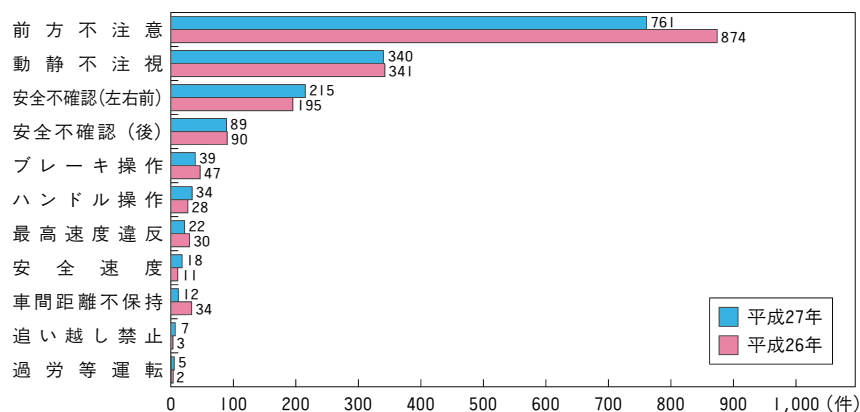
高速道路における違反別事故件数（ハイタク）



○「前方不注意」、「動静不注視」による事故件数が多い。

(3) トラック

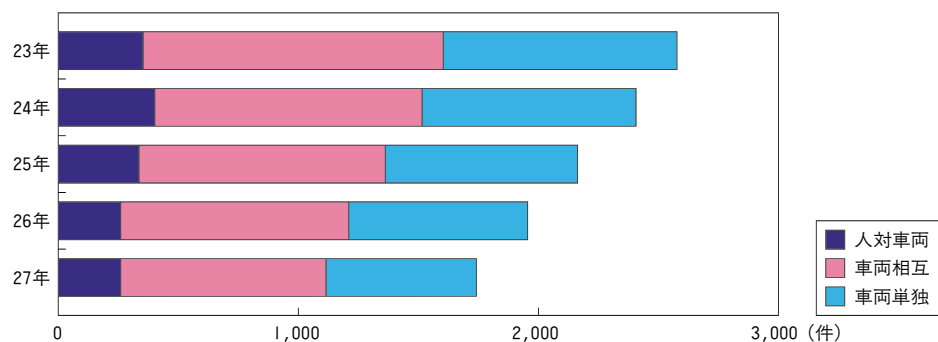
高速道路における違反別事故件数（トラック）



○「前方不注意」が突出して多く、次いで「動静不注視」、「安全不確認(左右前)」による事故件数が多い。

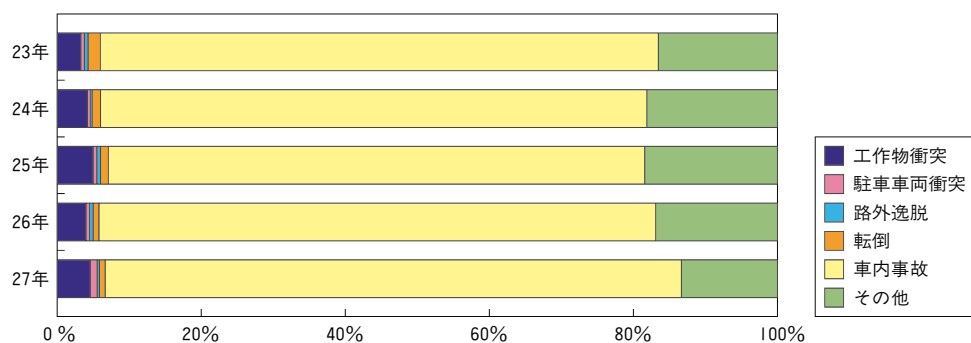
8. バスの交通事故の特徴

事故類型別事故件数（バス）



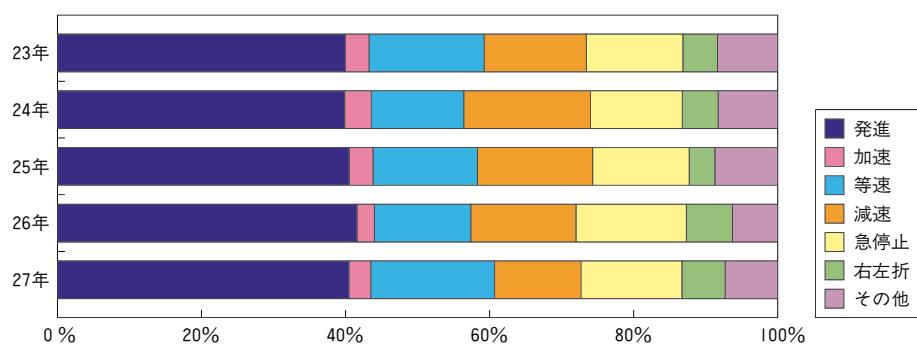
○事故件数はここ数年減少している。事故類型別の事故件数は車両相互と車両単独で約8割を占めているが、ハイタクやトラックと比べると、車両単独の事故件数割合が多い。

