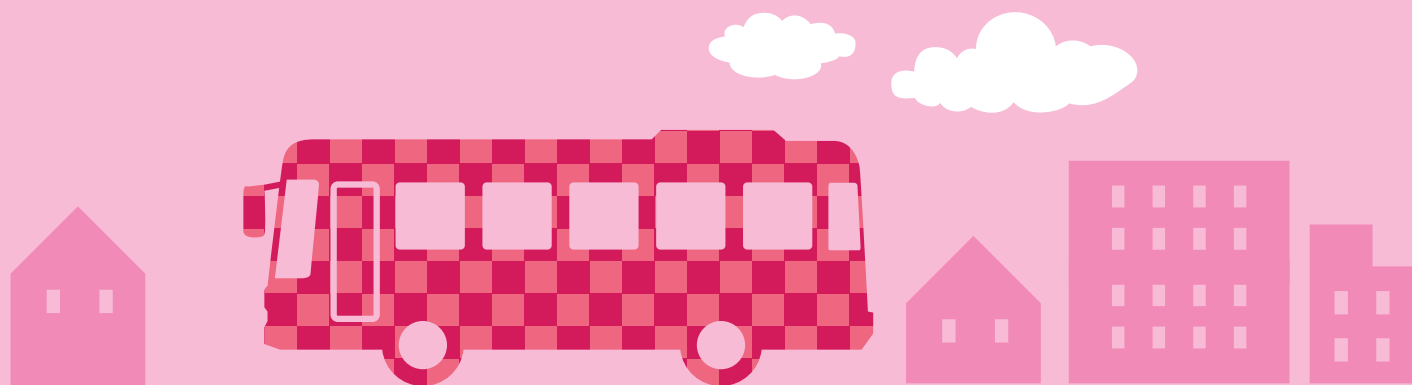
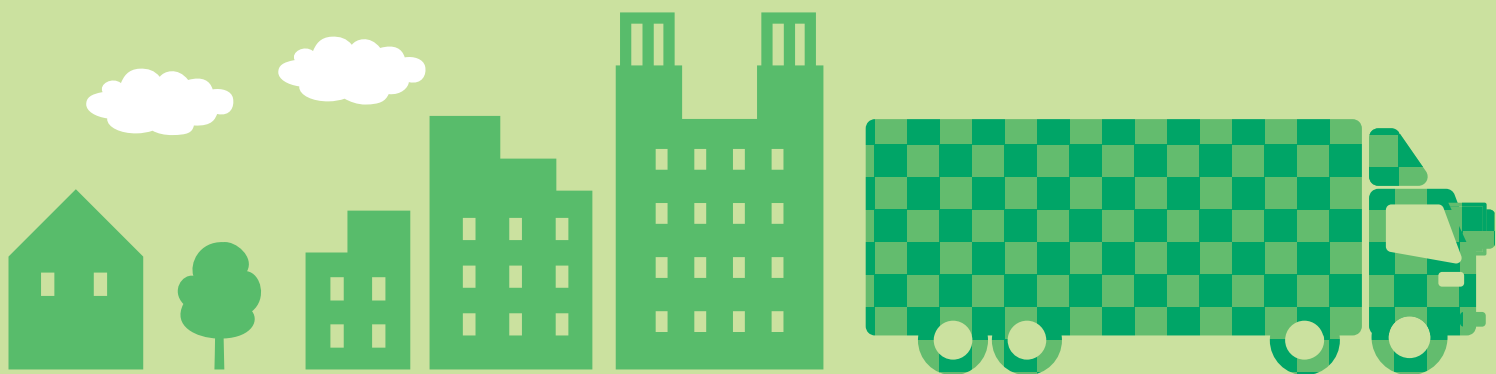


Guia para a direção segura

# Diagnóstico de aptidão



独立行政法人自動車事故対策機構

Agência Nacional para Segurança Automotiva e Auxílio às Vítimas

Determinamos através do diagnóstico de aptidão tanto as características individuais psicológicas como fisiológicas; tais como a personalidade do condutor, comportamento na direção segura, função cognitiva e processamento, acuidade visual, etc. e realizamos aconselhamento minucioso que será útil na direção segura. Além disso, de acordo com a portaria do Ministério da Terra, Infraestrutura, Transporte e Turismo, condutores específicos (condutor de caminhão recém registrado, idoso e o que já tenha causado acidente) têm o dever de realizar o diagnóstico de aptidão autorizado pelo Ministro da Terra, Infraestrutura, Transporte e Turismo.

