

平成19年度における随意契約見直し計画のフォローアップ

平成20年7月

独立行政法人自動車事故対策機構

1. 随意契約見直し計画と平成19年度に締結した契約の状況

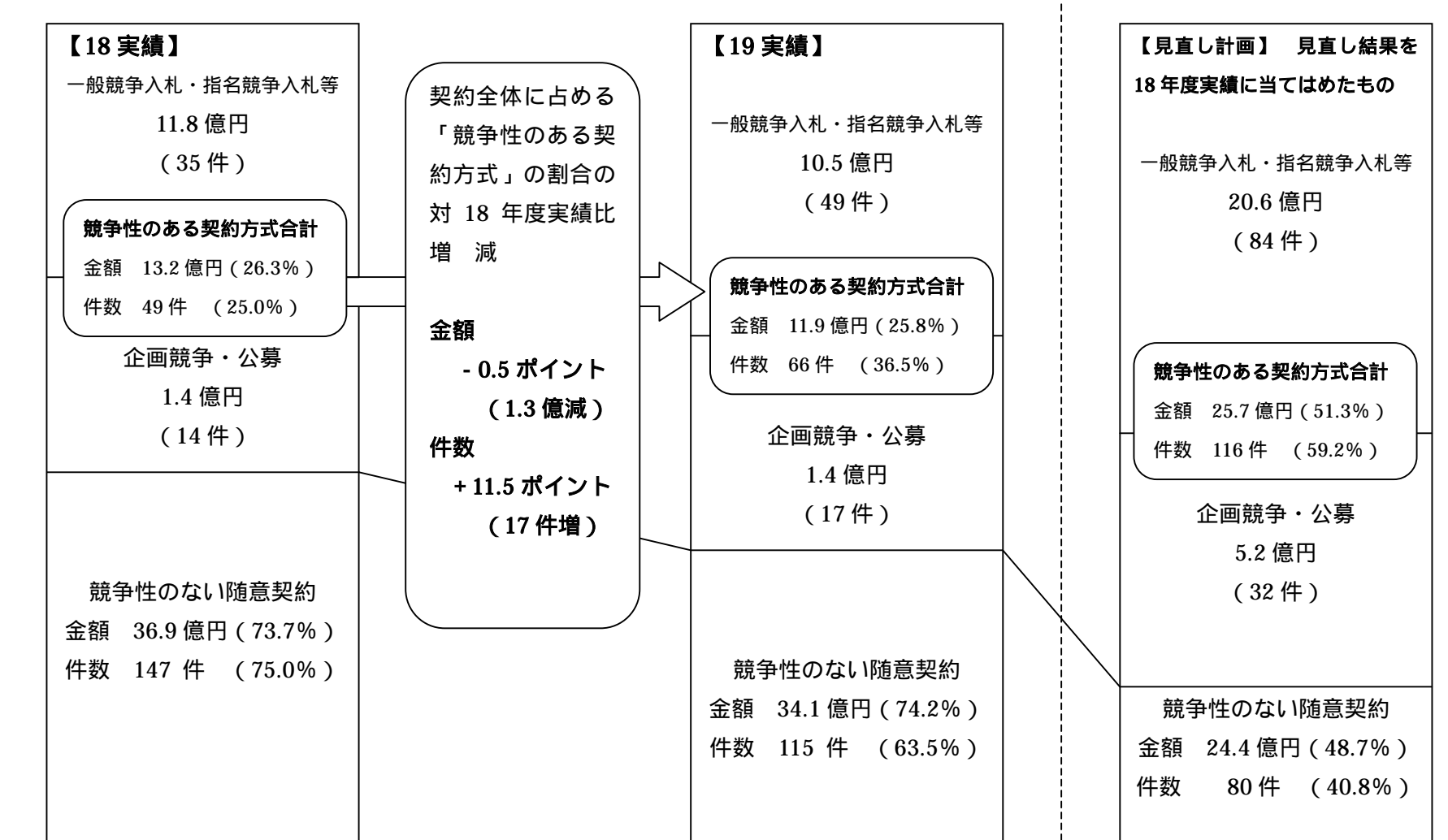
(単位：件、億円)

	平成18年度		平成19年度		比較増 減		見直し計画	
	件数	金額	件数	金額	件数	金額	件数	金額
競争入札等	(17.9%) 35	(23.6%) 11.8	(27.1%) 49	(22.8%) 10.5	(40.0%) 14	( 11.4%) 1.4	(42.9%) 84	(41.0%) 20.6
企画競争・公募	(7.1%) 14	(2.7%) 1.4	(9.4%) 17	(3.0%) 1.4	(21.4%) 3	(3.7%) 0	(16.3%) 32	(10.3%) 5.2
競争性のある契約(小計)	(25.0%) 49	(26.3%) 13.2	(36.5%) 66	(25.8%) 11.9	(34.7%) 17	( 9.9%) 1.3	(59.2%) 116	(51.3%) 25.7
競争性のない随意契約	(75.0%) 147	(73.7%) 36.9	(63.5%) 115	(74.2%) 34.1	( 21.8%) 32	( 7.6%) 2.8	(40.8%) 80	(48.7%) 24.4
合 計	(100%) 196	(100%) 50.1	(100%) 181	(100%) 46.0	( 7.7%) 15	( 8.2%) 4.1	(100%) 196	(100%) 50.1

(注1) 計数は、それぞれ四捨五入しているため、合計において一致しない場合がある。

(注2) 比較増 減の( )書きは、平成19年度の対前年度伸率である。

(参考) 図表 随意契約見直し計画と平成 19 年度に締結した契約の状況



2. 平成 19 年度において、随意契約から一般競争入札等、企画競争、公募に移行した主な契約

一般競争入札へ移行

(ア) 平成 19 年度独立行政法人自動車事故対策機構用通信回線利用 0.4 億円

(イ) 平成 19 年度版一般講習用テキストの印刷 0.4 億円

(ウ) 平成 19 年度版基礎講習用テキストの印刷 0.3 億円

指名競争入札へ移行

該当なし

企画競争へ移行

該当なし

公募へ移行

該当なし

3. (参考) 契約形態別応札者数 (平成 19 年度)

契約形態 応札者数	一般競争入札		指名競争入札		企画競争		公募	
	件数	割合	件数	割合	件数	割合	件数	割合
2者以上	43	88%	0	-	11	65%	0	-
1者以下	6	12%	0	-	6	35%	0	-
合計	49	100%	0	-	17	100%	0	-