車両単独事故の事故内容件数割合（バス）



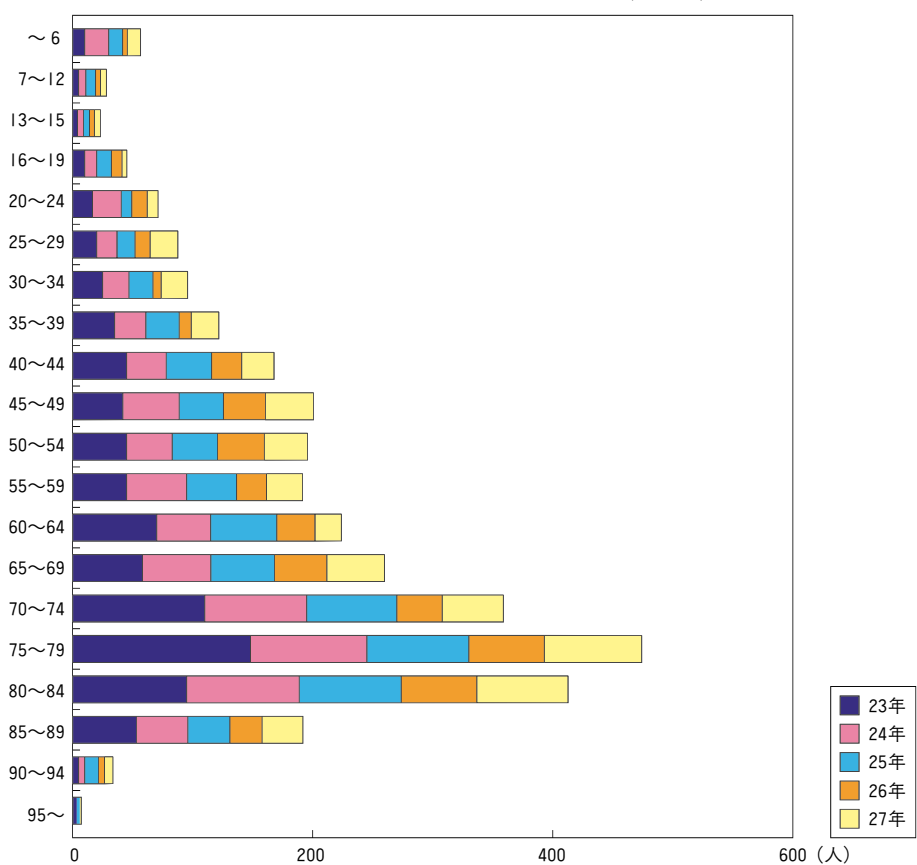
○車両単独事故を事故内容別に見てみると、車内事故が80%を占めている。

行動類型別車内事故件数割合（バス）



○車内事故件数を行動類型別に見てみると、発進時が最も多く、次いで等速時、急停止時、減速時が同じような割合で多い。

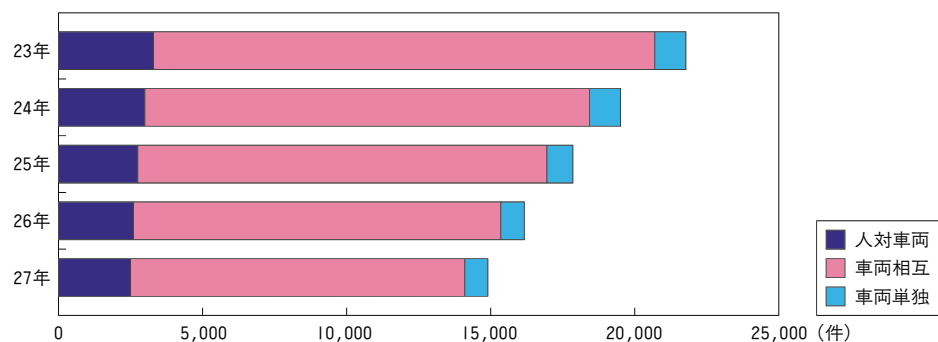
車内事故年齢階層別負傷者数（バス）