(Normas para operador do serviço de transporte de veículo de passageiro Artigo 38 parágrafo 2)

(Norma de segurança de operador de serviço de transporte de veículo de carga Artigo 10 parágrafo 2)

## Tipos de diagnóstico de aptidão

	Público alvo	Quando realizar a consulta
<p><b>1</b></p> <p><b>Obrigatório</b></p> <p>Diagnóstico para condutor de caminhões recém-registrado</p> <p>Taxa: 4.800 ienes</p> <p>Tempo de duração: Aproximadamente 1 hora e 40 minutos</p>	<p><b>(Operador de serviço de ônibus/táxi)</b> Pessoa recém-contratada como motorista</p> <p><b>(Taxistas privados)</b> Dispensa de aplicação</p> <p><b>(Operador de serviço de caminhões)</b> Pessoa recém-empregada como motorista de tempo integral</p> <p>(Exceto o motorista recém nomeado de ônibus fretado, excluindo a pessoa que tenha passado pelo teste de aptidão de motorista recém nomeado, no intervalo de 3 anos antes da condução.)</p>	<p>Passar pela consulta de diagnóstico de aptidão autorizado pelo Ministro da Terra, Infraestrutura, Transporte e Turismo para os condutores de caminhão recém-registrados, antes de iniciar o trabalho como condutor de veículo de transporte de carga e passageiro.</p> <p>No entanto, para os operadores de serviço de transporte para veículos de carga, caso houver uma razão convincente, a consulta pode ser realizada dentro de um mês após o início da atividade.</p>
<p><b>2</b></p> <p><b>Obrigatório</b></p> <p>Diagnóstico que avalia a mudança de reação no corpo devido à idade</p> <p>Taxa: 4.800 ienes</p> <p>Tempo de duração: Aproximadamente 1 hora e 40 minutos</p>	<p><b>Para os condutores idosos (acima de 65 anos)</b></p>	<p>Para os condutores idosos o diagnóstico de aptidão autorizado pelo Ministro da Terra, Infraestrutura, Transporte e Turismo deve ser realizada uma vez dentro de um ano após completar 65 anos, e após essa consulta, a periodicidade será uma vez a cada três anos.</p> <p>No entanto, para os operadores de serviço de transporte para veículos de passageiros, o diagnóstico de aptidão autorizado pelo Ministro da Terra, Infraestrutura, Transporte e Turismo deve ser realizado uma vez dentro de um ano após completar 75 anos, e após essa consulta, a periodicidade será uma vez a cada ano.</p> <p><b>(Operador de táxi particular)</b></p> <p>Caso o taxista particular tenha mais de 65 anos na data da renovação indicada na sua autorização, antes de solicitar a renovação no prazo indicada, deve realizar o diagnóstico de aptidão para idosos, autorizado pelo Ministro da Terra, Infraestrutura, Transporte e Turismo.</p>
<p><b>3</b></p> <p><b>Obrigatório</b></p> <p>Diagnóstico específico I</p> <p>Taxa: 9.300 ienes</p> <p>Tempo de duração: Aproximadamente 2 horas</p>	<p>Para as pessoas que causaram acidente de trânsito com mortos e feridos graves e, além disso, não tenham causado nenhum acidente de trânsito um ano antes deste ocorrido. E para as pessoas que causaram acidente de trânsito com feridos leves, e, além disso, tenham causado acidente de trânsito três anos antes deste ocorrido.</p>	<p>Após provocar um acidente, antes de voltar a dirigir um veículo de transporte de carga e passageiro, o condutor deve realizar o diagnóstico de aptidão autorizado pelo Ministro da Terra, Infraestrutura, Transporte e Turismo conforme a tabela da esquerda de classificação de Acidente Provocado pelo Condutor.</p>
<p><b>4</b></p> <p><b>Obrigatório</b></p> <p>Diagnóstico específico II</p> <p>Taxa: 29.900 ienes</p> <p>Tempo de duração: Aproximadamente 5 horas</p>	<p>Para as pessoas que tenham causado acidentes de trânsito com mortos e feridos graves e, além disso, tenham causado outro acidente de trânsito um ano antes deste ocorrido.</p>	<p>No entanto, caso houver uma razão convincente, a consulta pode ser realizada dentro de um mês após o início da atividade.</p>
<p><b>5</b></p> <p><b>Recomendado</b></p> <p>Diagnóstico geral</p> <p>Taxa: 2.400 ienes</p>	<p>Para evidenciar características importantes de condução para direção segura, será realizada uma avaliação científica, com testes psicológico e fisiológico.</p>	
<p><b>6</b></p> <p><b>Recomendado</b></p> <p>Diagnóstico especial</p> <p>Taxa: 10.300 ienes</p>	<p>Para as pessoas que passaram pela consulta geral, com base no histórico de condução, etc. esclareceremos todas as características da tendência ao volante mais minuciosamente do que a consulta geral, e realizaremos aconselhamento e orientação necessários na atitude ao dirigir para prevenção de acidentes.</p>	
<p><b>7</b></p> <p><b>Recomendado</b></p> <p>Diagnóstico periódico com aconselhamento</p> <p>Taxa: 4.800 ienes</p> <p>(Taxa de diagnóstico geral + 2.400 ienes)</p>	<p>Para as pessoas que passaram pela consulta geral, o conselheiro da NASVA auxiliará a pensar sobre a direção segura daqui em diante, comparando o seu modo de dirigir, revendo a sua atitude ao volante no seu dia a dia e o resultado da medição.</p>	

\* As taxas já estão incluídas o imposto sobre o consumo e o imposto sobre o consumo local.

## Operadores de serviço de transporte tem o dever de orientar e fiscalizar os motoristas que conduzem veículos para transporte de carga e passageiro.

O Ministério da Terra, Infraestrutura, Transporte e Turismo torna obrigatório a orientação e fiscalização dos motoristas das operadoras de serviço de transporte de carga e passageiro. O conteúdo da portaria ministerial e o edital relacionado seguem abaixo.

### Normas para operador de serviço de transporte de veículo de passageiro

(Orientação e fiscalização para funcionários)

Artigo 38 (resumo)

2. O operador de serviço de transporte de veículo de passageiro, de acordo com o fixado pelo edital do Ministro da Terra, Infraestrutura, Transporte e Turismo, em relação ao motorista citado a seguir, deve realizar instruções especiais acerca da observância do artigo a fim de garantir a segurança da operação de veículo de transporte de passageiro. Além de submeter ao diagnóstico de aptidão determinado pelo Ministro da Terra, Infraestrutura, Transporte e Turismo estabelecido pelo edital, do dispositivo do Artigo 41 parágrafo 2 e Artigo 41 parágrafo 3, diagnóstico este que tenha recebido o reconhecimento do Ministro da Terra, Infraestrutura, Transporte e Turismo.

(1) Da pessoa que tenha provocado um acidente que resulte em mortos e feridos (Lei de garantia de indenização por danos automobilísticos (vigência do decreto governamental no.286/1955). Da pessoa que tenha sofrido lesões de acordo com o Artigo 5 parágrafos 2, 3 ou 4.)

(2) Pessoa recém-contratada como motorista

(3) Aquele que não possui experiência necessária para conduzir o veículo de propósito comercial que pretende conduzir da concernente empresa operadora de transporte automobilístico de passageiros

(4) Idoso (Pessoa acima de 65 anos)

3 a 5 (resumo)

(Atividades do gerente de operações)

Artigo 48 O gerente de operações do operador de serviço de transporte de veículo de passageiro deve realizar as seguintes atividades abaixo listadas.

(1) a (16) (resumo)

(16) 2. O condutor de veículo de transporte de passageiros deve ser submetido ao diagnóstico de aptidão do artigo 38 parágrafo 2.

(17) a (20) (resumo)

2 a 3 (resumo)

### Norma de segurança para operador do serviço de transporte de veículo de carga

(Orientação e fiscalização para funcionários)

Artigo 10 (resumo)

2. O operador de serviço de transporte de veículo de carga comum, de acordo com o fixado pelo edital do Ministro da Terra, Infraestrutura, Transporte e Turismo, em relação aos condutores citados a seguir, devem realizar instruções especiais acerca da observância do artigo a fim de garantir a segurança da operação do veículo de transporte de carga. Além de submeter ao diagnóstico de aptidão determinado pelo Ministro da Terra, Infraestrutura, Transporte e Turismo estabelecido pelo edital, do dispositivo do artigo 12 parágrafo 2 e artigo 12 parágrafo 3, diagnóstico este que tenha recebido o reconhecimento do Ministro da Terra, Infraestrutura, Transporte e Turismo.

(1) Da pessoa que tenha provocado um acidente que resulte em mortos e feridos (Lei de garantia de indenização por danos automobilísticos (vigência do decreto governamental no.286/1955). Da pessoa que tenha sofrido lesões de acordo com o Artigo 5 parágrafos 2, 3 ou 4.)

(2) Pessoa recém-contratada como motorista

(3) Idoso (Pessoa acima de 65 anos)

3 a 4 (resumo)

(Atividades do gerente de operações)

Artigo 20 O gerente de operações deve realizar as seguintes atividades abaixo listadas.

(1) a (14) (resumo)

(14) 2. Conforme disposto no Artigo 10, parágrafo 2, o motorista deve ser submetido ao diagnóstico de aptidão.

(15) a (17) (resumo)

2 a 4 (resumo)

### Referência

A Agência Nacional para Segurança Automotiva e Auxílio à Vítima (Autarquia), possui a autorização do Ministro da Terra, Infraestrutura, Transporte e Turismo para a execução do diagnóstico de aptidão.

Carga: Aprovado em 1 de setembro de 2001.