○車内事故による負傷者を年齢層別に見てみると75～79歳が最も多く、かつ、65歳以上の高齢者が過半数を占めている。

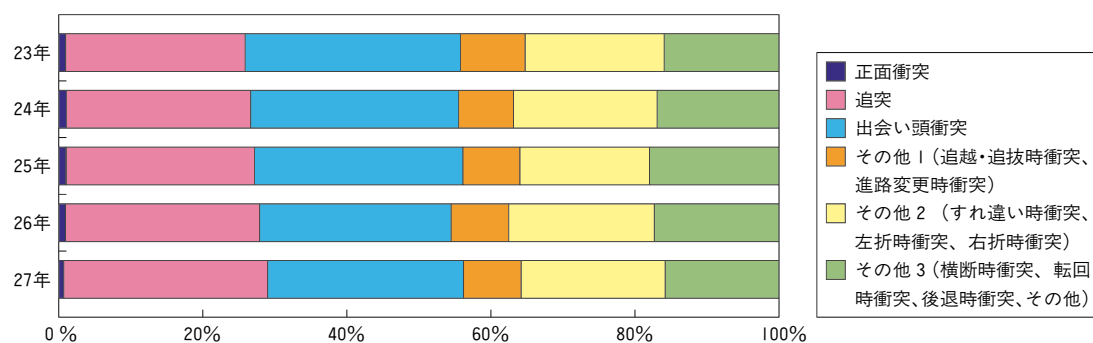
9. ハイタクの交通事故の特徴

事故類型別事故件数（ハイタク）



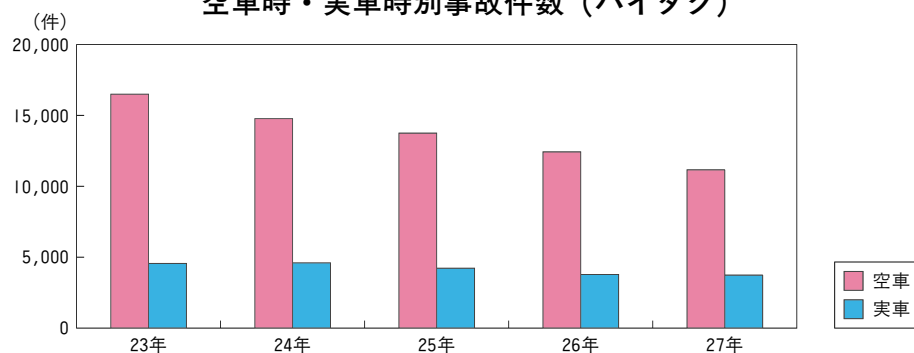
○事故件数はここ数年減少している。事故類型別の事故件数は車両相互の事故が約8割を占めている。