Passageiro: Aprovado em 1 de fevereiro de 2002

# O diagnóstico de aptidão é realizado da seguinte forma.

## Reserva

### Solicitação através da internet

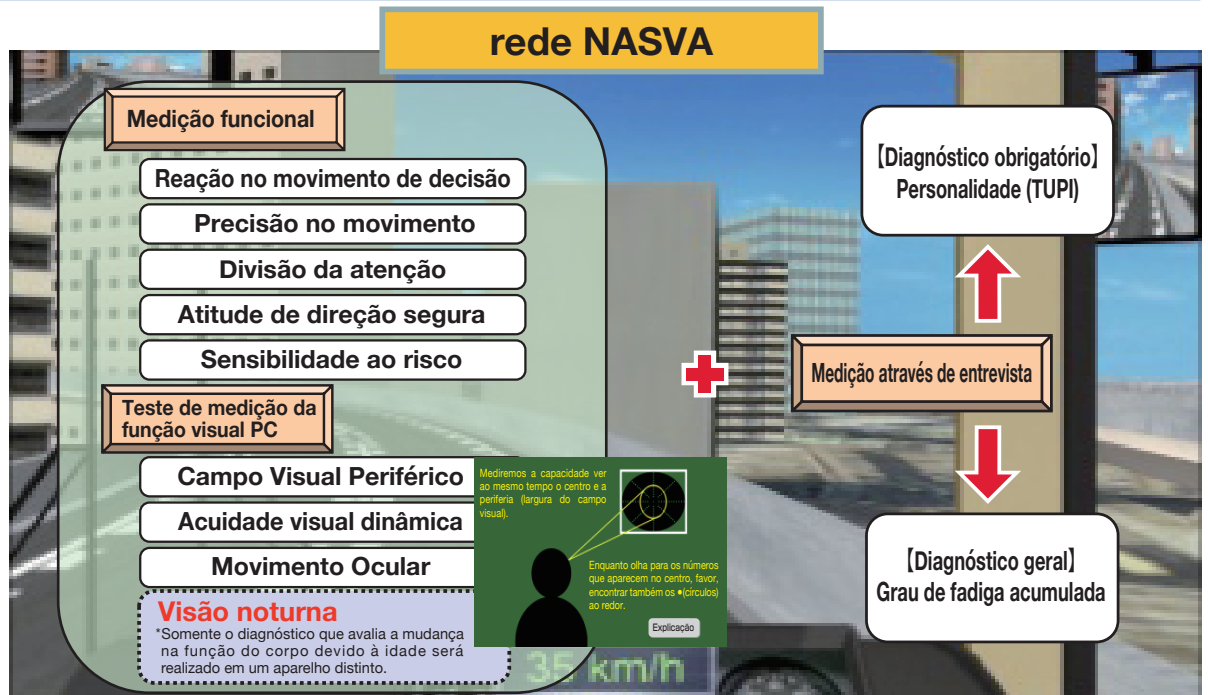
- \* A reserva é feita de acordo com a ordem de chegada. Há uma quota de consulta para cada dia. Além disso, há dias em que não estaremos realizando a reserva devido à sobreposição com outras atividades.
- \* Para as reservas realizadas através da internet, torna-se necessário a emissão de ID e senha do usuário. Portanto antes de acessar a internet consulte a nossa filial mais próxima.

## Recepção

- \* Realizaremos a confirmação do nome da empresa do operador, tipo de diagnóstico, nome do consultante, etc.
- \* Esclareceremos quanto às taxas, forma de pagamento, etc.

## Início do diagnóstico

Medições diversas (Os itens de medição serão diferentes de acordo com o tipo de diagnóstico.)



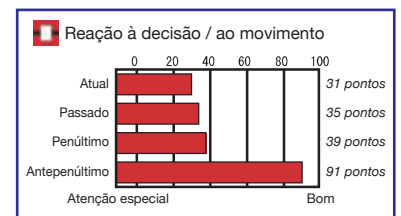
## Emissão da ficha de diagnóstico de aptidão, aconselhamento e orientação para direção segura

- Emissão da ficha de diagnóstico de aptidão contendo o resultado da medição, pontos bons, pontos onde se necessita atenção, dados da última consulta e a alteração com o passar dos anos, etc.
- Para os operadores das empresas anexaremos as orientações que podem ser utilizadas para o aconselhamento da pessoa que foi examinado.
- O diagnóstico, excetuando o diagnóstico geral, terá o aconselhamento e orientação baseado no resultado medido através do método de aconselhamento pelos conselheiros da NASVA.

(Exemplo de resultado de diagnóstico para condutor de caminhões recém-registrado)

(Exemplo de conselho de medição por item)

(Comparação com os dados da consulta anterior) \* Somente será impresso as consultas realizadas através do mesmo operador da empresa.



(Panorama de aconselhamento, orientação)



Pode-se notar a sua própria transformação

## Encerramento do diagnóstico

Os conselhos para a direção segura, é importante para o próprio motorista, bem como para os operadores, gerente de operações e orientadores de direção segura. Aproveite estes conselhos na prevenção de acidentes.

# Utilize “os pontos importantes da orientação” do diagnóstico de aptidão.

Preparamos para todos os que passaram pela consulta “os pontos importantes da orientação” onde as informações da ficha de diagnóstico de aptidão foram sintetizadas para que o gerente de operação etc. possa realizar a orientação de direção segura.

Nestes “pontos importantes da orientação”, mencionamos palavras-chaves e comentários para serem utilizados durante a orientação, os pontos excelentes e onde gostaríamos que as pessoas que passaram pela consulta sejam elogiadas, além de pontos onde gostaríamos que fosse chamada a atenção.