車両相互事故の事故内容件数割合（ハイタク）



○車両相互事故を事故内容別に見てみると、追突と出会い頭衝突の占める割合が高い。

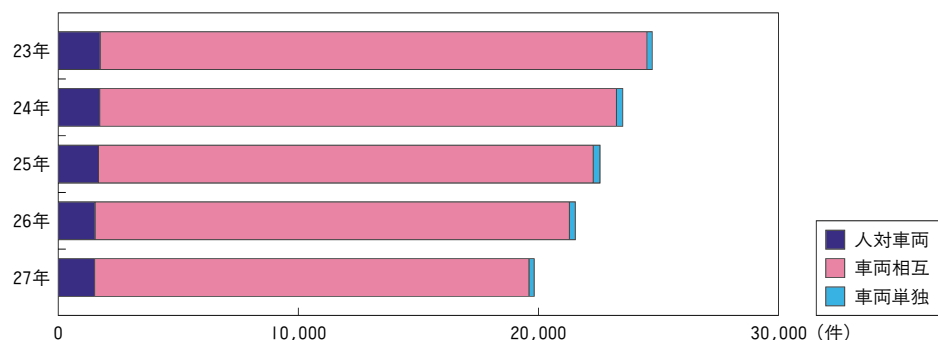
空車時・実車時別事故件数（ハイタク）



○事故件数は、空車時が実車時に比べて約3倍多く発生している。

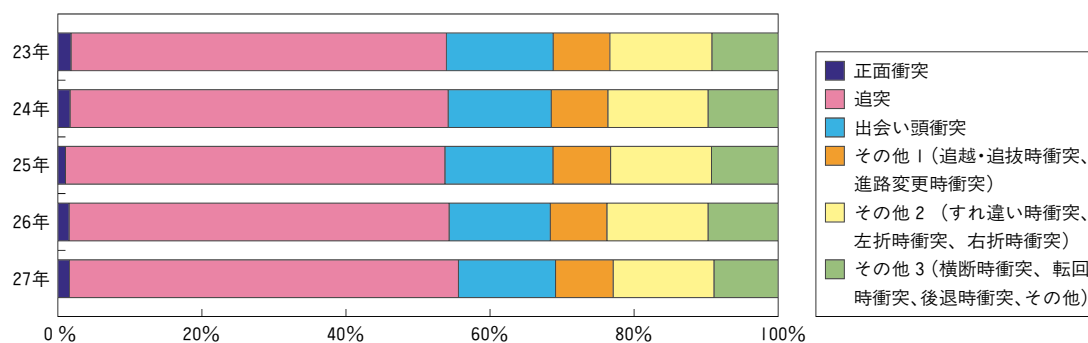
10. トラックの交通事故の特徴

事故類型別事故件数（トラック）



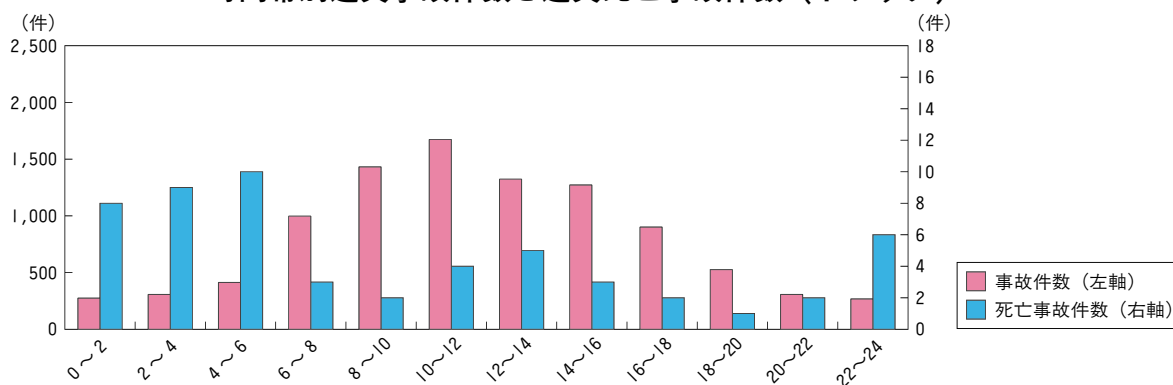
○事故件数は4年連続で減少してきている。事故類型別の事故件数は車両相互の事故が約9割を占めている。

車両相互事故の事故内容別件数割合（トラック）

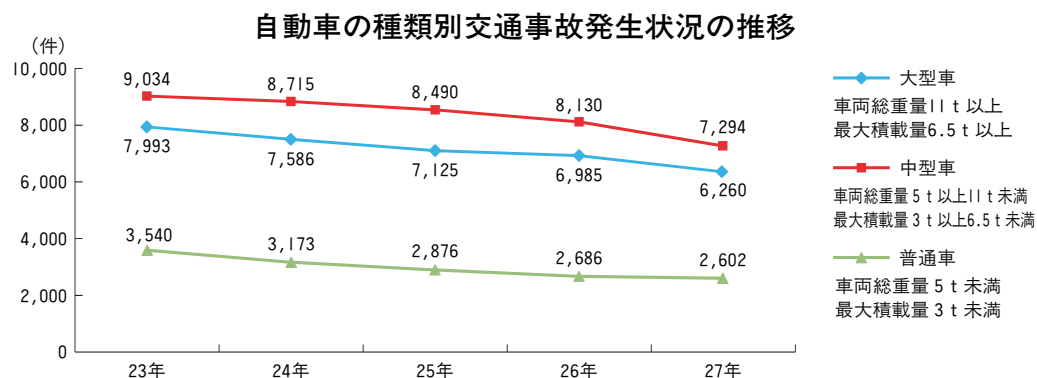


○車両相互事故を事故内容別に見てみると、追突の占める割合が最も高い。

時間帯別追突事故件数と追突死亡事故件数（トラック）

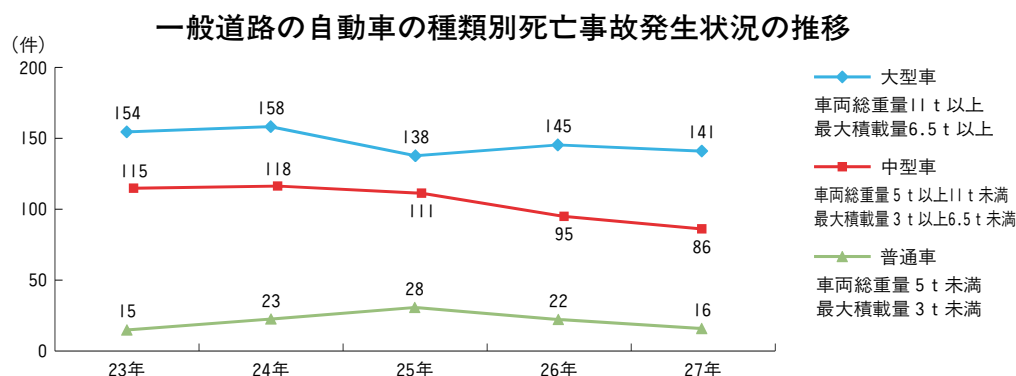


○追突事故における時間帯別事故件数をみると、交通量が多い6時～18時に事故件数が多いが、死亡事故件数は0時～6時の深夜・早朝が多い。

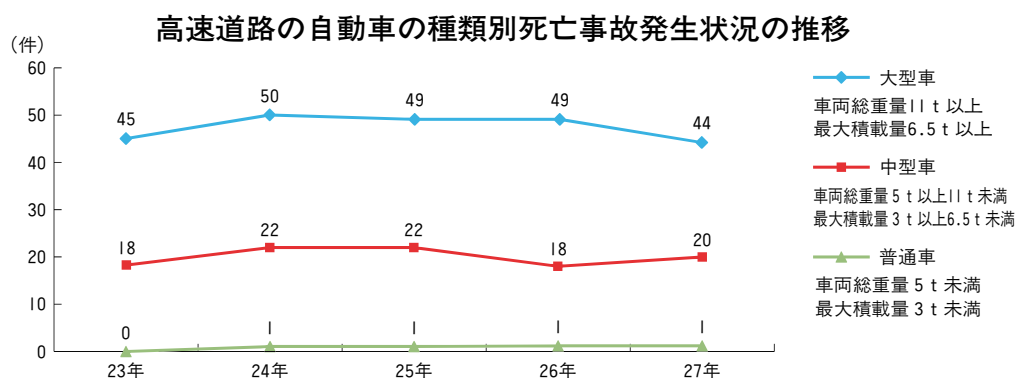


○トラックの事故発生件数を自動車の種類別に見てみると、大型車及び普通車と比較し中型車の事故が多く発生している。

○大型車及び中型車の発生件数は横ばい傾向であるが、普通車は減少傾向を示している。



○一般道路における死亡事故件数を自動車の種類別に見てみると、中型車及び普通車と比較し大型車の事故が多く発生している。



○高速道路における死亡事故件数を自動車の種類別に見てみると、中型車及び普通車と比較し大型車の事故が多く発生している。

○死亡事故件数は、全ての種類において横ばい傾向であり、昨年の大型車の死亡事故件数は、6割以上を占めている。

※大型車、中型車、小型車の別は、道路交通法第3条（自動車の種類）に規定する自動車の区分の基準による。

第3 平成27年中の事業用自動車の交通事故発生状況（第1当事者）

出所先：（公財）交通事故総合分析センター

表－1 業態別事故発生件数

業態／区分	事故件数	死亡事故件数	死者数	負傷者数
バス	1,772	17	17	2,308
ハイタク	14,902	49	49	17,367
トラック	19,825	333	337	25,659
計	36,499	399	403	45,334