## (Exemplo de pontos importantes da orientação)

**•Pontos excelentes e pontos que gostaríamos que fossem elogiados**

**○ 判断・動作のタイミングについて**  
**■** 【受診者が優れている点】  
 タイミングよく適応した処置をとることができます。  
 【キーワード】  
 タイミングよく適応した処置ができる点を認めてあげてください。

**•Ponto onde queremos que chame a atenção**

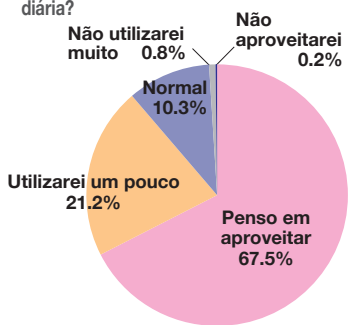
**○ 動作の正確さについて**  
**○** 【受診者に指導する点】  
 動作は正確なのですが、判断や反応動作にかかる時間にムラがあるようです。「確認運転」「慎重運転」を指導してください。  
 【キーワード】  
 すばやく正確に操作ができる点を認めてあげてください。  
 【コメント】  
 ・自分からあえて危険な状況をつくらないこと。

## O diagnóstico de aptidão tem sido útil desta forma

O diagnóstico de aptidão vem sendo avaliado pelos administradores da empresa e pelos examinados da seguinte forma.

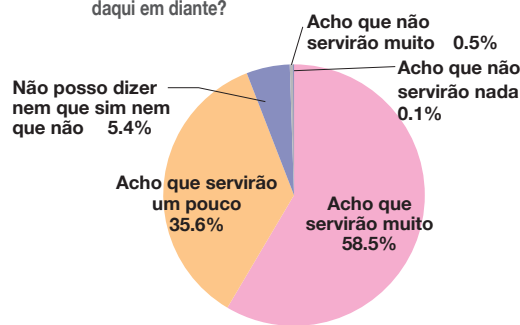
Ouvimos as pessoas (7.690 pessoas) que passaram pelo diagnóstico de aptidão.

Você pensa em aproveitar os tópicos (informações) obtidas no diagnóstico de aptidão na sua direção diária?



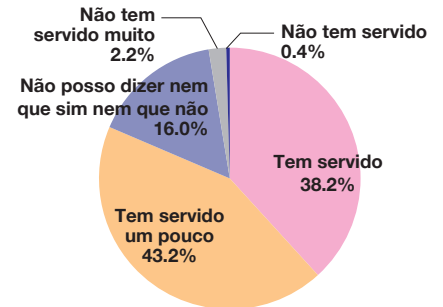
Ouvimos as pessoas (3.620 pessoas) que passaram pelo diagnóstico de aptidão.

Você acha que “consultas e aconselhamentos” servirão para sua própria prevenção de acidentes, daqui em diante?



Ouvimos os administradores de empresas (463 pessoas)

O “Teste de Aptidão” da nossa organização tem servido para prevenção de acidentes de sua empresa?

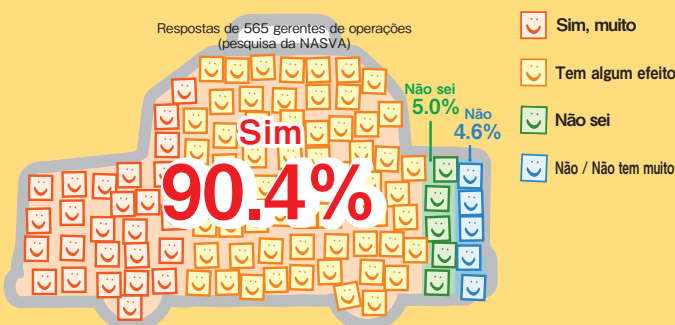


Ref., “Medição dos Efeitos, etc., Referentes ao Serviço de Orientação de Segurança do Ano Fiscal Japonês de 2018”

# Para aplicação de diagnóstico de aptidão e orientação de direção segura planejada

## Os exames repetidos surtiram efeito?

Respostas de 565 gerentes de operações (pesquisa da NASVA)



Mais de 90% dos gerentes de operações sentem que o exame **periódico** de diagnóstico de aptidão **“tem efeito”** na prevenção de acidentes.



# Temos recebido boa avaliação também no diagnóstico periódico com aconselhamento.

A técnica de aconselhamento da NASVA auxilia as pessoas que passaram pela consulta a pensar concretamente sobre o seu próprio modo de dirigir com segurança no futuro, aplicando a tabela de diagnóstico de aptidão, refletindo acerca do modo que está dirigindo atualmente.

O principal é traçar um alvo sobre direção segura deste momento em diante, refletindo sobre o seu modo de direção, e avaliar qual a característica de direção estaria influenciando no atual modo de dirigir.

## Exemplos de motivos pelos quais o nosso diagnóstico com aconselhamento foi realizado (pelos operadores das empresas)

- Para reeducação de funcionário que causou um acidente leve.
- Realizar somente a consulta regular é insatisfatório.
- Não temos nem tempo nem conhecimento suficiente para realizar as orientações na empresa após a consulta geral.
- O modo de dirigir de um funcionário que recebeu as orientações no passado mudou para melhor.

## Depoimento das pessoas que passaram pela consulta

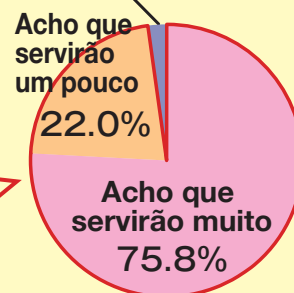
- Foi bom, pois não havia percebido o meu modo de dirigir (vícios) no cotidiano.
- O conselheiro da NASVA colocou-se no meu lugar enquanto ouvia o meu depoimento, e foi muito bom, pois me explicou de um modo compreensível os pontos úteis para a direção segura e também os pontos perigosos.
- É muito útil para a minha direção segura de agora em diante. Gostaria novamente de me consultar.

## Depoimento dos clientes

Porcentagem de pessoas que dizem que o conteúdo do aconselhamento da consulta periódica com conselheiro é útil para a sua direção segura de agora em diante.

Não posso dizer nem que sim nem que não 2.2%

Excelente aceitação, com **97.8%** das pessoas firmando que é útil para a direção segura de agora em diante!



Para prevenir acidentes, o "olhar para trás (revisão do passado)" é muito importante.

**Vamos pensar juntos o seu modo de dirigir nos últimos tempos.**

O conselheiro da NASVA irá auxiliá-lo.



## Auto checagem do modo de dirigir nos últimos tempos Vamos auxiliá-lo para que alcance a sua direção segura

- Os conselheiros da NASVA auxiliarão as pessoas que se consultam conosco a ter um pensamento de: "tomar uma atitude duradoura voltada à direção segura"
- Os conselheiros se esforçam para criar um ambiente onde as pessoas possam falar com franqueza sobre o seu modo habitual de dirigir, ato este difícil na empresa, e rever a sua atitude.

(Na NASVA, os conselheiros são orientados a realizar um atendimento pertinente, mantendo a confidencialidade, ética, etc.)

## Realizamos também aconselhamento nas empresas.

A partir de um agendamento preestabelecido, o conselheiro da NASVA realiza o aconselhamento no local indicado pelo requerente. Para consultar datas e maiores informações, entre em contato com a nossa filial mais próxima.

\* As despesas relacionadas ao deslocamento, etc. será cobrada a parte da taxa de diagnóstico de aptidão.

A consulta para o diagnóstico de aptidão da NASVA é realizada pelo sistema de reserva. Para realizar o diagnóstico de aptidão com planejamento, a reserva poderá ser feita através da internet durante 24 horas.

## Sistema de reserva pela internet

☉ Para o cliente que deseja realizar a reserva pela primeira vez através do “Sistema de reserva pela internet”

**Orientaremos inicialmente a obtenção de ID e senha do usuário compatível com o nosso sistema de diagnóstico de aptidão.**

▶ Como é necessário o registro no nosso sistema, favor entrar em contato ou comparecer na nossa filial mais próxima.

☉ O atendimento do sistema de reserva pela internet funciona 24 horas. Poderá ser realizada por qualquer computador, por exemplo, a partir de um escritório com internet e software de navegação.

Para os clientes que desejam realizar o diagnóstico de aptidão da NASVA na sua própria empresa ...

## Locação do computador para diagnóstico de aptidão (cobrança à parte)

☉ O diagnóstico de aptidão poderá ser realizado no momento mais adequado com a locação do computador.

Para diagnóstico de aptidão onde há necessidade de realizar o aconselhamento, é preciso solicitá-lo à parte com o conselheiro da NASVA.

▶ Custos como conexão de internet, impressora e locais de instalação ocorrerão por conta do cliente.

▶ A taxa de diagnóstico de aptidão permanece o mesmo. Favor consultar os tipos de testes de aptidões do verso da página.

▶ Este equipamento não poderá ser utilizado para outros fins, além do diagnóstico de aptidão.

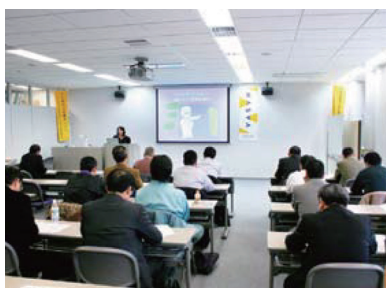


\* A foto é somente uma referência. Há casos em que o material difere da imagem.

# Tire proveito do resultado do diagnóstico de aptidão para a direção segura no seu cotidiano.

## Informação sobre o curso de aplicação do diagnóstico de aptidão

O desejo de evitar acidentes, e que os condutores possam dirigir com segurança e sem incidentes, não é o propósito somente das pessoas envolvidas com o setor de transporte, é também um forte desejo da sociedade. A NASVA com o propósito de que os gerentes de operações e outros, orientem os condutores para a direção segura, deseja aplicar ainda mais os resultados do diagnóstico de aptidão. Que tal assimilar no nosso curso de aplicação do diagnóstico de aptidão um método eficiente de orientação?



Parte teórica	Análise de resultado do diagnóstico	30 minutos
	Método de aplicação do resultado do diagnóstico	30 minutos
Parte prática	Aula prática	2 horas e 30 minutos

### Custo do curso 2.700 ienes

\* No momento do curso solicitaremos a apresentação da ficha de diagnóstico de aptidão. Portanto favor realizar o diagnóstico de aptidão antes da realização do curso.

(Para as pessoas que já tenham o diagnóstico, não há necessidade de realizar uma nova avaliação)

\*No valor do curso, já estão incluídas o imposto sobre o consumo e o imposto sobre o consumo local.