表－2 違反別の事故発生状況

違反別／業態別		事故件数				死亡事故件数			
		バス	ハイタク	トラック	計	バス	ハイタク	トラック	計
	信号無視	31	392	604	1,027	0	1	12	13
	通行区分違反	6	29	95	130	0	1	8	9
	最高速度違反	4	12	57	73	0	6	7	13
	横断・転回等	2	116	73	191	0	0	3	3
	車間距離不保持	4	43	133	180	0	0	0	0
	追い越し禁止	9	17	125	151	0	0	3	3
	踏切不停止	0	1	1	2	0	0	0	0
	右折違反	3	40	51	94	0	0	1	1
	左折違反	8	62	102	172	0	0	1	1
	優先通行妨害	15	283	190	488	0	2	5	7
	交差点安全進行	65	1,279	844	2,188	2	1	21	24
	歩行者妨害等	48	641	447	1,136	5	7	33	45
	徐行違反	4	142	112	258	0	0	2	2
	一時不停止	4	520	271	795	0	1	3	4
	整備不良	2	1	4	7	0	0	0	0
	酒酔い運転	0	0	3	3	0	0	0	0
過労等	薬物運転	0	0	0	0	0	0	0	0
	過労運転	0	2	19	21	0	0	4	4
安全運転義務違反	運転操作	296	909	1,044	2,249	0	3	7	10
	漫然運転	33	540	1,942	2,515	2	7	68	77
	脇見運転	148	1,654	4,141	5,943	1	8	60	69
	動静不注視	245	1,143	2,919	4,307	1	4	15	20
	安全不確認	574	5,966	5,586	12,126	6	6	51	63
	安全速度	30	54	140	224	0	1	9	10
	その他	150	282	320	752	0	0	0	0
	その他の違反	88	764	569	1,421	0	1	18	19
	不明	3	10	33	46	0	0	2	2
	合計	1,772	14,902	19,825	36,499	17	49	333	399

表一 3 年齢層別の交通事故件数

年齢 / 業態別	事 故 件 数				死 亡 事 故 件 数			
	バ ス	ハイタク	トラック	計	バ ス	ハイタク	トラック	計
15 歳 以 下	0	0	0	0	0	0	0	0
16 ～ 19 歳	0	2	119	121	0	0	1	1
20 ～ 24 歳	18	69	875	962	0	0	8	8
25 ～ 29 歳	56	100	1,223	1,379	0	0	18	18
30 ～ 39 歳	292	414	3,634	4,340	1	0	68	69
40 ～ 49 歳	598	1,526	5,972	8,096	6	4	103	113
50 ～ 59 歳	528	3,375	4,571	8,474	7	10	78	95
60 ～ 64 歳	152	3,186	1,785	5,123	1	6	32	39
65 ～ 69 歳	93	3,815	1,063	4,971	1	20	19	40
70 ～ 74 歳	32	1,859	435	2,326	1	6	4	11
75 ～ 79 歳	3	481	119	603	0	3	1	4
80 歳 以 上	0	75	29	104	0	0	1	1
合 計	1,772	14,902	19,825	36,499	17	49	333	399

表一 4 時間帯別の交通事故件数

時間 (時) / 業態別	事 故 件 数				死 亡 事 故 件 数			
	バ ス	ハイタク	トラック	計	バ ス	ハイタク	トラック	計
0 ～ 2	8	1,352	518	1,878	0	18	34	52
2 ～ 4	4	766	584	1,354	0	6	42	48
4 ～ 6	5	475	883	1,363	0	3	47	50
6 ～ 8	156	687	1,988	2,831	0	0	27	27
8 ～ 10	287	1,650	3,107	5,044	3	1	31	35
10 ～ 12	261	1,431	3,261	4,953	2	3	29	34
12 ～ 14	231	1,285	2,515	4,031	1	2	22	25
14 ～ 16	246	1,194	2,421	3,861	0	0	21	21
16 ～ 18	265	1,460	1,982	3,707	2	2	23	27
18 ～ 20	204	1,733	1,329	3,266	6	6	17	29
20 ～ 22	67	1,438	712	2,217	1	2	20	23
22 ～ 24	38	1,431	525	1,994	2	6	20	28
合 計	1,772	14,902	19,825	36,499	17	49	333	399

表一 5 高速道路の違反別事故発生状況

違反別 / 業態別		事 故 件 数				死 亡 事 故 件 数			
		バ ス	ハイタク	トラック	計	バ ス	ハイタク	トラック	計
最 高 速 度 違 反		2	3	22	27	0	2	3	5
車 間 距 離 不 保 持		0	0	12	12	0	0	0	0
追 い 越 し		0	0	7	7	0	0	0	0
酒 酔 い 運 転		0	0	0	0	0	0	0	0
過 労 等 運 転		0	0	5	5	0	0	2	2
安全運転義務違反	ハンドル操作	1	8	34	43	0	0	2	2
	ブレーキ操作	5	6	39	50	0	0	0	0
	前方不注意	16	18	761	795	0	0	41	41
	動 静 不 注 視	15	14	340	369	0	0	3	3
	安全不確認(左右前)	11	8	215	234	0	0	7	7
	安全不確認(後)	2	5	89	96	0	0	1	1
	安 全 速 度	4	2	18	24	0	0	5	5
	そ の 他	4	2	19	25	0	0	0	0
	小 計	58	63	1,515	1,636	0	0	59	59
そ の 他		1	2	59	62	0	1	2	3
合 計		61	68	1,620	1,749	0	3	66	69

表一 6 道路形状別の事故発生状況

違反別 / 業態別			事 故 件 数				死 亡 事 故 件 数			
			バ ス	ハイタク	トラック	計	バ ス	ハイタク	トラック	計
交 差 点	交 差 点 内	信 号 有	347	3,427	3,244	7,018	5	6	76	87
		信 号 無	140	3,607	2,542	6,289	1	10	40	51
		小 計	487	7,034	5,786	13,307	6	16	116	138
	交 差 点 付 近		251	2,241	3,407	5,899	3	12	41	56
	計		738	9,275	9,193	19,206	9	28	157	194
単 路	ト ン ネ ル		9	16	181	206	0	0	5	5
	橋		9	64	235	308	0	1	10	11
	カーブ・屈折		77	206	629	912	1	2	40	43
	一 般 単 路		866	4,859	9,110	14,835	4	17	118	139
	計		961	5,145	10,155	16,261	5	20	173	198
踏 切			0	4	5	9	0	0	1	1
そ の 他 の 場 所			73	478	472	1,023	3	1	2	6
合 計			1,772	14,902	19,825	36,499	17	49	333	399

表一 7 事故類型別事故発生状況

違反別 / 業態別		事 故 件 数				死 亡 事 故 件 数			
		バ ス	ハイタク	トラック	計	バ ス	ハイタク	トラック	計
人 対 車 輛	対 面 通 行	8	111	69	188	0	1	5	6
	背 面 通 行	19	157	132	308	1	1	5	7
	横 断 中	97	1,432	895	2,424	9	21	77	107
	そ の 他	137	801	427	1,365	5	8	33	46
	計	261	2,501	1,523	4,285	15	31	120	166
車 輛 相 互	正 面 衝 突	11	82	282	375	0	3	16	19
	追 突	295	3,278	9,698	13,271	0	2	55	57
	出 会 頭 衝 突	91	3,157	2,436	5,684	0	3	33	36
	左 折 時 衝 突	81	831	1,169	2,081	0	0	27	27
	右 折 時 衝 突	86	1,386	1,124	2,596	1	4	11	16
	そ の 他	321	2,865	3,379	6,565	1	3	31	35
	計	885	11,599	18,088	30,572	2	15	173	190
車 輛 単 独	工 作 物 衝 突	29	268	125	422	0	2	19	21
	駐 車 車 両 衝 突	6	29	48	83	0	0	13	13
	路 外 逸 脱	2	14	12	28	0	0	4	4
	そ の 他	589	490	28	1,107	0	1	4	5
	計	626	801	213	1,640	0	3	40	43
踏 切		0	1	1	2	0	0	0	0
合 計		1,772	14,902	19,825	36,499	17	49	333	399