# Agência Nacional para Segurança Automotiva e Auxílio às Vítimas

A NASVA (Agência Nacional para Segurança Automotiva e Auxílio às Vítimas) presta auxílio em todo o território japonês. Sinta-se à vontade para entrar em contato com a nossa filial mais próxima ou no escritório da sede.

Nome	Código postal	Endereço	Nº de telefone	FAX
Filial Principal Sapporo	〒060-0032	Kita Nijo Higashi 12-98-42, Edifício Kita Nijo Shinkawa 8º andar, Chuo-ku Sapporo	011-218-8155	011-218-8156
Filial Hakodate	〒041-0806	Mihara 1-18-10, Edifício Tokyo Kaijo Nichido 3º andar, Hakodate	0138-88-1007	0138-44-0555
Filial Kushiro	〒085-0018	Kuroganecho 7-4-1, Edifício Taiheyo Kohatsu 2º andar, Kushiro	0154-32-7021	0154-32-7023
Filial Asahikawa	〒079-8442	Ryutsudanchi Nijo 4-32-1, Asahikawa-chiku Truck Kenshu Center 2º andar, Asahikawa	0166-40-0111	0166-40-0112
Filial Principal Sendai	〒984-0015	Oroshimachi 5-8-3, Miyagi-ken Truck Kaikan 2º andar, Wakabayashi-ku, Sendai	022-204-9902	022-782-1825
Filial Fukushima	〒960-8031	Sakaemachi 7-33, Edifício Fukushima Toyota 8º andar, Fukushima	024-522-6626	024-522-6627
Filial Iwate	〒020-0871	Nakanohashidori 1-4-22, Edifício Nakanohashi 106 5º andar, Morioka	019-652-5101	019-652-5150
Filial Aomori	〒030-0843	Aza Toyoda 139-21, Aomori-ken Kotsu Kaikan 3º andar, Oaza Hamada, Aomori	017-739-0551	017-739-0552
Filial Yamagata	〒990-0031	Tokamachi 2-4-19, Edifício Harmony Yamagata 2º andar, Yamagata	023-609-0500	023-615-6037
Filial Akita	〒010-0962	Yabase Ohata 2-12-53, Akita-ken Jidosha Kaikan 3º andar, Akita	018-863-5875	018-863-5864
Filial Principal Niigata	〒950-0965	Shinkocho 6-4, Niigata Truck Sogo Kaikan 2º andar, Chuo-ku, Niigata	025-283-1141	025-283-1143
Filial Nagano	〒381-8556	Minaminagaie 710-3, Nagano-ken Truck Kaikan 2º andar, Nagano	026-480-0521	026-263-1570
Filial Ishikawa	〒920-8213	Naoehigashi 1-2, Ishikawa-ken Jidosha Kaikan 2º andar, Kanazawa	076-239-3207	076-239-3208
Filial Toyama	〒939-2708	Fuchumachi Shimahongo 1-5, Toyama-ken Truck Kaikan 1º andar, Toyama	076-421-1631	076-421-1637
Filial Principal Tokyo	〒130-0013	Kinshi 1-2-1, Edifício Arca Central 8º andar, Sumida-ku, Tokyo	03-3621-9941	03-3621-9944
Filial Kanagawa	〒222-0033	Shinyokohama 2-11-1, Kanagawa-ken Truck Sogo Kaikan 3º andar, Kohoku-ku, Yokohama	045-471-7401	045-471-7405
Filial Chiba	〒261-7125	Nakase 2-6-1, Edifício World Business Garden Marive West 25º andar, Mihama-ku, Chiba	043-350-1730	043-350-1731
Filial Saitama	〒330-0062	Nakacho 3-12-6, Edifício JS-1, 6º andar, Urawa-ku, Saitama	048-824-1945	048-824-1946
Filial Ibaraki	〒310-0026	Izumicho 3-1-28, Edifício Daini Chuo 4º andar, Mito	029-226-0591	029-226-0592
Filial Gunma	〒370-0006	Tonyamachi 4-5-4, Takasaki Truck Kaikan 2º andar, Takasaki	027-365-2770	027-365-2771
Filial Tochigi	〒320-0065	Odori 2-1-5, Meiji Yasuda Seimei Utsunomiya Odori 2º andar, Utsunomiya	028-651-2701	028-651-2703
Filial Yamanashi	〒406-0034	Karakashiwa 1000-7, Yamanashi-ken Jidosha Sogo Kaikan 3º andar, Isawa-cho, Fuefuki	055-262-1088	055-262-1089
Filial Principal Nagoya	〒460-0003	Nishiki 1-18-22, Edifício Nagoya AT 8º andar, Naka-ku Nagoya	052-218-3017	052-218-3018
Filial Shizuoka	〒420-0837	Hinodecho 1-2, Edifício TOKAI Hinodecho 1º andar, Aoi-ku, Shizuoka	054-687-3421	054-205-1617
Filial Gifu	〒500-8842	Kanamachi 4-30, Edifício Meiji Yasuda Seimei Kanamachi 7º andar, Gifu	058-263-5128	058-263-0051
Filial Mie	〒510-0085	Suwacho 4-5, Edifício Yokkaichi Suwacho 8º andar, Yokkaichi	059-350-5188	059-350-5189
Filial Fukui	〒910-0005	Ote 3-2-1, Edifício Fukui 6º andar, Fukui	0776-22-6006	0776-22-6146
Filial Principal Osaka	〒540-0028	Tokiwacho 1-3-8, Edifício Chuo Odori FN 10º andar, Chuo-ku Osaka	06-6942-2804	06-6942-2807
Filial Kyoto	〒612-8418	Takeda Mukaidaicho 51-5, Kyoto Jidosha Kaikan 4º andar, Fushimi-ku, Kyoto	075-694-5878	075-694-5875
Filial Hyogo	〒651-0083	Hamabedori 5-1-14, Edifício Kobe Shokoboeki Center 11º andar, Chuo-ku, Kobe	078-271-7601	078-271-7603
Filial Shiga	〒524-0104	Konohamacho 2298-4, Shiga-ken Truck Sogo Kaikan 2º andar, Moriyama	077-585-8290	077-585-8291
Filial Nara	〒630-8122	Sanjohonmachi 9-21, Edifício JR Nara Denpo 6º andar, Nara	0742-32-5671	0742-32-5672
Filial Wakayama	〒640-8157	Hachibancho 11, Edifício Nihon Seimei Wakayama Hachibancho 7º andar, Wakayama	073-431-7337	073-431-8092
Filial Principal Hiroshima	〒733-0036	Kanonshinmachi 2-4-25, Edifício Daiichi Ryokoh 1º andar, Nishi-ku, Hiroshima	082-297-2255	082-297-2251
Filial Tottori	〒680-0006	Maruyamacho 219-1, Edifício Tottori-ken Truck Kyokai Kenshu Center 2º andar, Tottori	0857-24-0802	0857-24-0861
Filial Shimane	〒690-0886	Otesenbacho 553-6, Edifício Matsue Ekimae Est 3º andar, Matsue	0852-25-4880	0852-25-4887
Filial Okayama	〒700-0941	Aoe 1-22-33, Okayama-ken Truck Sogo Kenshu Kaikan 3º andar, Kita-ku, Okayama	086-232-7053	086-231-6742
Filial Yamaguchi	〒753-0814	Yoshikishimohigashi 1-3-1, Edifício Sanyo Yoshiki 2º andar, Yamaguchi	083-924-5419	083-924-7614
Filial Principal Takamatsu	〒760-0066	Fukuokacho 3-3-6, Edifício Kagawaken Truck Kyokai Anzen Kenshu Center 2º andar, Takamatsu	087-851-6963	087-851-6962
Filial Tokushima	〒770-0003	Kitatamiya 2-14-50, Tokushimaken Truck Kaikan 2º andar, Tokushima	088-631-7799	088-631-7781
Filial Ehime	〒791-1114	Idomachi 1081-1, Ehimeken Truck Sogo Service Center 1º andar, Matsuyama	089-960-0102	089-960-0103
Filial Kochi	〒781-8016	Minaminomarucho 5-17, Kochiken Truck Kaikan 2º andar, Kochi	088-831-1817	088-831-1824
Filial Principal Fukuoka	〒812-0016	Hakataeki Minami 2-1-5, Edifício Hakata Sun City 4º andar, Hakata-ku, Fukuoka	092-451-7751	092-451-7753
Filial Saga	〒840-0816	Ekiminamihonmachi 6-4, Edifício Saga Chuo Daiichi Seimei 4º andar, Saga	0952-29-9023	0952-29-9024
Filial Nagasaki	〒850-0033	Manzaimachi 7-1, Edifício TBM Nagasaki 11º andar, Nagasaki	095-821-8853	095-821-8854
Filial Kumamoto	〒860-0806	Hanabatacho 4-7, Edifício Asahi Shimbun Daiichi Seimei 6º andar, Chuo-ku, Kumamoto	096-322-5229	096-322-5261
Filial Oita	〒870-0905	Mukaibarunishi 1-1-27, Edifício Oita-ken Truck Kaikan 3º andar, Oita	097-558-3155	097-558-3156
Filial Miyazaki	〒880-0913	Tsunehisa 1-7-21, Miyazaki-ken Truck Kyokai Sogo Kenshu Kaikan 2º andar, Miyazaki	0985-53-5385	0985-53-5396
Filial Kagoshima	〒890-0062	Yojiro 2-4-35, Edifício KSC Kamoike 5º andar, Kagoshima	099-213-7250	099-213-7252
Filial Okinawa	〒900-0021	Izumizaki 2-103-4, Okinawa-ken Hire and Taxi Kyokai 3º andar, Naha	098-916-4860	098-835-4214
Sede principal	〒130-0013	Kinshi 3-2-1, Edifício Arca East 19º andar, Sumida-ku, Tokyo	03-5608-7560	03-5608-8610

<https://www.nasva.go.jp>



Este impresso utiliza o papel que atende a decisão da política básica com base na lei (Lei de Compras Verde) relativa à promoção da aquisição de bens ambientais por parte do Estado e Outros.  
Indicação de reciclabilidade: Este impresso utiliza somente material classificado como classe A podendo, portanto ser reciclado como material para impressão.